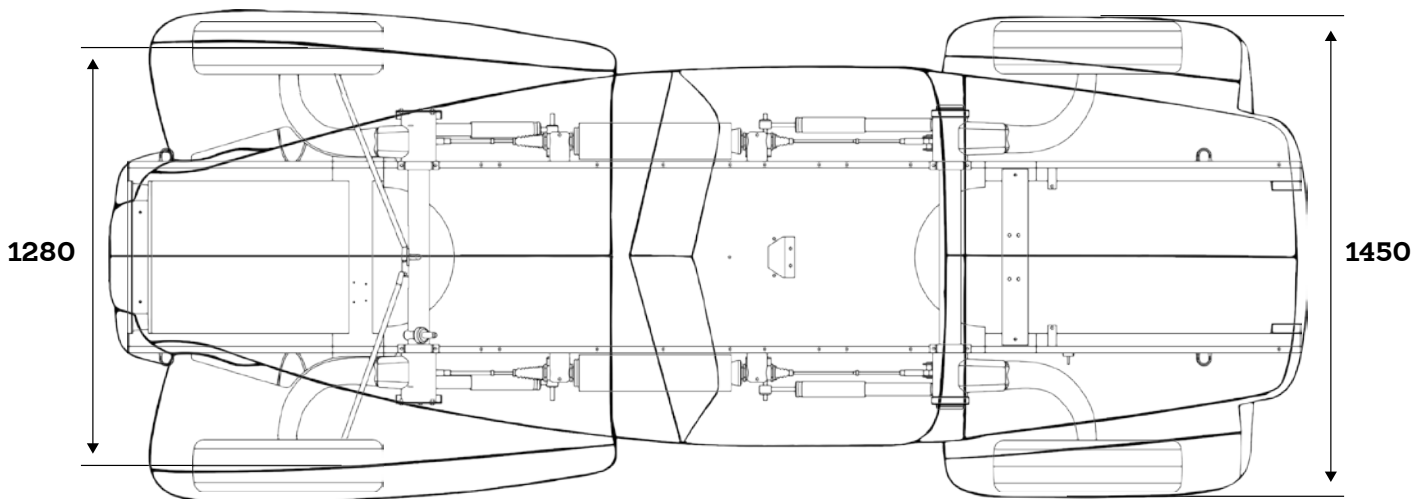
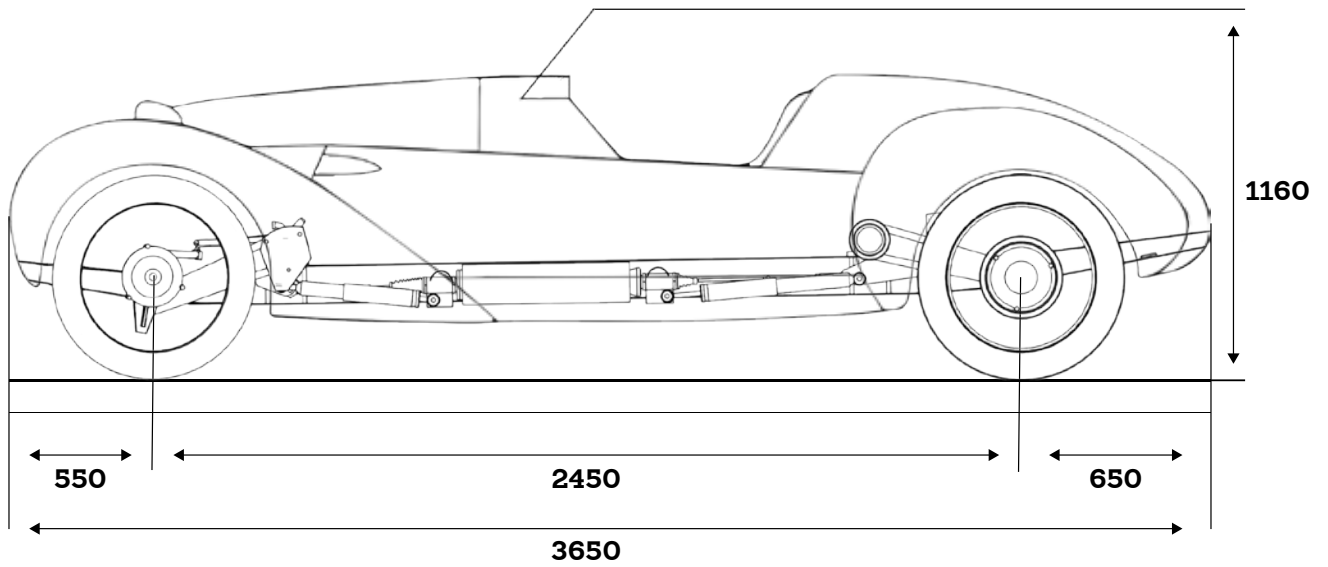


BOUWHANDLEIDING BURTON



Inhoud

1. Inleiding	4-5
2. Donor Auto	6-14
3. Opbouwen rollend gedeelte	
3.1 Chassis voorbereiding	16-19
3.2 Assen	20-22
3.3 Tankbeugel & Benzinetank	23-26
3.4 Veerpotten & Schokbrekers	27-33
3.5 Handremhevel, versnellingsbak & motor	34-37
3.6 Remmen voor	38-46
3.7 Aandrijfassen	47-50
3.8 Startmotor & Luchtfilterhuis	51-52
3.9 Carburateur & benzineleiding	53-55
3.10 Uitlaat	56-61
3.11 Ontsteking, ventilator & dynamo	62-67
3.12 Chassisband & klemmen	68-74
4. De body	
4.1 Achterklep	76-83
4.2 Achterlichten	84-87
4.3 Scharnieren	88-89
4.4 Schutbord	90-98
4.5 Ontwaseming Blower	99-104
4.6 Motorkapsteun	105
4.7 Ruitenwischerreservoir	106-107
4.8 Aftekenen bovenkant dashboard	108-116
4.9 Ruitenwischermechaniek	117-126
4.10 Optioneel bijrijders handvat	127-128
5. Kabelboom	129-134
6. Body op onderstel	
6.1 Body op onderstel plaasten	135-137
6.2 Aansluiten kabels en leidingen	138-142
6.3 Aansluiten kachelbediening	143-145
6.4 Aansluiten handrem	146-147
6.5 Aansluiten koppelingskabel	148
6.6 Achterspatborden	149-154
6.7 Vulpijp	155-157

6.8	Reflectoren	158-159
6.9	Stuurkolom monteren	160-164
6.10	Schakelpook monteren	165-166
6.11	Dashboard inrichten	167
6.12	Dashboard voorbeelden	168-169
7.	Front	
7.1	Front monteren	171-176
7.2	Koplamp beugel	177-182
7.3	Voorspatborden	183-187
7.4	Bullit-lampen spatbord	188-190
7.5	Windhaak en motorkapslot	191-195
7.6	Motorkap	196-198
8.	Voorruit en tonneau-cover	
8.1	Voorruit monteren	200-203
8.2	Tonneau-cover monteren	204-207
9.	Interieur	
9.1	Tapijtset	209
9.2	Interieur bank	210-213
9.3	Scheidingswand	214
9.4	Gordel systeem 2-punts	215-225
9.5	Gordel systeem 3-punts	226-229
9.6	Zijwandbekleding	230
9.7	Stoelen	231-232
10.	Rijklaar maken	233
11.0	Accessoires	234
11.1	Reservewielbeugel	235-237
11.2	Korte benen kit	238-242
11.3	Verstralers	243-245
11.4	Logo	246-248
11.5	Instaplijsten	249-250
11.6	Bagagerek	251-254
11.7	Softtop	255-263
11.8	Hardtop	264-287
12.0	Bijlagen	288-289

1. Inleiding

De Burton is het product van de broers Dimitri en Iwan Göbel. De broers, die uit een kunstenaarsfamilie stammen, hebben vanuit hun kunstzinnige passie voor autodesign de Burton ontwikkeld. Iwan is de zakelijke van de twee, en Dimitri is verantwoordelijk voor het creatieve gedeelte.

Samen zijn zij in 1993 begonnen met het importeren van de Lomax kitcar en al snel kwam daar hun eerste eigen product bij, de 2CV pick-up. Duck Hunt Car Design was geboren. Uit onvrede over de kwaliteit van de Lomax en de vele benodigde aanpassingen aan het rollende gedeelte van de 2cv is uiteindelijk het idee van de Burton voortgevloeid. In 1998 is Dimitri begonnen met het ontwerpproces dat als codenaam tot de "Hunter" gedoopt werd.

Ruim een jaar is Dimitri bezig geweest in zijn atelier in Laag-Soeren. Een aantal schetsen, 160 kg plamuur en 15000 km schuren later, was de vorm van de auto definitief. Het ontwerp doet denken aan vroegere Alfa Romeo's, Delahaye, Jaguar, Bugatti, Morgan, maar het resultaat is toch geheel nieuw en wordt door jong en oud gewaardeerd.


9 Februari 2000 is de eerste body uit de mal gekomen en werd de definitieve naam "Burton" bekend gemaakt. In mei 2000 op de Citromobile beurs is de Burton, destijds nog zonder dak, voorgesteld aan het Nederlandse 2CV-minnend publiek. Op Oudejaarsdag 2000 stond de teller van de bestellingen al op een indrukwekkende 98 en dat zonder marketing budget.

Inmiddels, we spreken 2021, hebben we de duizend stuks al ruim achter ons gelaten. Dat betekent dat de Burton tot op heden de best verkochte Nederlandse sportwagen aller tijden is.

Als we wat eigenschappen van de Burton op een rijtje zetten is dat succes eigenlijk ook niet zo gek:

- De Burton heeft een zeer betrouwbare techniek.
- Een brandstofverbruik van 1:20.
- Een uitstekende wegligging.
- De wegenbelasting & verzekering kosten nog geen €200,- per jaar.
- Veel van het onderhoud is makkelijk zelf te doen en heel betaalbaar.
- Met hardtop en softtop geschikt voor alle jaargetijden en een ruime kofferbak is de Burton dus heel geschikt als praktische tour auto.

Het komt er op neer dat we alle voordelen van de aloude eend combineren met een prachtig uiterlijk en nog betere wegligging.



De eend is zo'n 50 jaar geleden geïntroduceerd en is verkocht tot 1988, er zijn in totaal ruim 5 miljoen eenden op de weg gezet. U begrijpt dat in al die jaren de auto ongelooflijk goed is doorontwikkeld. Op deze ideale basis zetten wij vervolgens de aantrekkelijk gevormde body van een Burton. Door het lagere gewicht en voornamelijk het lagere zwaartepunt van de Burton wordt het standaard eendonderstel plots comfortabel maar allesbehalve zwabberig en is de Burton een fijne reisgenoot.

De Burton is een complete open sportwagen voor jong en oud, die door de praktische toepasbaarheid ook uitermate geschikt is voor dagelijks gebruik. Prima om heerlijke toertochten te kunnen maken en zelfs geschikt om de boodschappen mee te doen. De prestaties van de Burton zijn de grote verrassing. De standaard eendmotor weet al vrij goed raad met de amper 450 kg die de Burton weegt. Kiest u echter voor de opgevoerde variant van de tweecilinder boxer, dan zult u zeker niets tekortkomen. De topsnelheid is door het maximale toerental zo'n 140 km/u. Verder opvoeren van de motor is mogelijk, maar het eendonderstel heeft wel z'n beperkingen.

Al met al is de Burton een nostalgisch ogende sportauto, met eigenschappen die hem geschikt maken voor dagelijks gebruik. Doordat het een kitcar is, heeft u zelf de hand in hoe u het een en ander gaat aankleden. Uit deze bouwhandleiding zal blijken hoeveel mogelijkheden en keuzes u heeft bij het samenstellen van uw auto.

Tevens zal de bouwhandleiding u assisteren bij het bouwen van uw Burton.

Tot slot wordt er in de bouwhandleiding gesproken over de 'linkerkant' en 'rechterkant'. In de bouwhandleiding wordt met de 'linkerkant' de bestuurderskant bedoeld en met de 'rechterkant' de bijrijderskant.

Wij wensen u veel succes toe tijdens het bouwen van uw Burton en veel rijplezier na die tijd.

Het Team van Burton Car Company.

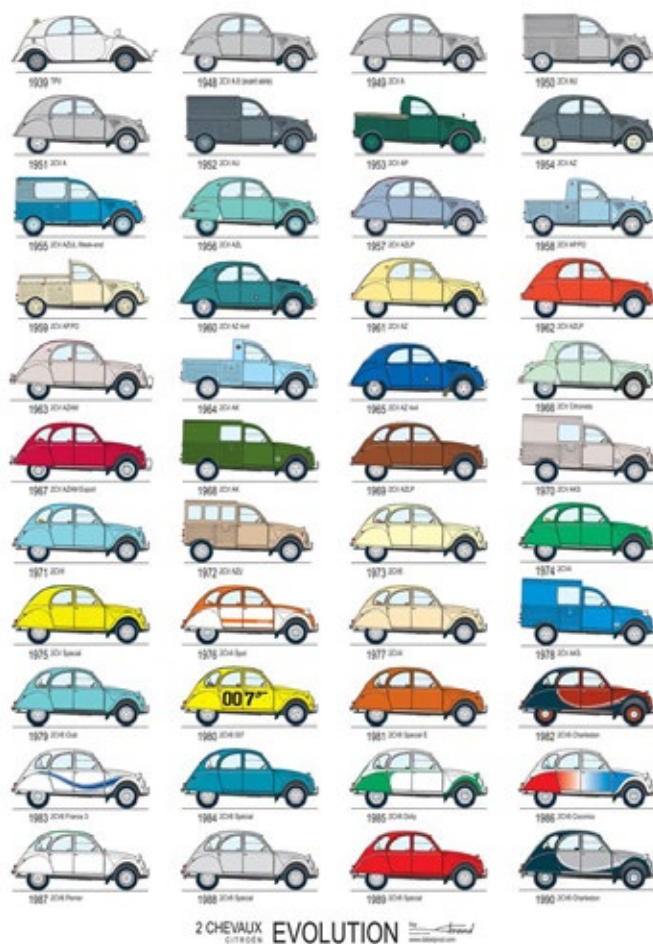
2. Donor auto



De Burton

Het idee achter de Burton is simpel haal de standaard koets van een 2CV of Dyane af en zet daarop een nieuwe polyester body. In principe is iedere 2CV of Dyane geschikt om als donor voor de Burton te gebruiken. Een Acadiane is niet geschikt vanwege de langere wielbasis en het verstevigde chassis. Verder wijkt ook de wielophanging, brandstoftank, veerpotten en handrem af. Ook beschikt een Acadiane niet over een achterbank.

Voordat je een donor-auto aanschaft moet je eerst bepalen welke auto je wilt gebruiken voor uw Burton. Er zijn namelijk verschillende uitvoeringen van de 2CV of Dyane op de markt gebracht, niet alleen variëteit in kleuren, stickers en uitrusting maar ook verschil in cilinderinhoud en remmen. We zullen je proberen zo goed mogelijk in te lichten over de verschillende keuzes.



Bron: dapelprob.com

2. Donor-auto

Kenteken:

Wat betreft het kenteken en de bouw wordt in onderstaande hoofdstukken uitgelegd hoe dit in Nederland gaat. Voor bouwers in het buitenland willen wij je graag doorverwijzen naar onze representatives in uw eigen land voor alle land specifieke eisen en regels. Het kenteken van de donor-auto wordt door de RDW overgezet op de Burton. Er wordt dus geen nieuw kenteken afgegeven maar het kenteken wordt aangepast. Een auto bestaat voor de RDW uit 3 delen; carrosserie, aandrijflijn en het chassis. 1 van de 3 delen mag aangepast worden om het kenteken te behouden. In het geval van de Burton is dit dus de carrosserie.

Mocht je dus wegenbelastingvrij willen rijden is het zaak om een kenteken van 40 jaar of ouder te zoeken en zelfs zonder APK is mogelijk bij een kenteken ouder dan 50 jaar. Hoe ouder het kenteken is zorgt er ook voor dat het zeldzamer en duurder zal worden. Verder is het voor een kenteken van een Burton ook nog mogelijk dat hij in een overgangsregeling voor oldtimers valt. Hierbij mag de auto in december, januari en februari niet gebruikt worden voor een aangepast tarief wegenbelasting.

Een donor-auto kopen

De snelste manier om een Burton te bouwen is een technisch goede 2CV te pakken en hier de koets af te halen en de body op te monteren. Maar hoe reëel is dat? Aangezien de 2CV's steeds duurder worden. We adviseren dan ook om een 2CV te zoeken waar in ieder geval het chassisnummer origineel van is, het chassis en de koets mag dus in een slechte staat zijn omdat dat delen zijn die of nieuw te krijgen zijn of niet meer nodig zijn. Mocht je dit niet kunnen vinden dan kun je altijd bij ons terecht en een keuze maken uit de verschillende donor-auto's die wij aanbieden.

Tijdens de bouw van de Burton is het belangrijk dat je het kenteken schorst, dit is mogelijk via uw DigiD of bij een kentekenloket. Het bespaart je de eventuele wegenbelasting, verzekering en APK, wanneer je dit vergeet kan er een nare verrassing van het CJIB op de mat vallen. Vergeet dit dus niet!

Informatie over het chassis

Het belangrijkste aan het oude chassis is het chassisnummer. Controleer dit dus goed of het overeenkomt met het kentekenbewijs en het plaatje op de koets. Mocht er tussentijds een nieuw chassis zijn gemonteerd dan ontbreekt het chassisnummer soms of is het met de hand ingeslagen. De RDW accepteert dit niet bij een schouwing/identiteitsonderzoek. Het kenteken wordt dan afgekeurd en je kunt er eigenlijk niets meer mee. Een origineel nummer is te herkennen aan de dubbele chevrons aan weerskanten van het chassisnummer. Mogelijk bedekt met een dikke laag tectyl om het nummer te conserveren.

Het bijzondere aan het oudere chassis ten opzichte van het chassis uit de jaren 80 is dat deze vaak in betere staat verkeren. In de laatste periode van de 2CV is er zogenaamd crisisstaal gebruikt, het is dus goed mogelijk dat een oudere 2CV nog over zijn originele chassis beschikt waar deze bij een modernere 2CV het chassis mogelijk al een keer is vervangen.

Het chassis is één van de onderdelen aan de 2CV die gaat roesten wanneer deze niet tijdig de juiste behandelingen heeft gehad. Vocht kan namelijk van binnenuit roest veroorzaken wat vanaf de buitenzijde lastig te beoordelen is. Mocht je lasplekken op het chassis of opgezwollen lasnaden constateren dan is het chassis vaak aan vervanging toe. We bieden bij Burton Car Company 2 soorten vervangende chassis aan, een kataforese chassis en een gegalvaniseerd chassis.

De meeste Burton-bouwers beginnen met een nieuw gegalvaniseerd chassis. Dit chassis heeft geen verdere antiroestbehandeling meer nodig en is dus onderhoudsvrijer dan de kataforese.

Tegelijkertijd zorgt een nieuw chassis voor een degelijke en solide basis om mee te beginnen. Let er wel op dat voordat je het oude chassis weggooit dat je eerst de complete auto laat schouwen/ identiteitscontrole laat uitvoeren door de RDW. Hiermee wordt de identiteit officieel vastgelegd middels een loodje of een schouwingsformulier. Later kan het oude chassisnummer dan door de RDW worden ingeslagen wanneer je de Burton aanbiedt voor de herinslag en wijziging van de carrosserie. Bewaar het oude chassisnummer, motornummer & koets plaatje dat correspondeert met het schouwingsrapport goed.

De donor-auto's die bij Burton Car Company worden verkocht zijn altijd voorzien van een schouwingsformulier en dus al gecontroleerd door de RDW.

2. Donor auto

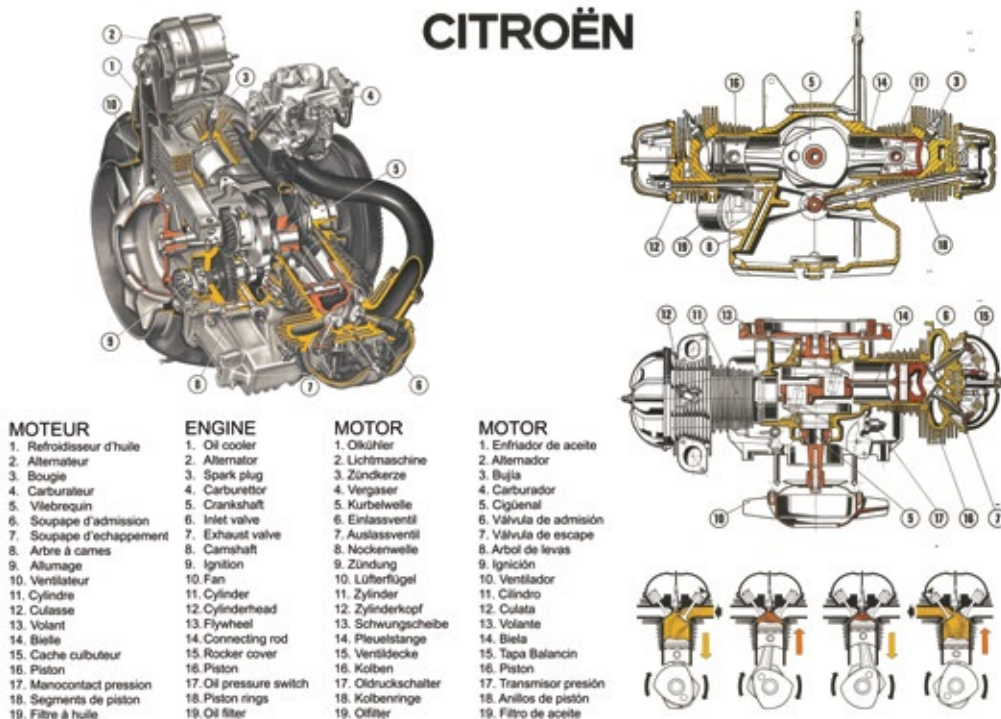
Motoren

De motoren uit de 2CV's en Dyane's zijn bewezen erg betrouwbare luchtgekoelde 2-cilinder boxermotoren van 375, 425, 435 of 602cc. De 602cc motor is de meest geschikte motor voor de Burton en komt uit een 2CV6, Dyane 6, Ami, Mehari of Acadiane. Deze motor is de krachtigste motor die geleverd is in een 2CV of een Dyane en heeft voldoende vermogen voor de lichte Burton.

Verder zijn er nog diverse mogelijkheden om de motor te voorzien van upgrades zoals bijvoorbeeld een grotere cilinderkit (652cc Big-bore) of een elektronische ontsteking.

Let er wel op dat wanneer je begint met een Dyane als donor-auto, het ventilatorcoolhuis anders is als dat van een 2CV vanwege de aansluiting voor het luchtfilter aan de zijkant. Vraag ons naar de mogelijkheden om een 2CV-exemplaar te verkrijgen.

De motor staat er niet om bekend dat deze veel olie lekt, en mocht je toch een lekkage vinden is dat vaak het gevolg van een defecte olievulpijp of een uitgedroogd brilrubber of pakking. We komen dit geregeld tegen bij motoren die een lange tijd niet gebruikt zijn, wat niet gek is bij donor-auto's voor de Burton. Door een defecte olievulpijp loopt de druk in het carter te hoog op waardoor de motor gaat lekken bij de keerringen. Een motor die een beetje zweet is dus geen reden tot ongerustheid.



Versnellingsbakken

Een bijzonder kenmerk van de 2CV versnellingsbakken is dat de remmen op de versnellingsbak gemonteerd zitten. Er is 1 groot verschil tussen de versnellingsbakken die door de jaren heen gebruikt zijn. Oudere types tot 1982 kunnen voorzien zijn van een versnellingsbak met trommelremmen, vanaf 1978 was de schijfremmen-versnellingsbak een optie.

Let op de volgende punten als je een versnellingsbak wilt controleren;

- Bij het schakelen tussen de verschillende versnellingen moeten er geen krakende geluiden hoorbaar zijn. De synchromeshringen van de 2e en 3e versnelling verslijten het eerst en kunnen een zingend geluid veroorzaken bij het inschakelen naar deze versnelling.
- De 1e versnelling en de achteruit zijn niet gesynchroniseerd en zullen dus altijd hoorbaar zijn bij inschakelen wanneer de auto niet volledig stilstaat.
- Plotseling hard achteruitrijden kan ervoor zorgen dat de versnellingsbak vastloopt. De versnellingsbak moet dan geopend worden, dit is een specialistenklus.

Wat betreft de verschillen van de remmen, hierbij een aantal voordelen van schijfremmen ten opzicht van trommelremmen;

- Schijfremmen zijn makkelijker te onderhouden, want ze zijn bereikbaar met de aandrijfassen nog gemonteerd.
- Tussentijds opstellen is niet nodig.
- De remvertraging is beter en daardoor is de remweg korter.
- Ze raken minder snel oververhit door betere koeling, waardoor ze beter geschikt zijn voor sportief rijden of rijden in de bergen.

Remmen zijn een onderdeel van de auto waarop je niet moet bezuinigen en we raden dus aan om doorgaans het hele remsysteem te vernieuwen of te reviseren. Hiermee voorkom je geen reparaties of onderhoud aan uw remsysteem in de 1e periode.

Pas goed op voor vastzittende remmen, tot op zekere hoogte zijn vastgeroeste remmen wel los te maken maar als het te verroest is zul je onderdelen moeten vervangen.

Remschijven kunnen erg verroest of versleten zijn maar ook krom, dit merk je snel genoeg doordat de auto flink vibreert bij het remmen. Verder moet de remschijf minimaal 4 mm dik zijn.

2. Donor auto

Trommelremmen kunnen ook een vibratie of bonkend geluid veroorzaken, dit duidt vaak op ovale trommels.

Voor beide geldt dat je dit het beste kunt vervangen; afdraaien of opknappen kan eigenlijk niet op tegen de relatief lage prijs. Vrijwel alle onderdelen van het remsysteem zijn nieuw bij ons verkrijgbaar.



Wielophanging

Om de wielophanging te controleren kun je het beste beginnen met het controleren van de bandenslijtage. Wanneer de banden netjes gelijk afgesleten zijn, zijn de draagarmen meestal niet krom.

Een ander punt van aandacht zijn de draagarmlagers. Dit zijn kostbare lagers waarvan er 8 op een auto zitten. Ze zijn bijna onverslijtbaar, maar wanneer er zand of water bij de lagers is geweest zijn ze binnen de kortste keren kapot. Controleer dus of de ophanging soepel en stil beweegt, versleten lagers veroorzaken een ratelend geluid bij langzaam rijden over een ruige ondergrond.

De vering van de 2CV begint vaak te roesten bij de voorste deksels, wanneer de veerpotten kraken of piepen zit er waarschijnlijk roest in de veerpot. Een tijdelijke oplossing is een beetje olie. De beste oplossing is om ze te vervangen door RVS veerpotten of ze geheel te ontroesten van binnen. Vraag bij Burton naar de mogelijkheden om de vering stugger te maken voor een beter rijgedrag.

Stuurinrichting

Controleer of de stuurinrichting lekker soepel en spelingsvrij werkt. Let ook op krakende geluiden bij de voorwielen, hiermee kun je enigszins de staat van de fuseepennen en stuurkogels bepalen. Wanneer je maximaal naar links of rechts draait moet dit een soepele en geleidelijke beweging zijn.

Een testrit zou optimaal zijn bij het beoordelen van de stuurinrichting, maar doe dit alleen wanneer de auto nog in rijdbare staat is.

2. Donor auto

Onderdelen van de 2cv voor de Burton

Er zijn veel onderdelen die hergebruikt kunnen worden bij de Burton. Het is niet erg wanneer er bij de donor-auto een spatbord ontbreekt, deze wordt niet meer gebruikt. Gooi de onderdelen die niet meer gebruikt worden niet weg! Probeer ze op marktplaats of via een forum te verkopen of weg te geven zodat je er weer een 2CV-liefhebber blij mee kunt maken.

De onderdelen die je van de 2CV nodig hebt om een Burton op te bouwen zijn;

- Chassis
- Chassisnummer met kenteken en schouwingsformulier
- Veerpotten inclusief bevestigingsmateriaal
- Schokdempers inclusief bevestigingsmateriaal
- Motor inclusief koelbeplating
- Versnellingsbak
- Voorwielophanging
- Achterwielophanging
- 2CV Achterbank
- Accu
- Handremhevel, handremhandel inclusief borgpinnen en geleiding
- Rem- en benzine leidingen
- Verwarmingsbediening en kabels inclusief bevestigingsmateriaal
- Pedalenset
- Hoofdremcilinder inclusief reservoir
- Motorkapsteun
- Warmteslangen
- Claxon
- Bobine
- Benzinetank inclusief tankbeugel
- Velgen en banden
- Snelheidsmeter
- Koplampen
- Schakelaars en hendels van het dashboard
- Klapramen inclusief scharnieren (eventueel voor een hardtop)

We raden aan om alle bouten en moeren inclusief ringen, veren en clips te bewaren omdat het vaak een afwijkende Franse maat betreft en deze niet overal te verkrijgen zijn.

Bovenstaande onderdelen zijn nieuw of gebruikt verkrijgbaar bij de Burton Car Company.

Voor de demontage van de donor kan u [hier](#) een video vinden.

3. Rollend gedeelte

Het rollende gedeelte is de basis waarop een Burton gebouwd wordt. In de komende hoofdstukken wordt er in grote lijnen uitgelegd hoe het rollende gedeelte opgebouwd moet worden en waarop gelet moet worden.

Bij het bouwen van het rollende gedeelte zouden wij je adviseren een werkplaatshandboek van de 2cv als naslag erbij te houden. Eventuele vraagstukken die zich voor doen worden goed beantwoord in het werkplaatshandboek. Tevens kan u handige instructie videos vinden op ons youtube kanaal: [Burton 2CV Parts](#)

De video voor het op bouwen van het rollend gedeelte vindt u [hier](#).

Aangezien het rollende gedeelte de basis is van je Burton is het belangrijk deze zo goed mogelijk op te bouwen met goede/nieuwe onderdelen. Ons advies is om schoon te werk te gaan omdat je nu nog goed bij de losse onderdelen kan komen.



3.1 Chassis voorbereiding

Het chassis moet worden voorbereid alvorens er onderdelen opgemonteerd worden. Om het chassis goed voor te bereiden zijn de volgende onderdelen benodigd:

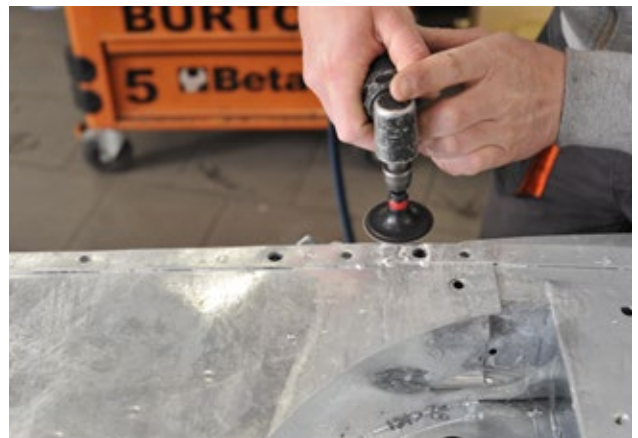
- [A1.1504](#) Chassis 2cv Gegalvaniseerd
- [A1.1505](#) Chassis 2cv kataforese
- [A1.1506](#) Chassis 2cv kataforese (tectyl)
- [A1.5140](#) Doorvoerrubber benzineleiding
- [A1.1553](#) Stootrubber set draagarm
- [A1.1126](#) Benzineleiding set
- [A1.5734](#) Remleidingenset LHM



Plaats het chassis eerst op een prettige werkhoogte.



Plaats de bijgeleverde doppen in de gaten van het chassis.



Door het verzinkproces zit er hier en der overtollig zink. Slijp dit weg zodat de assen goed op het chassis passen.



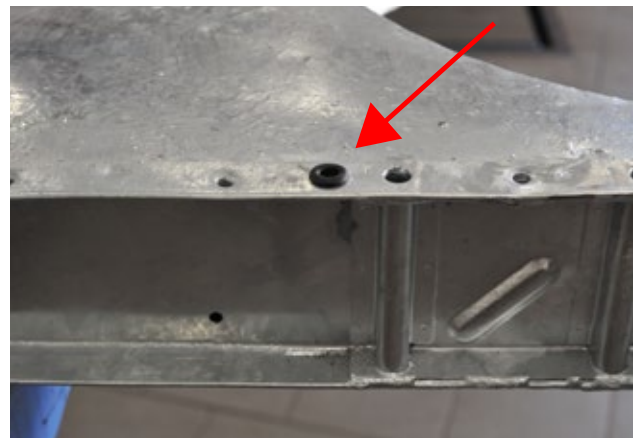
Doe dit ook aan de zijkant van het chassis.



Plaats de stootrubber set voor de draagarmen.



Boor de gaatjes op aan de zijkant van het chassis waar de benzine/ rem leiding klemmetjes in moeten komen met een 6.0mm boor.

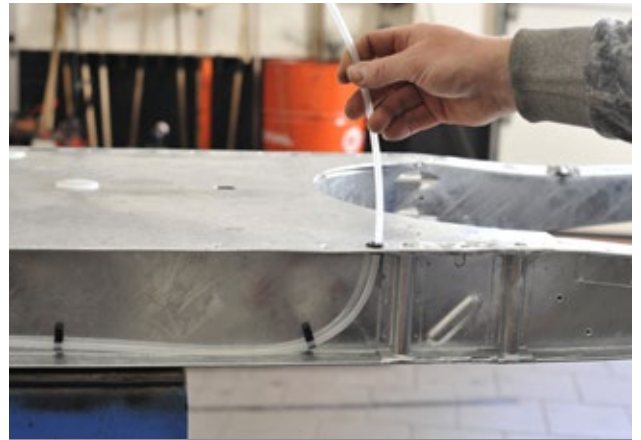


Monteer het doorvoerrubber t.b.v. de benzine leiding.

3.1 Chassis voorbereiding



Plaats de klemmetjes aan de zijkant van het chassis.

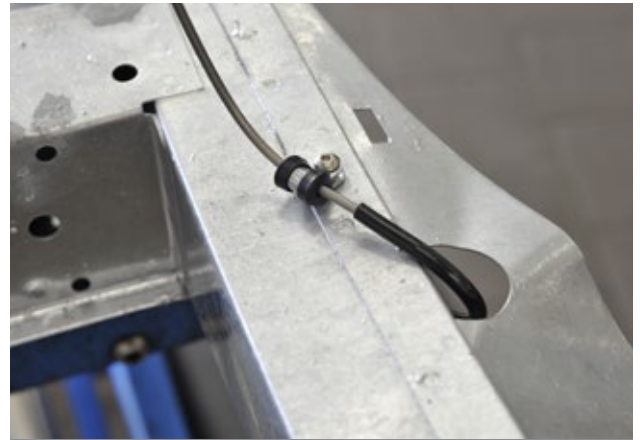
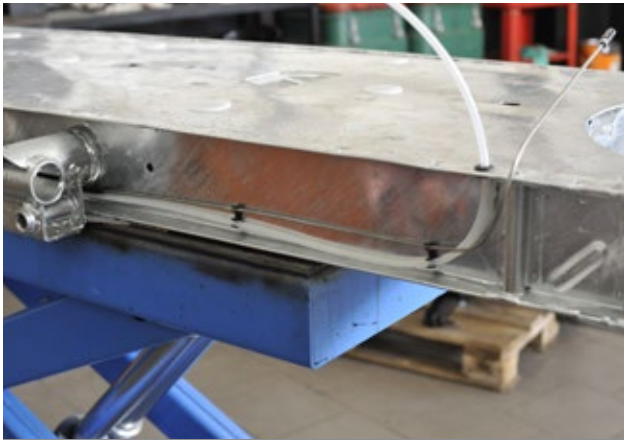


Monteer de benzine leiding in de klemmetjes en door het doorvoer-rubber.



Plaats de langste remleiding uit de set. Monteer deze in de klemmetjes.





Zet de remleiding vast met het bijgeleverde beugeltje uit de remleidingset zoals bovenstaand.



Teken 15mm schuin af t.b.v. het later plaatsen van de burton body.

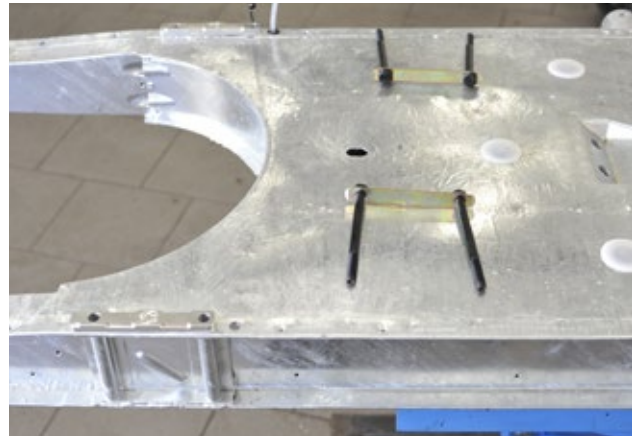


Slijp het stukje chassis af. Ontbraam de randen en spuit het naderhand met zinkspray.

3.2 Assen

Voor het monteren van de assen zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.1532](#) Montageset voor- en achteras
- [A1.1537](#) Asbout vulplaat achter (2x)
- [A1.8395](#) Vooras revisie
- [A1.8390](#) Achteras revisie



Plaats de aluminium vulplaten bij de achteras. Gebruik de langste bouten uit de set voor de achteras.



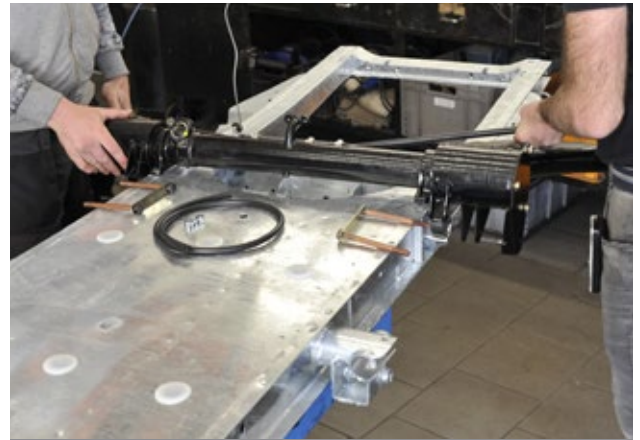
Smeer de bouten goed in met koper-
vet of een variant hiervan.



Plaats de achteras op de vulplaten
en het chassis.



Monteer de bouten waar de achteras mee vastgezet moet worden.



Plaats de vooras op het chassis.

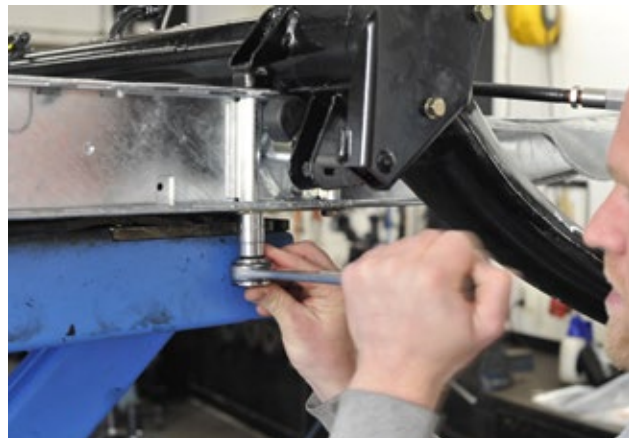


Monteer de bouten om de vooras vast te zetten.



Draai de bouten aan.

3.2 Assen



Controleer of alle bouten goed vast zitten en op moment (zie bijlage).



Borg de bouten met de bijgeleverde borgplaten uit de asmontage set.

3.3 Tankbeugel & Benzinetank

Voor het monteren van de tankbeugel en benzinetank zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.1560](#) Tankbeugel 2CV
- [A1.1163](#) Bevestigingsstrip
- [A1.1161](#) Benzinetank kunststof
- [A1.1145](#) Tankvlotter 12V
- [A1.1126](#) Benzineleiding set
- [A1.1128](#) Vulpijprubber
- [A5.0203](#) Slangklem 40/60mm
- [A5.0201](#) Slangklem 50/65mm
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.



Plaats de tankbeugel op het chassis.



Monteer de tankbeugel aan het chassis.

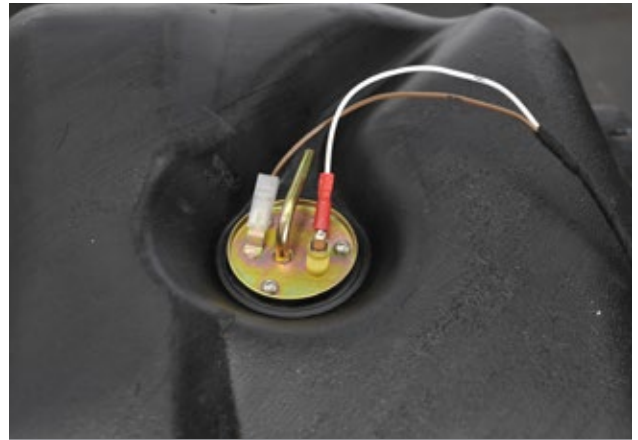


Plaats de tankvlotter in de tank.

3.3 Tankbeugel & Benzinetank



Zet de tankvlotter vast in de tank.



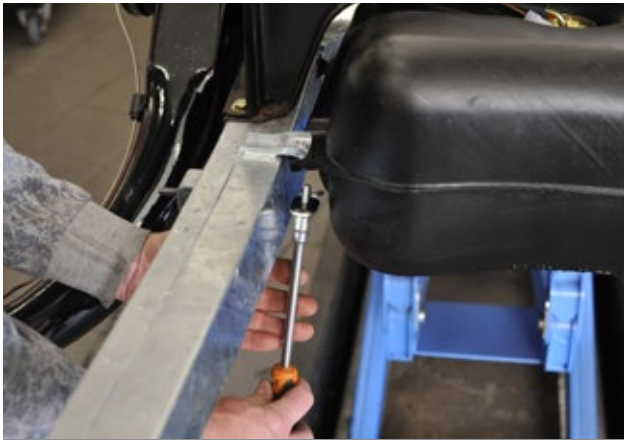
Sluit de kabels naar de tankvlotter aan.



Draai de bouten alvast in de achteras alvorens dat de tank geplaatst wordt met de bijbehorende ronde vulbussen.



Schuif de tank tussen de achteras en tankbeugel. Monteer daarna de tank aan het chassis met de juiste vulplaatjes.



Monteer de aardekabel van de tank en de vulbussen. De bout gaat door het oog van de tank in de beugel aan het chassis.



Pak een dikkere benzineslang en monteer deze over de kunststof leiding heen. Deze dient ter bescherming voor de kunststofleiding.



3.3 Tankbeugel & Benzinetank



Sluit de benzine leiding aan met een stuk rubberenslang uit de benzineleiding set aan op de tankvlotter.



Zet de kabels en benzineleidingen vast aan de achteras en het chassis. Let op niet te strak aantrekken zodat de leiding niet dicht gedrukt wordt.



Plaats het vulpijprubber met de slangklemmen.

3.4 Veerpotten & Schokbrekers

Voor het monteren van de veerpotten en schokbrekers zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.8362](#) Veerpotset RVS stugge veren
- [A1.8329](#) Veerpot 2CV RVS (2x)
- [A1.8363](#) Veerpot montageset RVS (2x)
- [A1.8330](#) Veerpot montageset 2CV (2x)
- [A1.1544](#) Schokbreker montageset (4x)
- [A1.8300](#) Schokbreker pakket
- [A5.1208](#) Carrosseriering M12 Dik (2x)
- [A5.1205](#) Carrosseriering M12 (4x)
- [A5.1241](#) Borgmoer M12x1,25 (4x)
- [A1.8370](#) Kantelmes set
- [A1.8361](#) Trekstangoog veerpot (2x)
- [A1.8365](#) Trekstangoog veerpot lang (2x)

Optioneel:

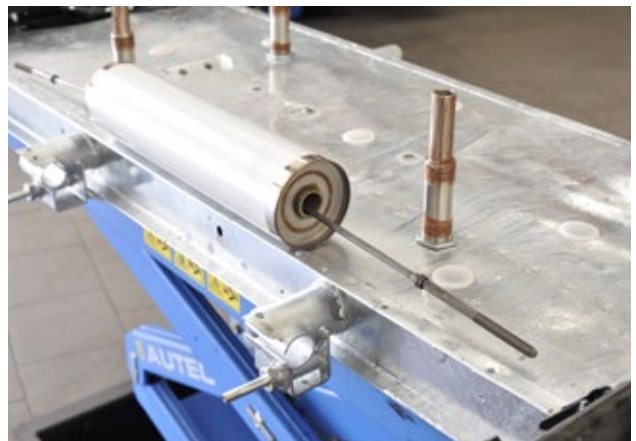
- [A1.2730](#) Steeksleutel 46mm t.b.v. veerpot



Draai de schokbrekerbout in de gaten van het chassis.



Zet de schokbrekerbouten goed vast.



Smeer het draad op de veerpot centreerbus goed in met kopervet of iets vergelijkbaars.

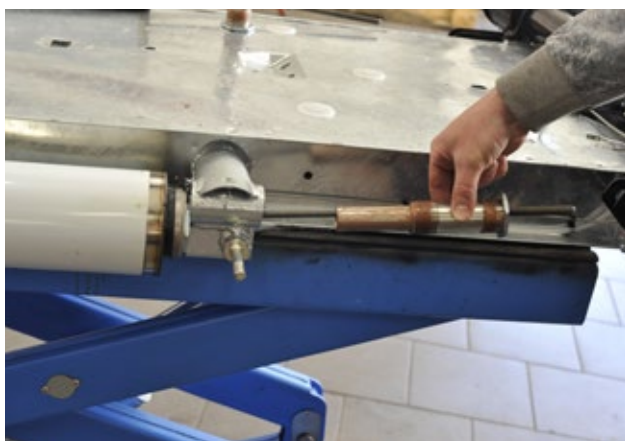
3.4 Veerpotten & Schokbrekers



Plaats het afdeembrubber en een moer op de veerpot aan beide kanten.



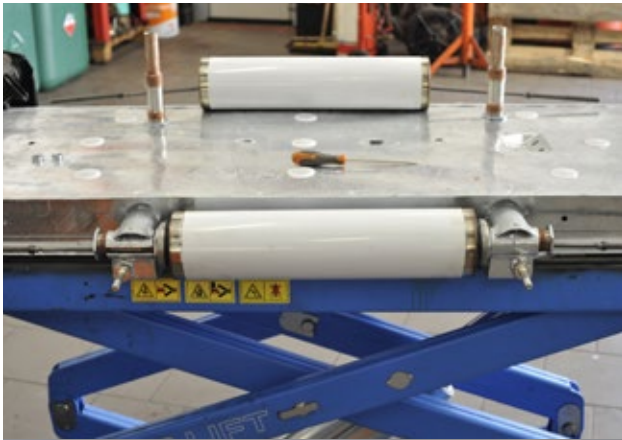
Hang de veerpot tussen de veerpotmontage punten van het chassis.



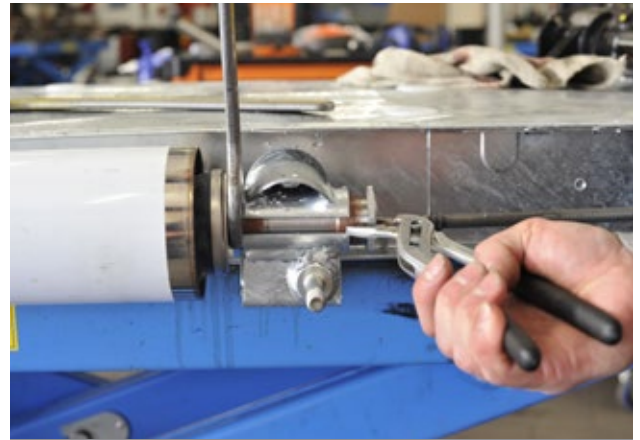
Plaats de centreerbussen met een voorgemonteerde moer. Centreer de veerpotten.



Doe dit ook aan de andere kant van de veerpot.



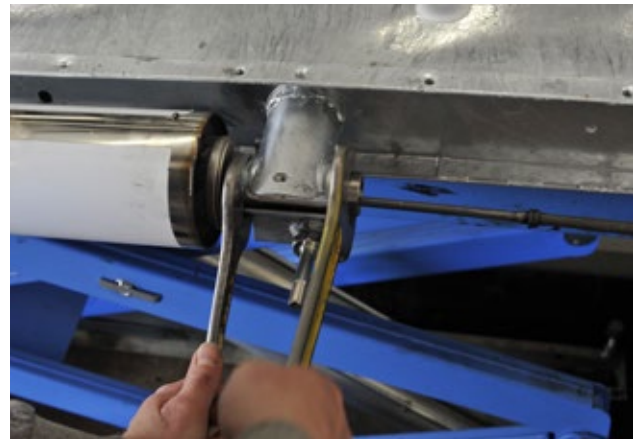
Doe het zelfde aan de andere kant van het chassis.



Zet de veerpotten vast d.m.v. de speciale 46mm sleutel. Draai eerst de binnenste moer aan naar buiten zodat de veerpotten niet los zitten.

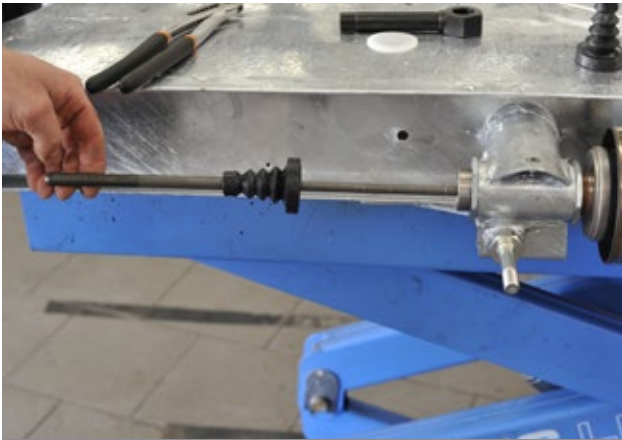


Doe dit ook aan de andere kant.

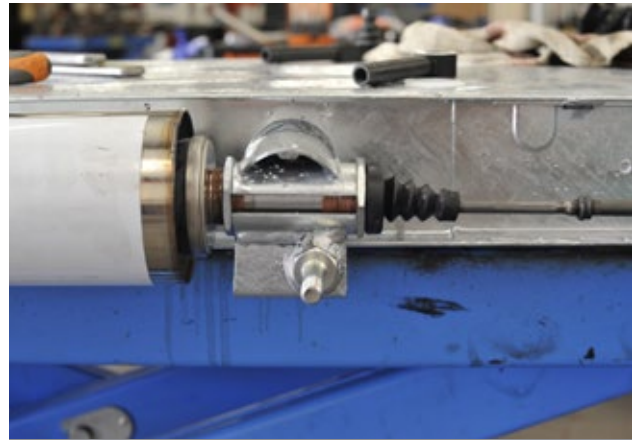


Zet de veerpotten vast met de moer aan de andere kant.

3.4 Veerpotten & Schokbrekers



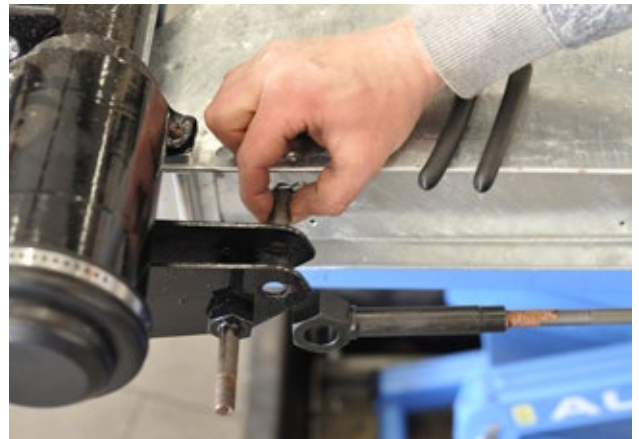
Plaats alle 4 de stofhoezen over de trekstang.



Zorg ervoor dat de stofhoes goed aansluit op de centreerbus.



Draai het trekkoog op de trekstang. Zorg ervoor dat de trekstang voorzien is van kopervet.



Monteer de kantelmessen. Deze moet en door het trekkoog zitten en kan maar op 1 manier gemonteerd worden.



Zet de borgklip vast op het kantelmes. Doe dit bij alle 4 trekstangen en trekogen.



Monteer als eerste de dikke M12 carrosserie ring. Zet de schokbrekerbout goed in het kopervet.



Monteer de achterschokbreker op de schokbrekerbouten.



Sluit de schokbreker op met de platte M12 carrosserie ring.

3.4 Veerpotten & Schokbrekers



Zet de schokbrekers vast met de zelfborgende M12 moeren.



Draai de moeren vast.



Voor het monteren van de voor-schokbrekers moet de schokbrekerplaat die op de draagarm van de vooras zit gedemonteerd worden.



Vet het tapeind goed in met koper-vet. Monteer de schokbreker, platte M12 carrosseriering en daarna de zelfborgende M12 moer.



Plaats de schokbreker op het chassis. Zorg ervoor dat de schokbrekerbout ingevet is met kopervet.



Monteer de schokbrekerplaat weer terug op de draagarm.



Zet de schokbreker vast met een platte M12 carrosseriering en een zelfborgende M12 moer.



Zet de schokbrekerplaat op de draagarm vast.

3.5 Handremhevel, versnellingsbak & motor

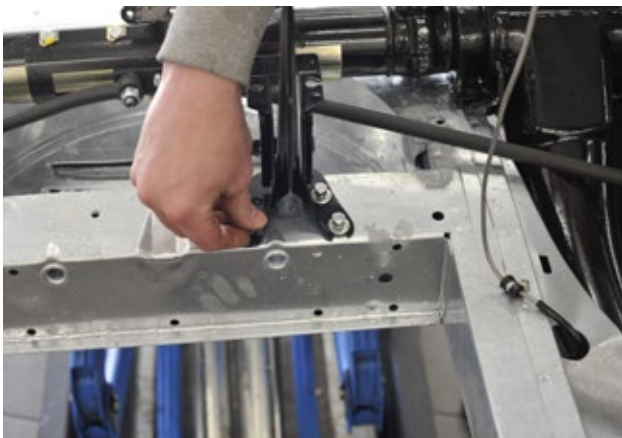
Voor het monteren van de handremhevel, versnellingsbak en motor zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.3330](#) Handrem hefboom schijf
- [A1.5917](#) Versnellingsbaksteun
- [A1.5918](#) Strip voor versnellingsbaksteun
- [A1.8705](#) Versnellingsbak schijfrem
- [A1.4309](#) Motor 2CV6 big bore
- [A1.5915](#) Motorsteun voorzijde (2x)
- [A1.5910](#) Motorsteunbout borgplaat (2x)
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Let op: bij dit hoofdstuk wordt er gewerkt met volledig voorgemonteerde onderdelen. Bovenstaande benodigdheden is een basis selectie.



Plaats de handrem hefboom op het chassis. Controleer of hij past op de gaten, werk de voet van de hefboom indien nodig bij.



Zet de hefboom vast op het chassis.

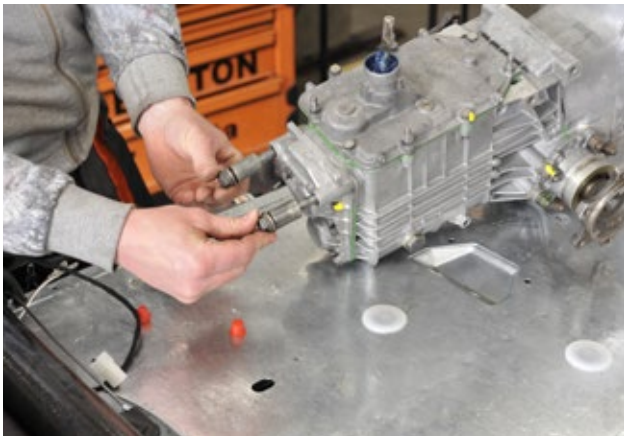




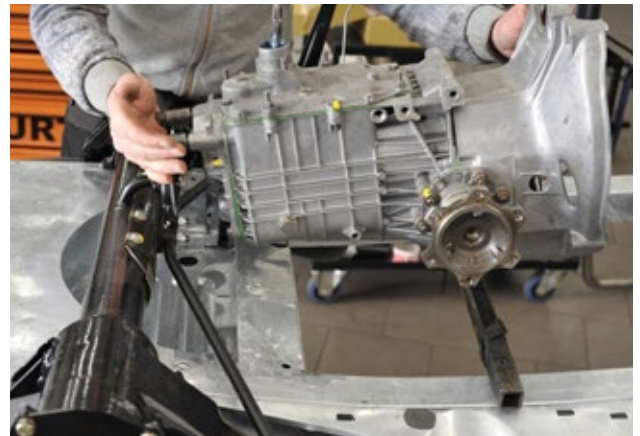
Plaats de RVS versnellingsbaksteun strip op de steun met daardoor M7 bouten die voorzien zijn van een tandveerring.



Zet de versnellingsbaksteun vast op de vooras.



Bereid de versnellingsbak voor met 2 bouten, afstandbussen en sluitringen (herbruikbaar van de donor).



Plaats een balk onder de versnellingsbak en monteer de bak aan de versnellingsbaksteun.

3.5 Handremhevel, versnellingsbak & motor



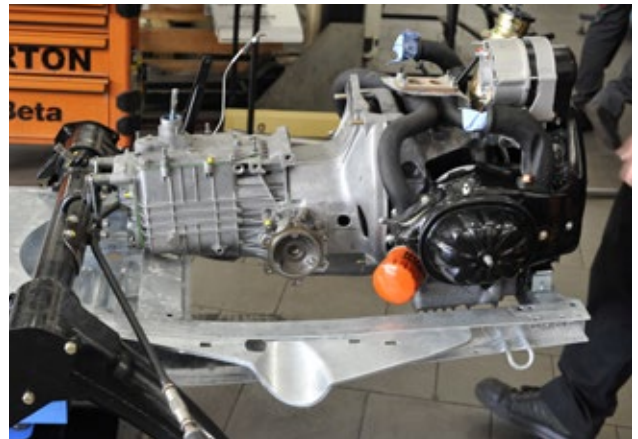
Zet de versnellingsbak vast aan de versnellingsbaksteun.



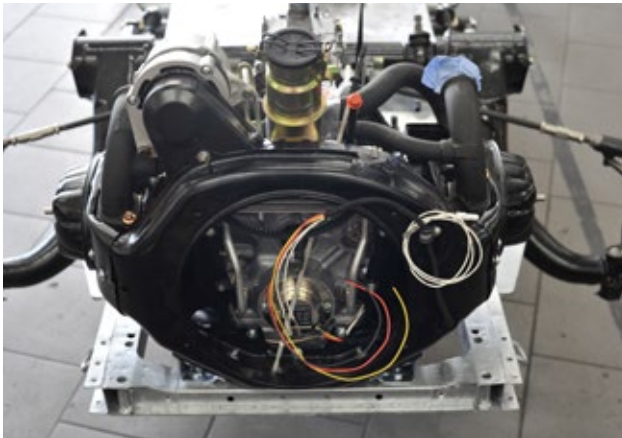
Zorg dat de motor en bak voorzien is van draadeinden, centreerbussen, koppeling en vet op de priseas. Monteer daarna de motor aan de bak.



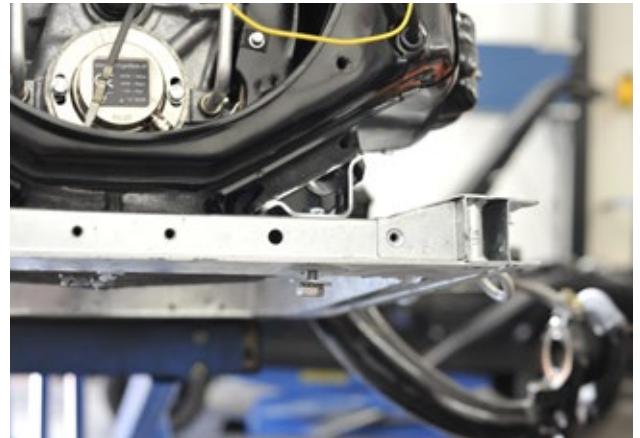
Zet de bak in de 2de versnelling en draai de aan de uitgaande as zodat de priseas voor de koppeling vertanding komt te zitten en de motor aan de bak komt te zitten.



Zet de motor en bak in het midden van het chassis.



Monteer de bouten van de motorsteunen en de borgplaat. Tip: zet de montagepunten van de motorsteunen in het koelhuis nog niet vast zodat het centreren makkelijker gaat.



Wanneer alle bouten goed in de gaten zitten kan alles worden vast gezet. Zorg ervoor dat de borgplaat goed achter de rand van het chassis haakt.



Zet de motor en bak aan elkaar vast doormiddel van de moeren.

3.6 Remmen voor

Voor het monteren van de remmen voor zijn de volgende onderdelen benodigd:

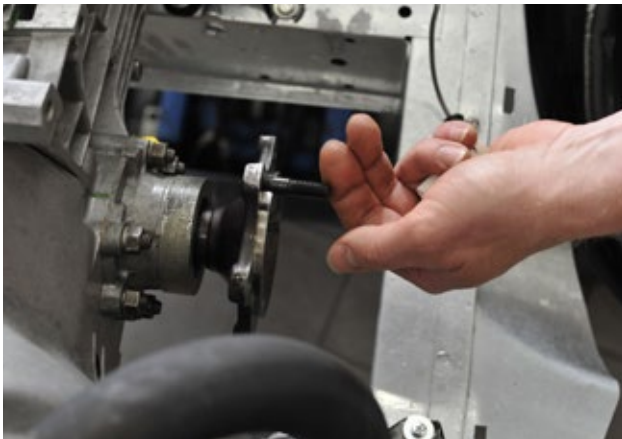
- [A1.5749](#) Rem revisie pakket voorzijde
- [A5.0900](#) Tapeind M9x42 (4x)
- [A5.0915](#) Tapbout zeskant M9x25 (8x)
- [A1.0115](#) Aandrijfas bakzijde (2x)
- [A1.5730](#) Remklauw opvulplaatje (2x)
- [A5.1025](#) Bout remklauw M10X140 (4x)
- [A5.1054](#) Sluitring M10 RVS (4x)
- [A1.3340](#) Handremhevel set (2x)
- [A5.0917](#) Tapbout M9x35 handrem (4x)
- [A1.3326](#) Handremkabelveer (2x)
- Handremkabels lang en kort
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Optioneel:

- [A1.2737](#) Remleidingsleutel 8 & 9mm.



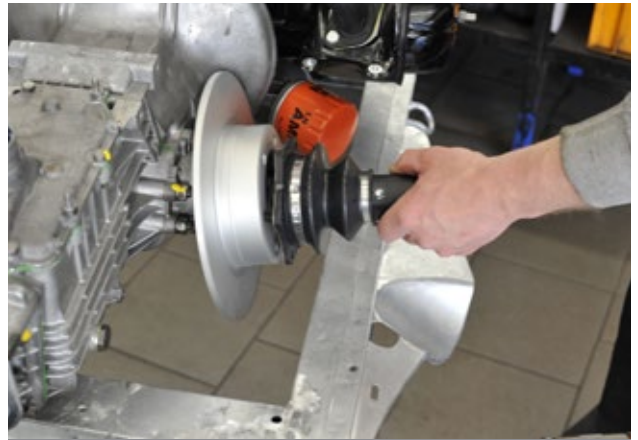
Zet de 4 tapeinden in de uitgaande as vast met loctite.



Doe de tapeinden tegen over elkaar zoals op bovenstaande foto.



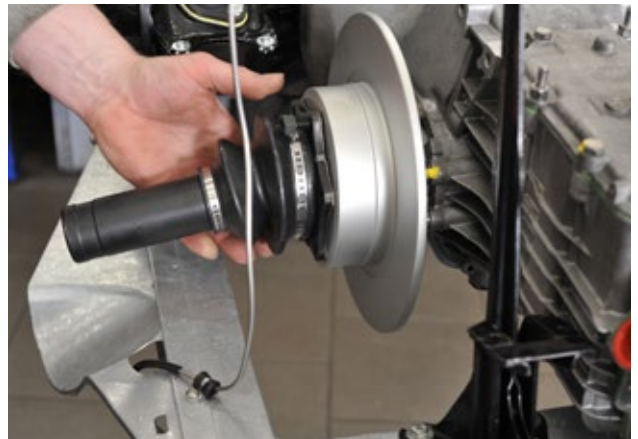
Plaats de remschijf op de tapeinden.
Tip: schuur de remoppervlakten van de schijf ruw op.



Plaats ook de aandrijfasbakzijde op de tapeinden.



Draai de M9 moer een aantal slagen op het tapeind. Doe dit aan beide kanten.



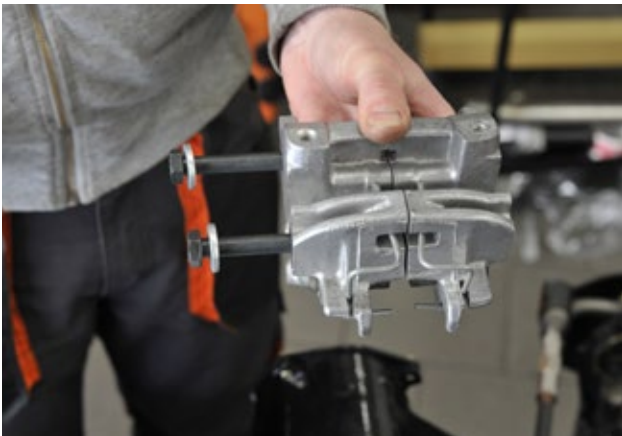
3.6 Remmen voor



Monteer de aandrijfphasbouten met loctite. Plaats eerst alle bouten. Draai alle bouten vast op moment.



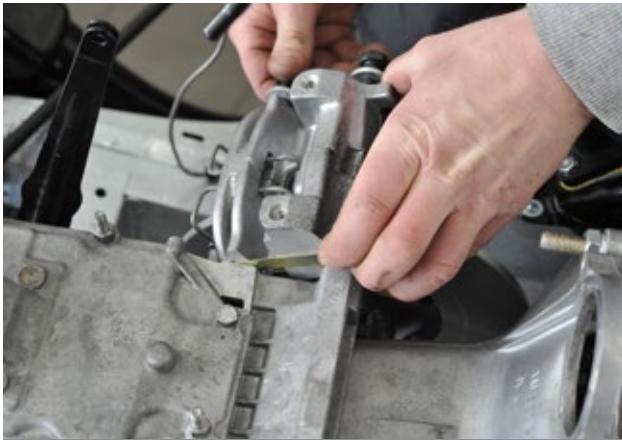
Doe dit aan beide kanten.



Monteer de remklauw doormiddel van de lange M10 bouten en de M10 sluitring.



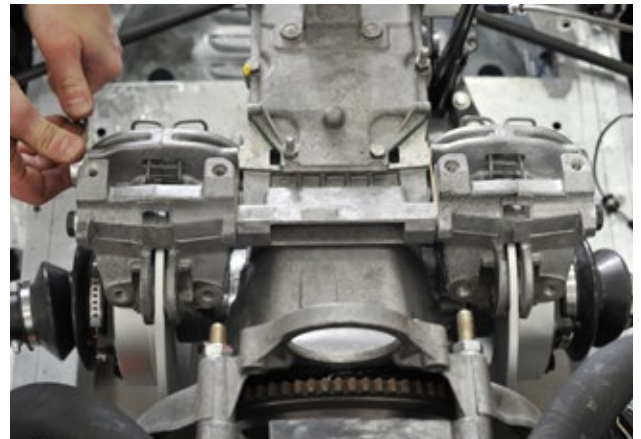
Plaats het vulplaatje tussen de remklauw en de versnellingsbak.



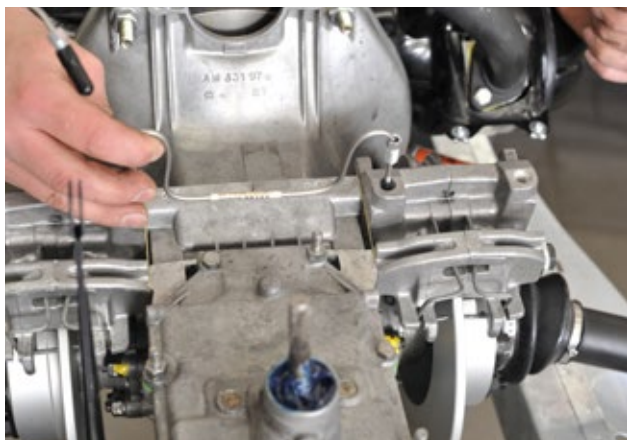
Monteer de remklauw aan de versnellingsbak.



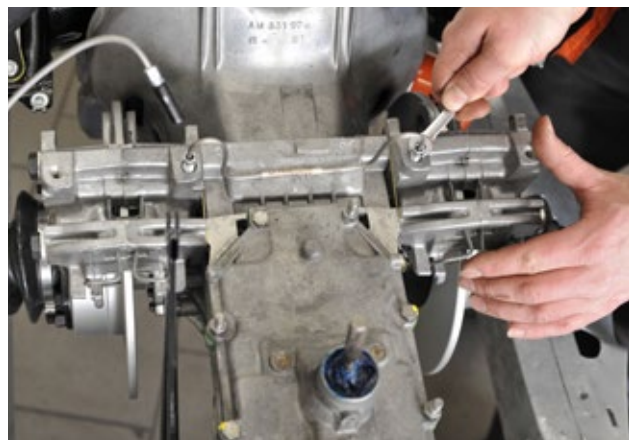
Monteer de remklauw ook aan de andere kant van de versnellingsbak.



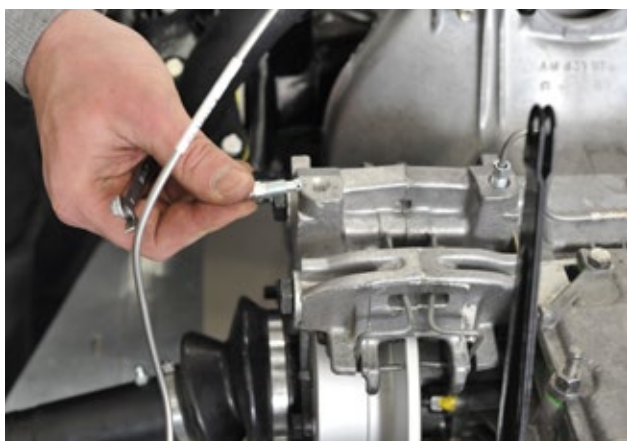
3.6 Remmen voor



Monteer de remleiding tussen de 2 remklauwen uit de remleidingset. Vergeet niet om eerst de remleiding-rubbers te monteren.

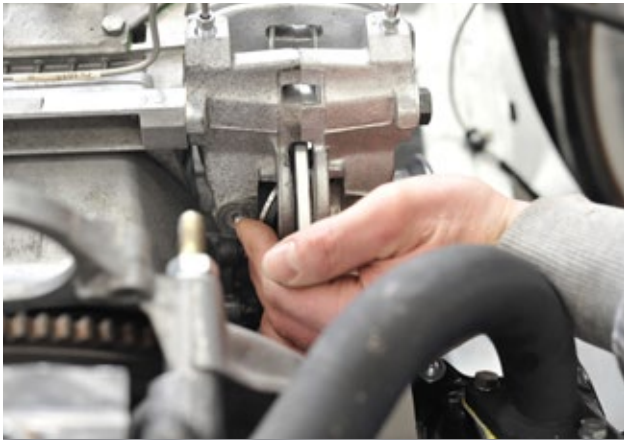


Zet de remleiding vast met de remleiding sleutel. Let op: draai de leidingen niet te vast aan.

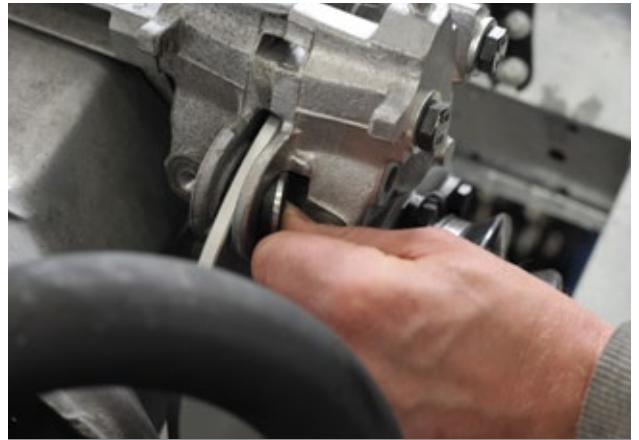


Plaats de ontluchtingsnippel op het meest linker gat.





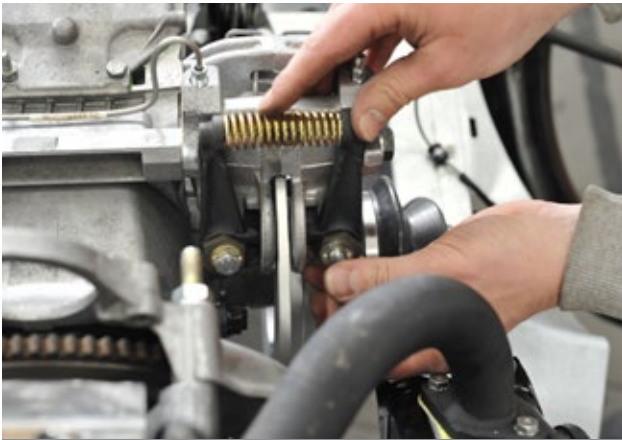
Plaats de handremblokken in de remklauwen.



Plaats de handremhevels met excentrieken op de remklauw. (Her te gebruiken van de donor).



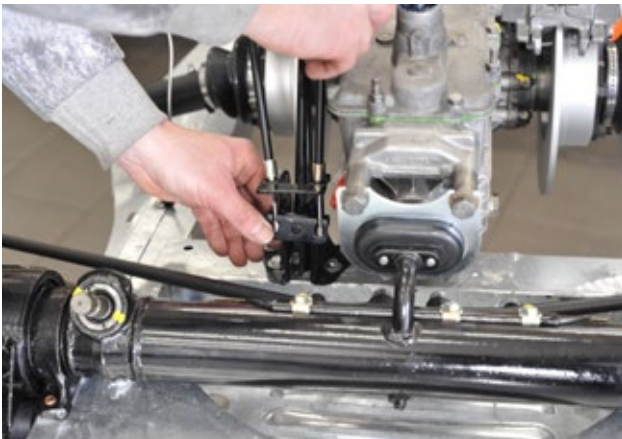
3.6 Remmen voor



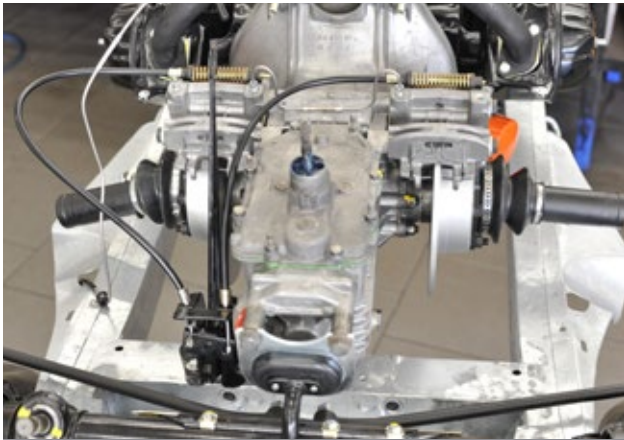
Plaats ook de andere handremhevel en de veer.



Monteer de handremkabels. Plaats ze als eerste in de handrem hefboom.



Leid de kabels daarna door de handremhevels en veer en zet deze vast met de bijgeleverde moeren.



Zet de remleiding vast met de bijgeleverde klemmen op de bak.



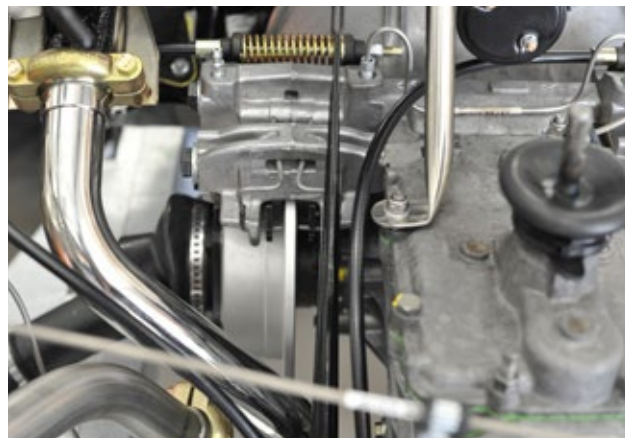
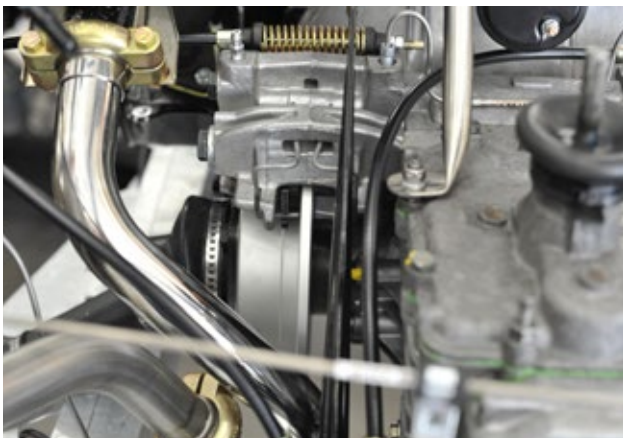
3.6 Remmen voor



Plaats de remblokken.



Schuif ze over de remschijf en druk ze in de remklauw. De veer in de remklauw houdt de blokken op z'n plek.



Doe dit aan beide kanten. Zodat alle remblokken geplaatst zijn.

3.7 Aandrijfassen

Voor het monteren van de aandrijfassen zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.0123](#) Aandrijf-as wielzijde 2CV (2x)
- [A1.0132](#) Aandrijfshoeset schuifstuk (2x)
- [A1.3922](#) Kroonmoer aandrijf-as (2x)
- [A5.0110](#) Splitpen 5x50mm (2x)
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Optioneel:

- [A1.2718](#) Ashoes montage gereedschap
- [A1.0110](#) Smeervet aandrijfassen



Om de aandrijfshoes op het schuifstuk te plaatsen is er een speciale tool. Deze tool kan boven op de aandrijf-as gezet worden en rekt de hoes uit zodat hij over de as past.



Monteer de aandrijf-as in de aandrijf-asbakzijde.



Druk de aandrijf-as in en steek hem door het fuseehuis.

3.7 Aandrijfassen



Zorg ervoor dat de aandrijf-
fas helemaal door het gat zit zodat de
kroonmoer erop gedraaid kan wor-
den.



Draai de kroonmoer op de aandrijf-
fas.



Zet de kroonmoeren goed vast.



De kroonmoeren moeten zo vastgedraaid zijn dat er een splitpen geplaatst kan worden door de kroonmoer en de aandrijfjas.



Steek de splitpen door de kroonmoer en de aandrijfjas.



Buig de splitpen strak om de kroonmoer.



Monteer het schuifstuk rubber op de aandrijfjasbakzijde.

3.7 Aandrijfassen



Zet de ashoes alleen vast aan de aandrijfasbakzijde.

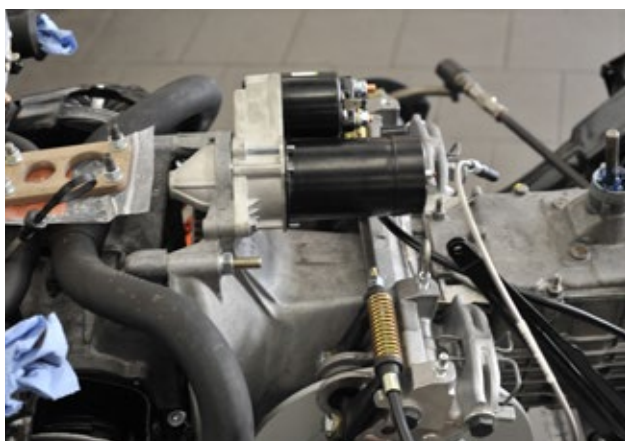
3.8 Startmotor & luchtfilterhuis

Voor het monteren van de startmotor en luchtfilterhuis zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.2337](#) Startmotor 12V 2CV
- [A1.2531](#) Luchtfiltersteun set RVS
- [A1.2526](#) Luchtfilterhuis plastic compleet
- [A1.1154](#) Luchtinlaatrubber dubbeltraps
- [A5.0200](#) Slangklem 60/80mm RVS
- [A5.0201](#) Slangklem 50/65mm RVS
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.



Monteer de startmotor op de steun die op de versnellingsbak zit.



Zet de startmotor vast.



Monteer de luchtfilter steunen aan het luchtfilter. Monteer vervolgens het luchtfilter met de steunen op de versnellingsbak.

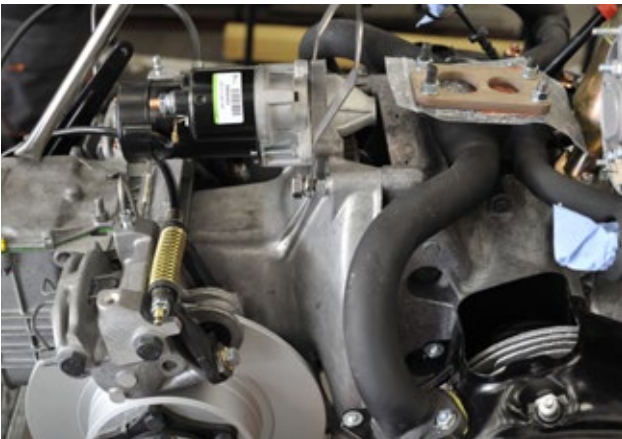
3.8 Startmotor & luchtfilterhuis



De ogen van de voorste beugel komen aan de motortapeinden met een extra moer.



De andere steun komt op de versnellingsbak op een tapeind.



Zet de steunen vast.



3.9 Carburateur & benzineleiding

Voor het monteren van de carburateur en benzineleiding zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.1133](#) Dikke voetpakking dubbeltraps
- [A1.1151](#) Carburateur dubbeltraps nieuw
- [A5.0850](#) Moer M8 carburateur (4x)
- [A5.0807](#) Tandveerring M8 (4x)
- [A1.1126](#) Benzineleiding set (resterende onderdelen)
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Optioneel:

- [A1.1116](#) Benzinefilter chroom
- [A1.2717](#) Ringsleutel 12mm carburateur



Zorg voordat de carburateur en de pakking gemonteerd worden dat het oppervlak schoon en nagenoeg vlak is.



Plaats de dikke carburateurpakking.



Plaats de carburateur op het spuitstuk.

3.9 Carburateur & benzineleiding



Plaats de gaskabel beugel op de achterkant van het spuitstuk.



Voorzie alle tapeinden van tandveerringen en moeren.



Draai de carburateur vast met de carburateur sleutel. Let op: niet te vast aangezien de voet krom kan trekken.



Zet de benzineleiding vast op de carburateur en op de benzine pomp.



Zorg ervoor dat het filter goed vast zit aan het chassis.

3.10 Uitlaat

Voor het monteren van de uitlaat zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A2.5100](#) Uitlaatpakket Burton
- [A1.7980](#) Kachelpotset gepoedercoat
- [A1.8143](#) Uitlaatklem set speciaal
- [A1.8130](#) Hitteschild voor handremkabel
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Optioneel:

- [A2.5151](#) Uitlaatpakket Burton Sport
- [A1.8080](#) Kachelpotset RVS



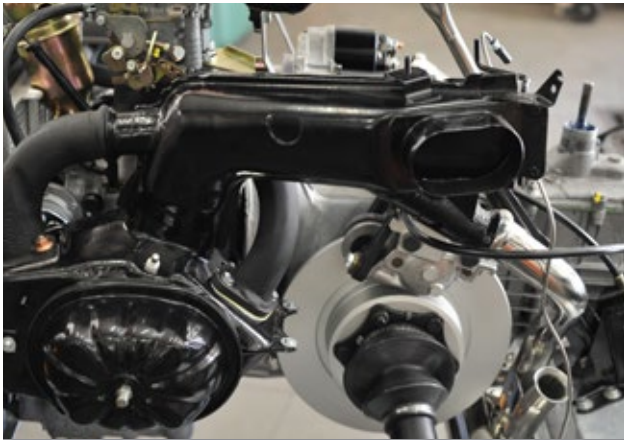
Plaats zowel links als rechts een M7 bout met 2 sluitringen in de bak.



Hang de 1ste demper aan de versnellingsbak.



Plaats de kachelpotten op de motor en aan het spuitstuk.



De kachelpotten komen tussen het spuitstuk en de 1ste demper te zitten.



Zet de kachelpotten vast met 49mm uitlaatklemmen.



Voordat de kachelpot aan de 1ste demper gemonteerd wordt, moet er een hitteschildje aan de linkerkant van de motor geplaatst worden.

3.10 Uitlaat



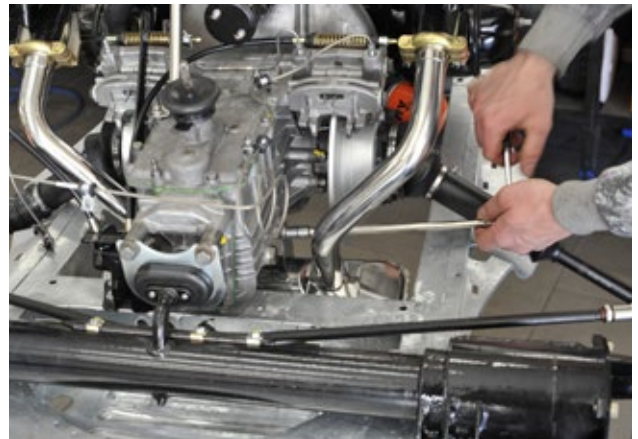
Plaats de 49mm uitlaat klem zonder moeren en eerst het hitteschildje. Wanneer het schildje goed zit mogen de moeren op de bouten gedraaid worden.



Zorg ervoor dat de kabel tegen het schildje steunt.



Monteer de laatste 49mm uitlaatklem aan de kachelpot en 1ste demper aan de rechterzijde.



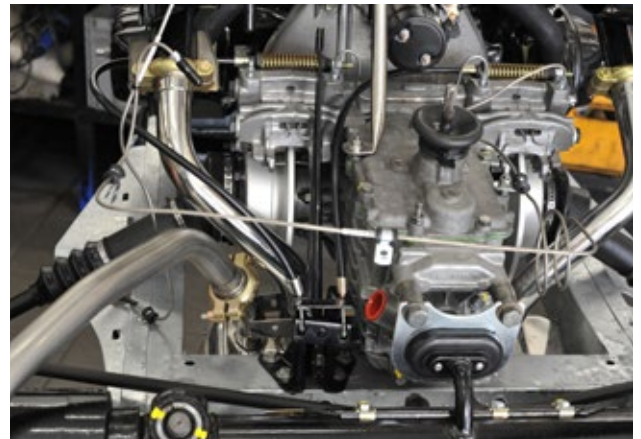
Zet alle klemmen vast en draai de bouten in de versnellingsbak vast waarmee de 1ste demper aan de bak hangt.



Monteer de tussenpijp met een 47mm uitlaatklem.



Draai de klem een beetje vast zodat de tussenpijp nog wel kan draaien maar er niet tussenuit valt.



3.10 Uitlaat



Monteer de 2de demper met een 36mm klem.



Monteer het uitlaatophangrubber aan de eindpijp.



Monteer de eindpijp aan het chassis.



Monteer de achterpijp aan de 2de demper door middel van een 36mm uitlaatklem en daartussen een RVS plaatje waaraan de uitlaat komt te hangen.



Zorg ervoor dat zowel de tussenpijp als de achterpijp ver genoeg in de 2de demper zitten dat hij gasdicht is.



Zet alle uitlaatklemmen vast.



Monteer het ophangrubber aan de RVS strip.

3.11 Ontsteking, ventilator & dynamo

Voor het monteren van de ontsteking, ventilator en dynamo zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A1.5100](#) Electronische ontsteking 123
- [A1.4515](#) Afdekrubber ontsteking groot
- [A1.4517](#) Bevestigingstang afdekrubber
- [A2.1595](#) V-snaar Burton
- [A1.4360](#) Ventilatorpoelie
- [A1.4359](#) Ventilator plastic zwart
- [A5.1010](#) Ventilator bout
- Montagemateriaal om onderdelen te kunnen bevestigen.

Optioneel:

- [A1.2772](#) Ontstekings timing pen
- [A1.5104](#) 123 Tune met Bluetooth
- [A1.2771](#) Vliegwiel blokkeerpen
- [A1.4504](#) Powertube



Steek de ontstekings timing pen door het gat in het carter in het gat van het vliegwiel.



Om het gat in het vliegwiel precies voor het gat in het carter te krijgen moet de motor rond gedraaid worden met een ratel of sleutel.



Kunt u gebruik maken van een stroboscoop? Markeer het vliegwiel dan ten opzichte van de versnellingsbak.



Sluit de ontsteking aan.



Volg eerst de instructies bijgevoegd bij de 123 ontsteking. Richt daarna de stroboscoop op de markering als de motor draait. Lijnt de markering uit dan staat de ontsteking goed.

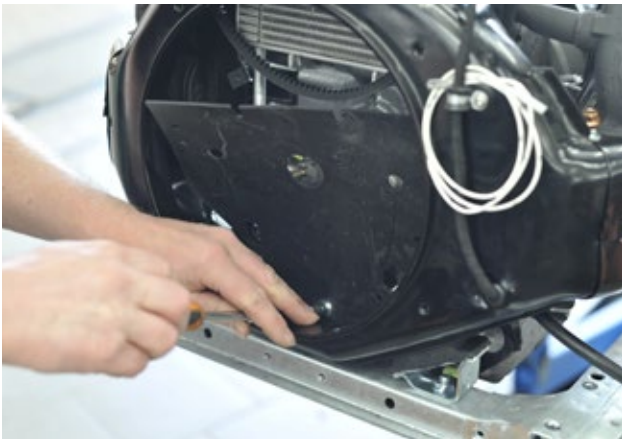


Zet de ontsteking vast op de positie zoals hij afgesteld is.

3.11 Ontsteking, ventilator & dynamo

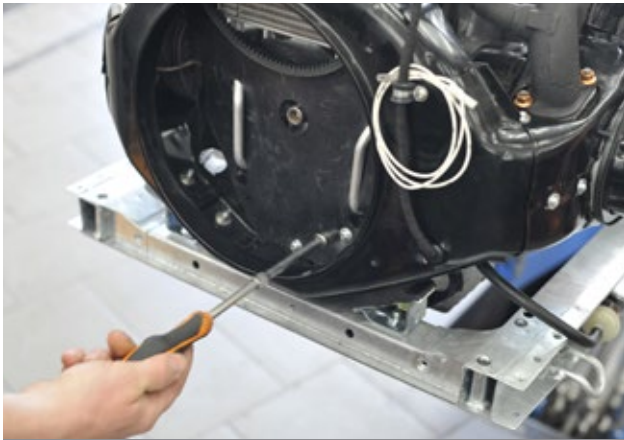


Plaats het onstekingsafdekrubber groot.

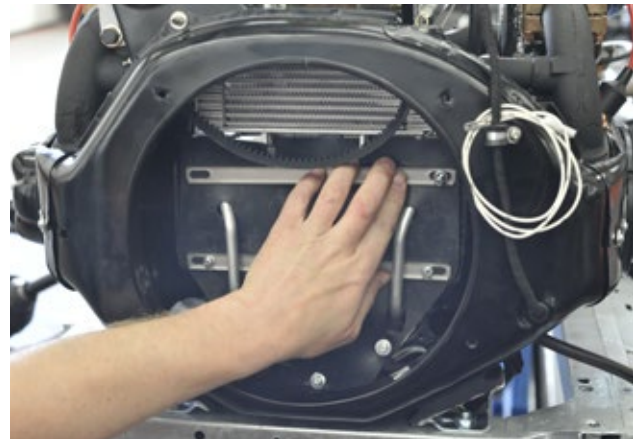
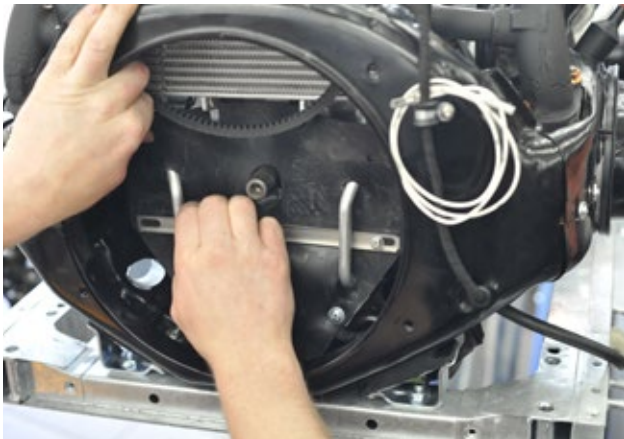


Draai de bouten eerst een paar slagen in de gaten. Pas wanneer alle bouten gemonteerd zitten kunnen ze aangedraaid worden.

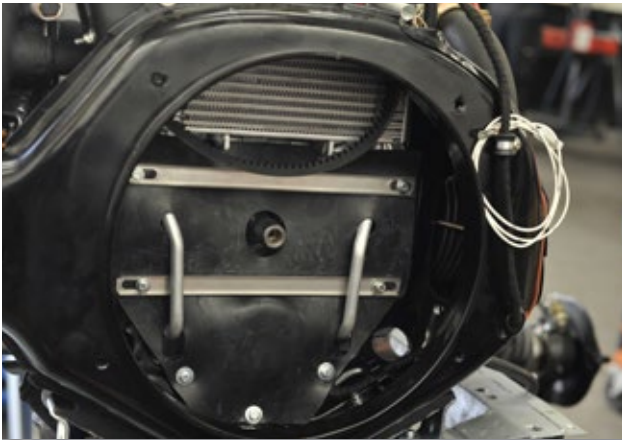




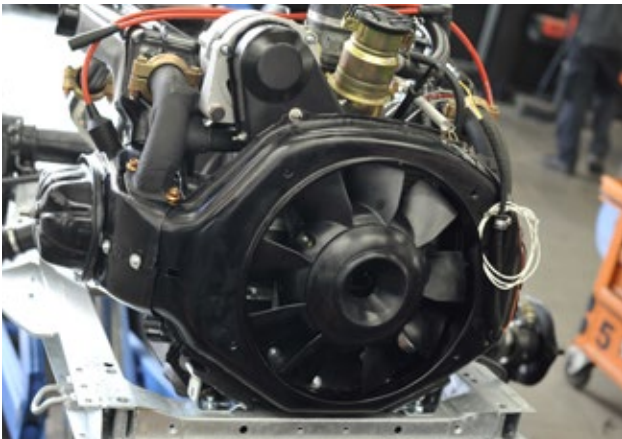
Plaats de RVS bevestigingsstang
over het afdek rubber.



3.11 Ontsteking, ventilator & dynamo



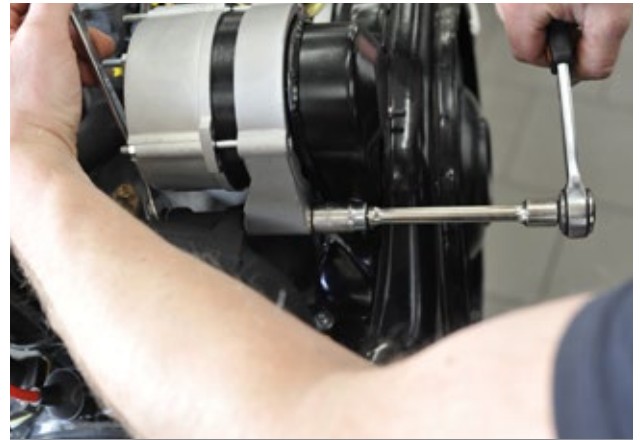
Assembleer de ventilator en de poelie en monteer daarna op de motor. Zorg ervoor dat de V-snaar goed in de groef zit.



Zet de ventilator vast met de ventilator bout en een veerring.



D.m.v. de vliegwielblokeer tool kan de ventilatorbout aangedraaid worden.



Span de dynamo op. Let op niet te strak.



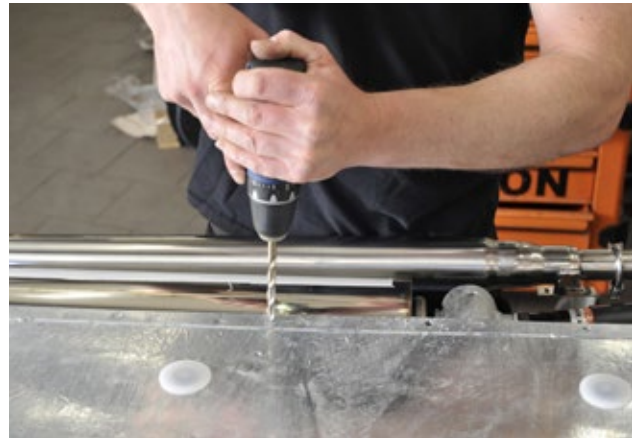
3.12 Chassisband & klemmen

Voor het monteren van het chassisband en de klemmen zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.0131](#) Bevestigingsset Burton Body

Optioneel:

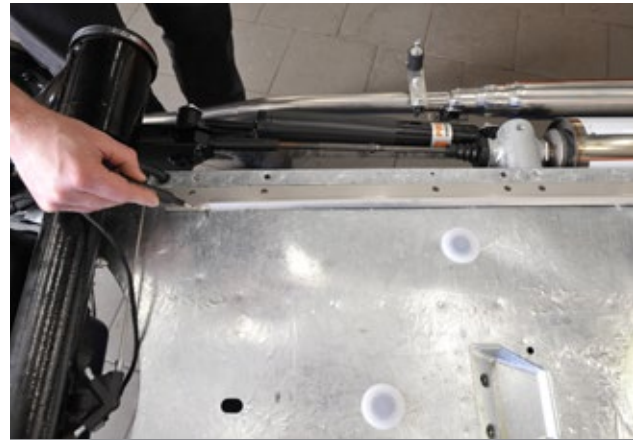
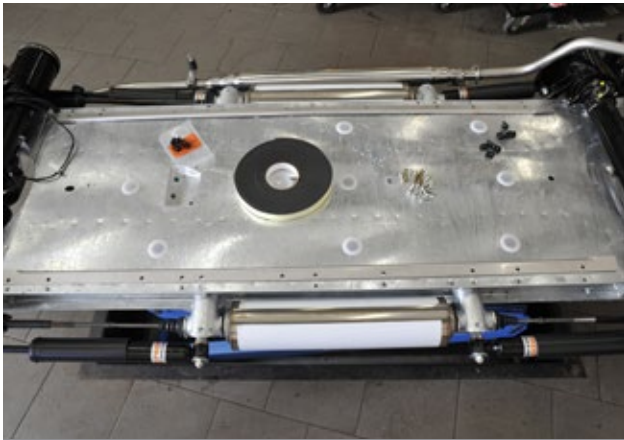
-[A1.4925](#) Remmenreiniger



Boor alle gaten t.b.v. het monteren van de body op met 8.0mm.



Ontvet het oppervlak goed alvorens het chassisband geplakt wordt.



Optioneel kunnen de gaten voor de 2 punts gordel alvast geboord worden. Deze zijn voorbereid in de RVS bevestigingsstrips.

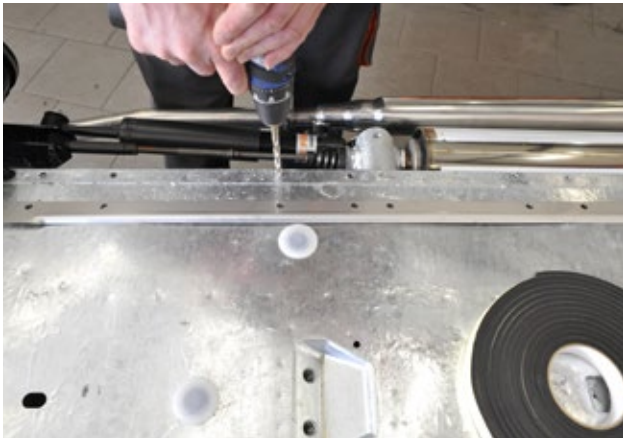


Teken de strip af op het chassis.

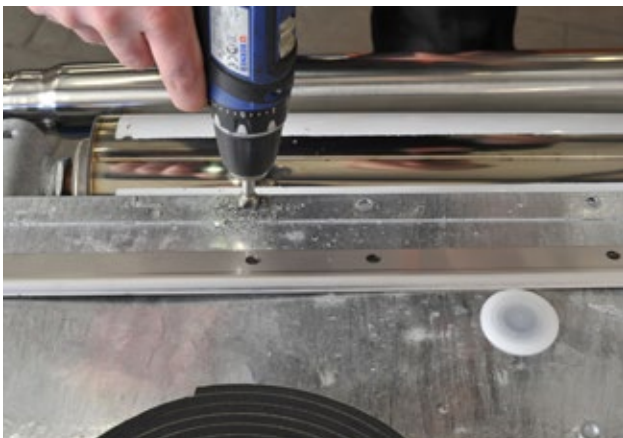


Teken de extra gaten af voor het gordel systeem.

3.12 Chassisband en klemmen



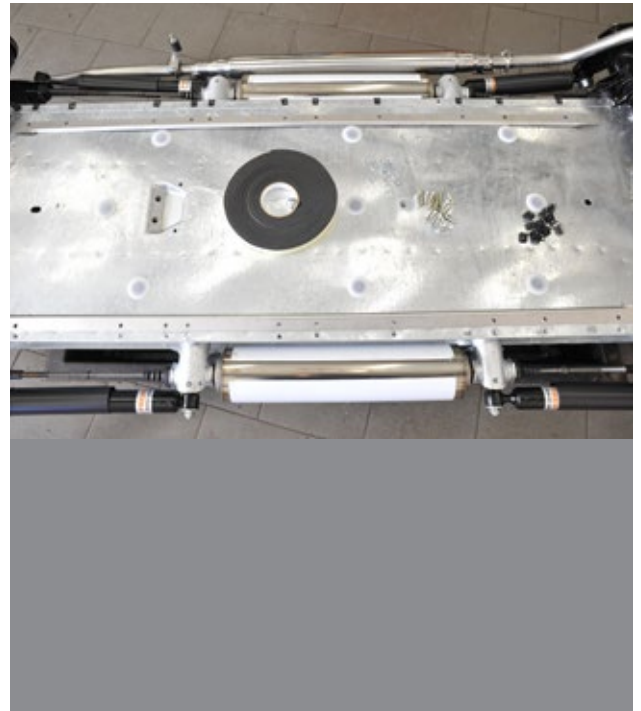
Optioneel: boor de gaten voor het gordel systeem met 8mm.



Verzink alle gaten na het boren zodat er geen bramen meer rondom het gat zitten.



Plaats de carrosserieklemmen op het chassis.

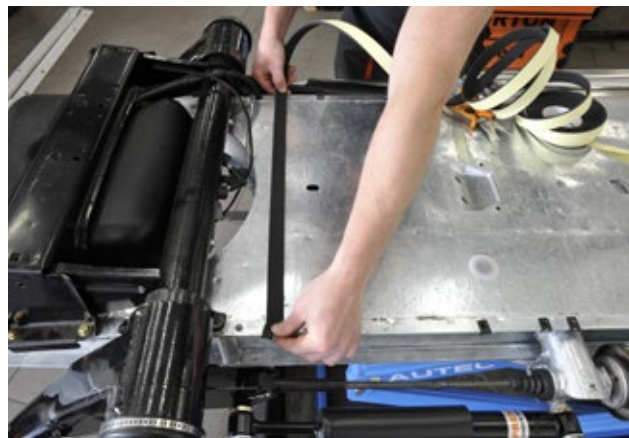


Plak het chassisband op het chassis.

3.12 Chassisband en klemmen

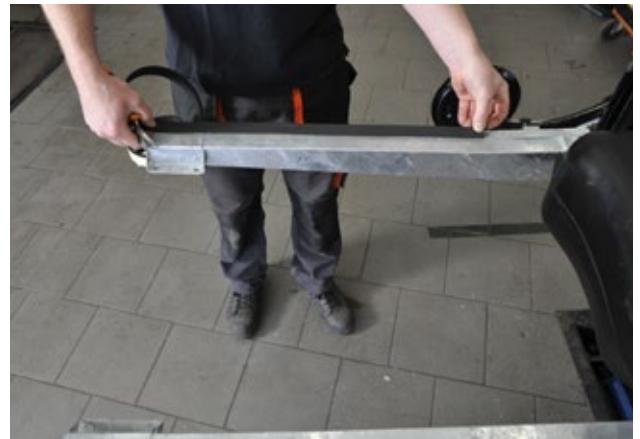
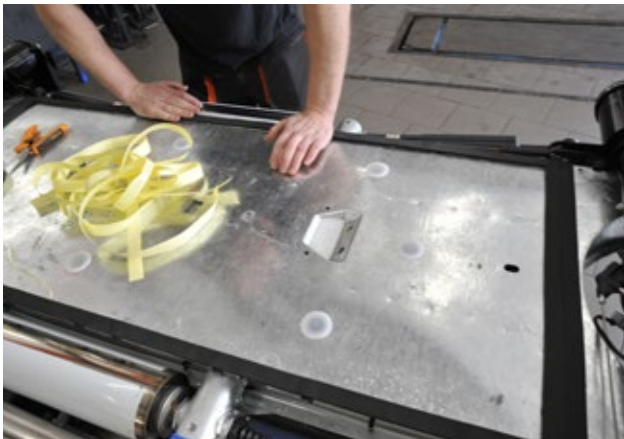


Voorzie de voorkant van dubbele chassisband.





Voorzie de achterkant van dubbele chassisband.



3.12 Chassisband en klemmen



Boor de gaten met de boor linksom draaiend door het chassisband. Linksom zodat de boor alleen het schuim weghaalt.



Zorg ervoor dat de klemmen recht voor het gat zitten.

4. Burton Body

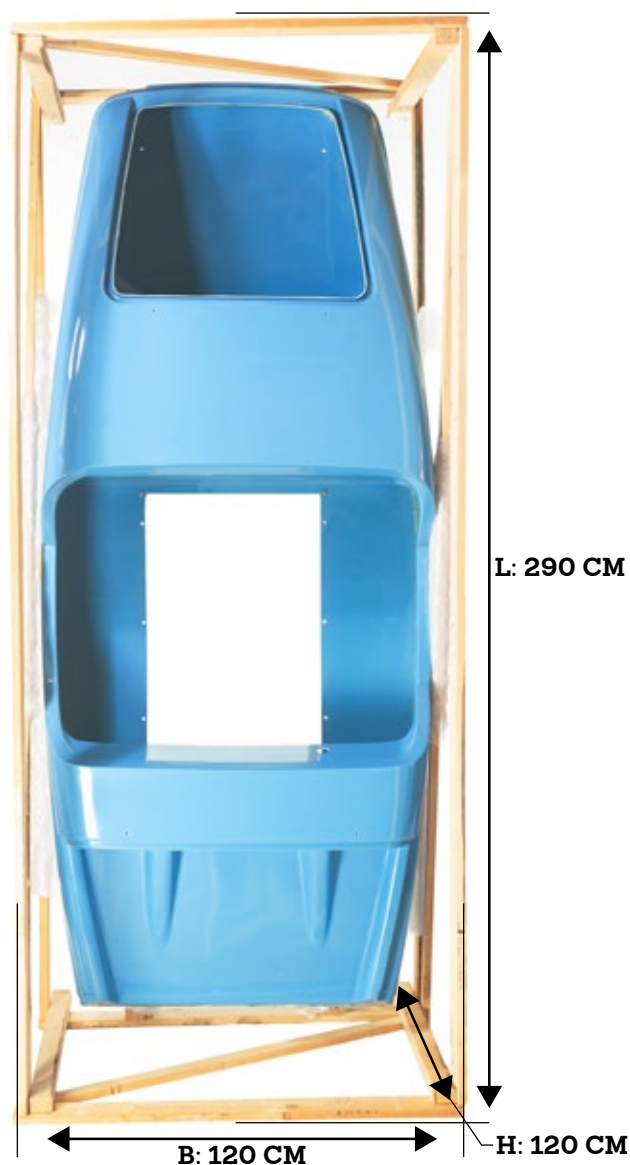
In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om alle bodywerkzaamheden te doen.

Wanneer je de body hebt ontvangen in het krat kun je alle onderdelen uit het bodykrat pakken en netjes wegzetten. Haal daarna de body uit het plastic en nu kan je de body losschroeven van het krat. Leg het plastic naast de krat en zet de body voorzichtig op de grond op het plastic. (minimaal met 2 mensen tillen) Vervolgens kan je het bodykrat omdraaien. De dwarsliggers aan de bovenkant van het krat moeten aan de buitenkant +/-30 worden ingezaagd zodat de dorpels van de body eroverheen vallen. Til de body op en plaats de body voorzichtig op het krat.

Wanneer de body op zijn plaats zit kan je de body vastschroeven middels de 6 gaten in de bodemplaat.

Nu is alles toegankelijk en voor een nettere afwerking kunnen alle delen aan de binnenzijde geschilderd worden. Je kan hiervoor verf in de juiste RAL-kleur bij een bouwmarkt halen.

Voordat je begint met bouwen raden wij aan om alle onderdelen goed te poetsen nu het nog goed toegankelijk is.



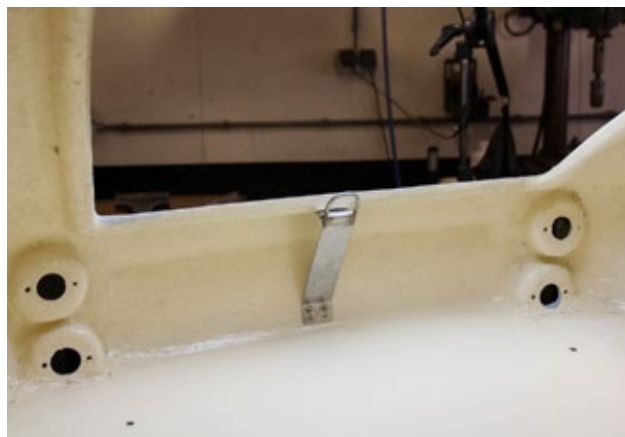
4.1 Achterklep

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

- [A.2.0500](#) Achterkleppakket Burton
- [A.2.5300](#) Verlichtings set Burton

Optioneel:

- [A.2.0550](#) Bagagerek
- [A.2.0555](#) Achterklep logo
- [A.5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm
- [A.5.8009](#) Spiraalboor 5.5mm
- [A.5.8014](#) Spiraalboor 8.0mm



De gaten voor de slotvanger zijn voorbereid in de body (doorboren met 5.0mm). Let op dat tegelijk met de slotvanger de kentekenplaatverlichting gemonteerd wordt.



Monteer de kentekenplaatverlichting tegelijk met de slotvanger aan de binnenkant.



Plaats de achterklepsteun 190mm vanaf de bovenkant. Gemeten tot het hart van de steun.



Boor gaten met een 4.0mm boor en schroef hem vast met verzonken rvs schroeven.



Controleer de dikte van de opstaande rand van de opening van de achterklep. Deze moet 4 mm dik zijn op alle plaatsen voor een juiste passing van het achterkleprubber.



De rand dient verder 17 mm hoog te zijn. Overtollig materiaal dient weggeschuurd te worden.



Zorg bij het monteren van het rubber dat de opening aan de onderzijde zit.

4.1 Achterklep



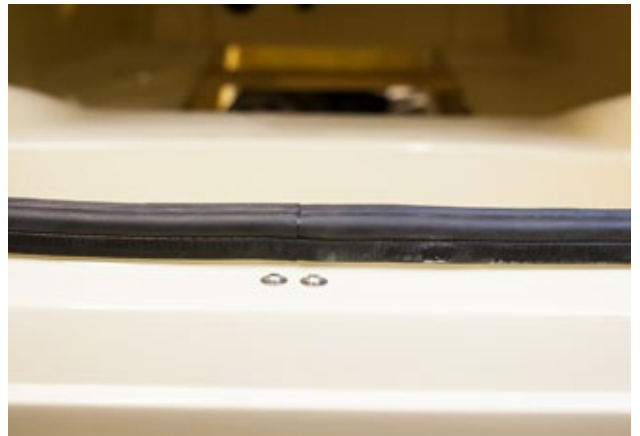
Plaats het rubber.



Knip het rubber af zodat de het precies past.



Lijm de twee kanten aan elkaar met secundelijm.



Laat de lijm drogen en het achterklep rubber is klaar.



Verwijder het achterklepslotrubber.



Plaats het rubber op de achterklep-
slotuitsparing in de achterklep. Te-
ken met een stift de gaten en het
gat af.



Boor met een 8.0mm boor een gat in
de hoek van de slot uitsparing.

4.1 Achterklep



Pak een kleine vijl en vijl het gat uit.



Vijl het gat uit en plak wanneer gewenst de randen af met schilder-stape om fouten te voorkomen.



Pas het achterklepslot telkens of dat het slot er precies invalt.



Boor de gaten met een 5,5mm boor.



Wanneer het slot geplaatst is kan je het vastschroeven vanuit de binnenkant met de bijgeleverde bouten. Hou het slot tegen aan de achterkant van de achterklep.



Om de achterklepsteunvanger te monteren teken je eerst een meetpunt af aan de onderkant van de achterklep.

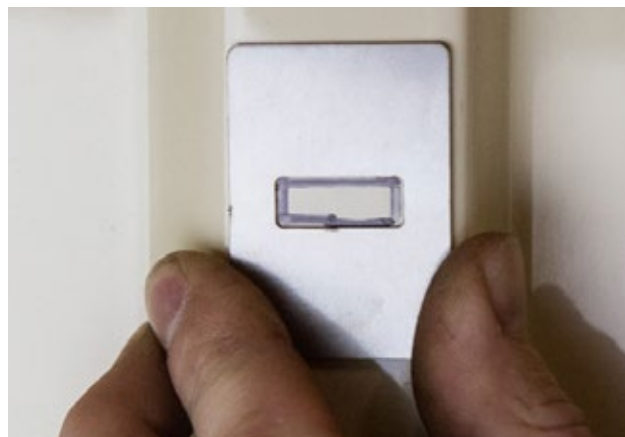


Zet een streep op 300mm.

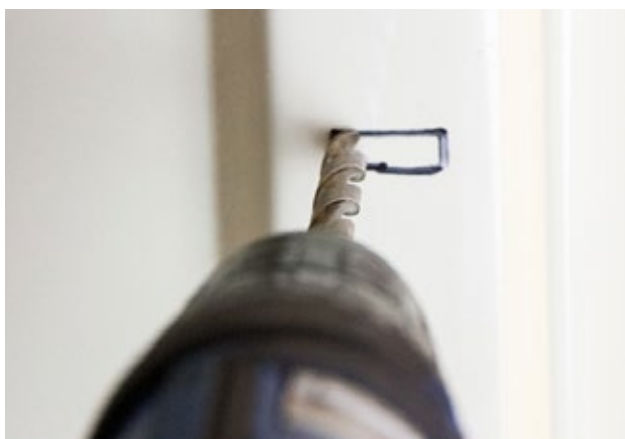
4.1 Achterklep



Om de achterklepsteunvanger te monteren teken je eerst een meetpunt af aan de onderkant van de achterklep.



Teken het gat af voor de kofferbaksteun.



Boor een gaatje ter grootte van het afgetekende gat. Begin in de hoek van het afgetekende gat.



Vijl het gat uit met een vierkante vijl.



Schuur het plaatje licht op zodat de kit goed hecht.



Gebruik SikaFlex om het plaatje te monteren



Zet het plaatje op zijn plaats. En druk het voorzichtig aan en zet het met tape vast.



4.2 Achterlichten

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

-[A2.5300](#) Verlichtings set Burton

Optioneel:

-[A1.8545](#) Chromrand knipperlicht RVS

-[A1.8556](#) Knipperlichtglas 2CV links/rechts voor, helder.

Vijl de gaten groter voor de verlichting achter zodat de lampen passen. Let op dat de remlichten boven de knipperlichten komen ivm RDW-eisen.



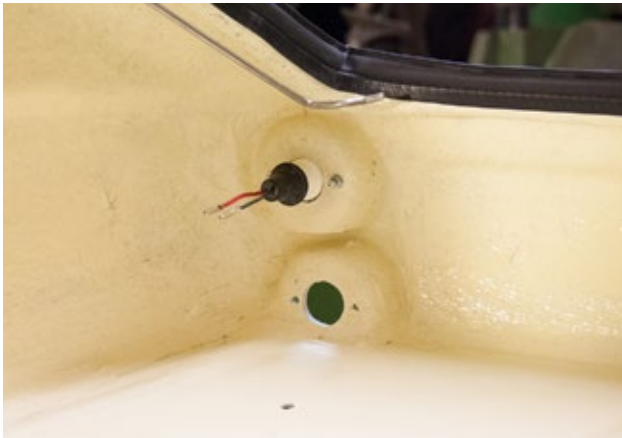
Plaats de achterlichten recht. Vijl de body bij waar nodig.



Zorg dat de achterlichten recht zitten en draai de schroeven vast.



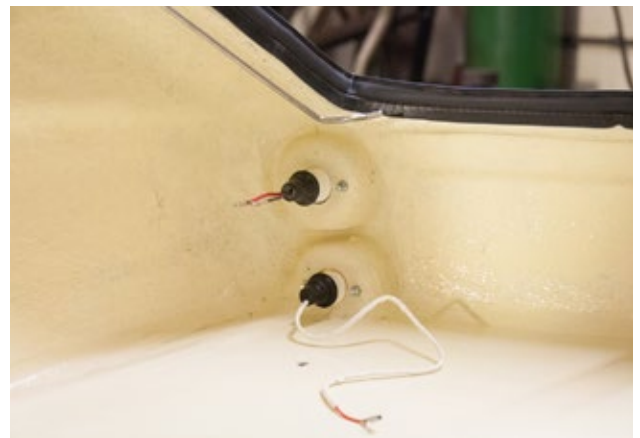
Draai de achterlichten vanuit de binnenkant van de body vast.



Zorg ervoor dat de remlichten bovenaan zitten in verband met verlichtingseisen van de RDW.



Herhaal deze stappen voor de knipperlichten. Er zit geen verschil tussen links en rechts.



4.2 Achterlichten



De verlichting is gereed aan de achterzijde.



OPTIONEEL: Plaats de chroomring over de achterlichten voor de montage.



Nu zijn de achterlichten klaar.

4.3 Scharnieren

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

-[A2.0500](#) Achterkleppakket Burton (resterende onderdelen).

Optioneel:

-[A5.8011](#) Spiraalboor 6.5mm

Let op bij het monteren van de scharnieren dat de klep aan alle kanten evenveel speling heeft en niet tegen de body aanligt. Aan de binnenzijde van de scharnieren staat welke waar gemonteerd moet worden. Gaten achterklep 6.5mm



Plak tape op de plekken waar de scharnieren moeten komen en eventueel ter referentie.

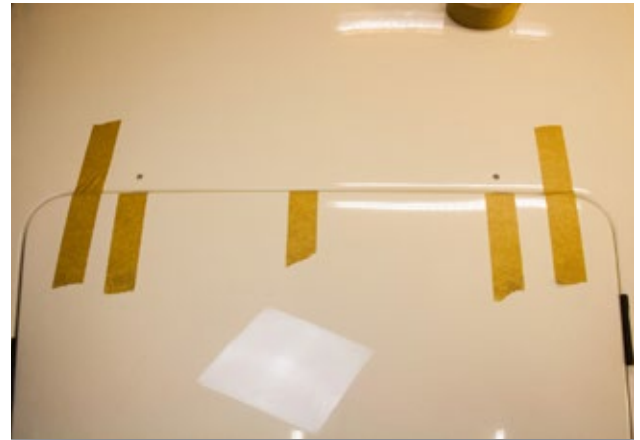


Stel de achterklep in de body zodat hij in het midden zit en rondom de kier gelijk loopt.



Gebruik bijvoorbeeld rubberen stripjes om de afstand constant te houden.

4.3 Scharnieren



Plak de klep aan de body.



Positioneer het scharnier op de achterklep. Let op! Er is een linker en een rechter scharnier.



Teken de gaten af.



Boor de gaten met rond 6.5mm.



Monteer de scharnieren.



4.4 Schuttbord



Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

- [A2.3700](#) Schutbordpakket Burton
- [A2.2900](#) Motorkappakket (beugel motor-
kapsteun)
- [A1.5701](#) Hoofdremcilinder LHM dubbel
- [G1.3160](#) Pedalenset gebruikt
- [A1.5734](#) Remleidingset LHM RVS
- [A1.5746](#) Remleidingklem
- [A1.8566](#) Claxon 12v Hz Hella
- [A1.0112](#) Aandrijfshoes wielzijde
- [A2.5750](#) Ontwasemingpakket
- [A2.5740](#) Ruitensproeierset

Optioneel:

- [A5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm
- [A5.8015](#) Spiraalboor 8.0mm
- [A5.8016](#) Spiraalboor 9.0mm
- [A1.2795](#) Busborensset
- [A1.2737](#) Remleidingsleutel
- [A2.3745](#) Korte benen kit set (zie H11.2)



Je begint met het monteren van de pedalenbeugel aan de pedalenset en vervolgens de hoofdremcilinder.



Het gat van de hoofdremcilinder moet breder uitgevijld worden, hiervoor kun je de hoofdremcilinder gebruiken om te passen.



Druk de bouten van de pedalenset door de voorgeboorde gaten in de body.

4.4 Schutbord



Steek de bouten door de vier gaten tbv de pedalenstet.



Vervolgens kun je in het krat staan om de pedalenbeugel via de binnenkant te monteren.



Draai de moeren op de bouten. In het geval van geen assistent kun je de bouten van de pedalenbeugel door de body steken en deze met plakband op z'n plek houden.



Monteer de koppeling doorvoer met de bijgeleverde bouten.



De bovenkant zit nu vast, vervolgens moet aan de onderzijde de pedalenbeugel met 4 bouten vastgezet worden. Let hierbij op dat diverse delen mee gemonteerd moeten worden.



Monteer de remleiding op de body door middel van de meegeleverde klemmen in de voorgeboorde gaten.



Wip het binnenste dopje uit de hoofdremscilinder om de remleiding te monteren.



Let op de krul van de remleiding, deze dient ervoor om de trilling van de motor op te vangen.

4.4 Schutbord



Gebruik voor het monteren van de remleiding een goed passende sleutel.



Na montage van de koppelingkabeldoorvoer boor het gat met boor 12mm het gat nog even door voor een goede passing van de koppelingkabel.



Monteer de montagebeugel voor de spanningsregelaar.



Monteer de spanningsregelaar.



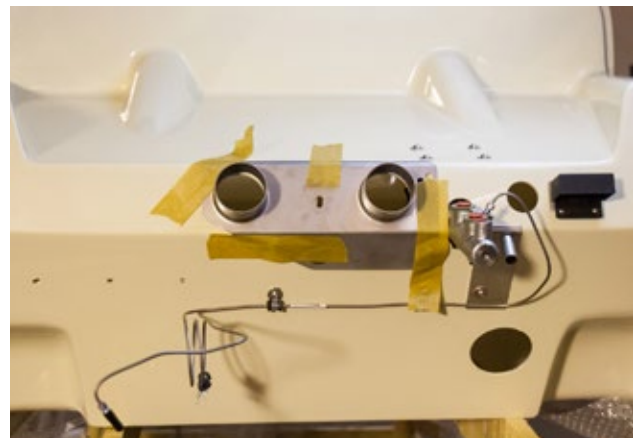
Monteer de kacheldoorvoer; Let hierbij op dat deze mooi aan de bovenzijde aansluit op de body, controleer de doorvoergaten en vijn overtollig materiaal weg.



Positioneer de kacheldoorvoer.



Plak de doorvoer met tape vast.



4.4 Schutbord



Zet de kacheldoorvoer vast.

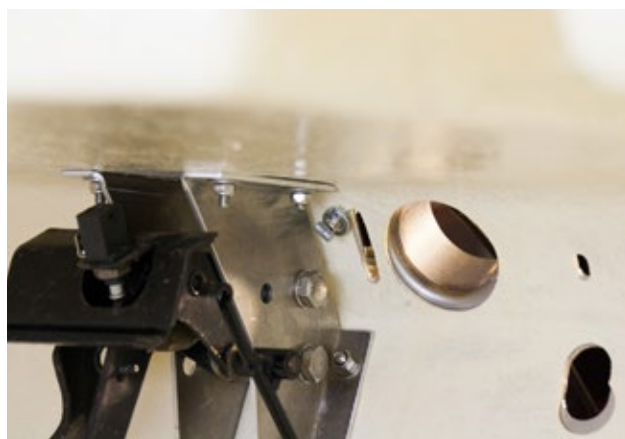


Plaats de gaskabel.





Haak de gaskabel aan het gaspedaal.



Positioneer de accubak en zet deze vast.



Plaats de claxon onder de accubak.

4.4 Schutbord



Plaats de aandrijfswielzijde door het gat waar de stuurkolom komt te zitten.



Monteer de aandrijfshoes met voldoende sikaflex, hier is na montage van de body erg lastig bijkomen.



4.5 Ontwaseming Blower



Plak schilderstape op het schutbord aan de rechterkant van de body.



Pas de ontwaseming blower.



Teken de doorvoer van de ontwaseming blower af op de schilderstape.



Teken het midden van de doorvoer af.

4.5 Ontwaseming Blower



Markeer het hart van het gat.



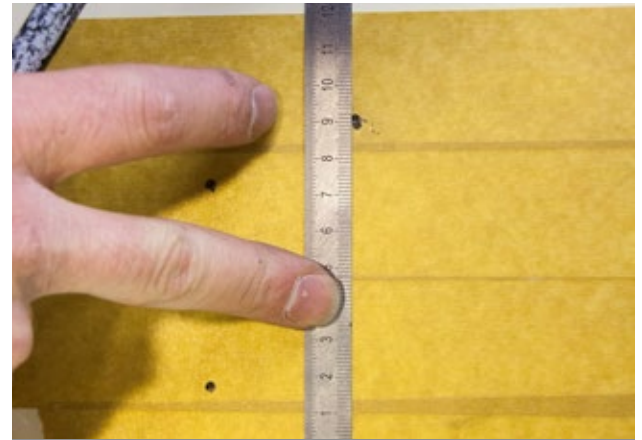
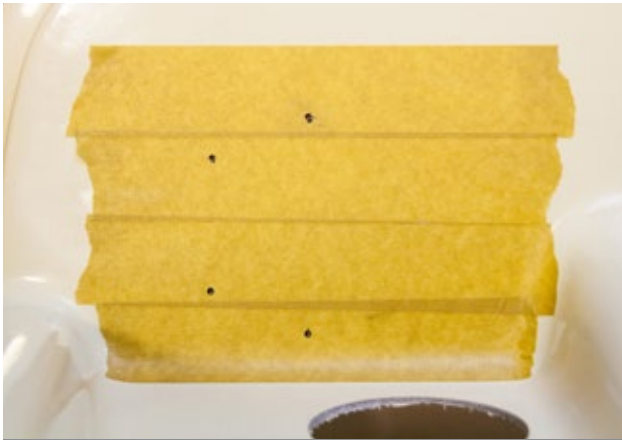
Gebruik de Burton gatenboorset. Gebruik de 80mm boor voor dit gat.



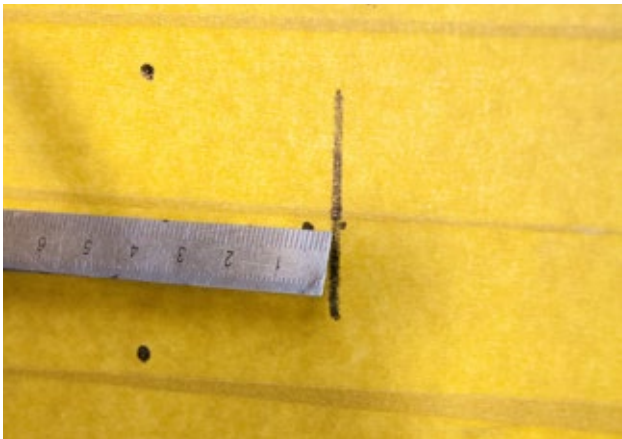
Plak nu ook schilderstape op het schutbord



Teken de montagegaten af op het schutbord.



Meet de afstand op tussen de gaten en zet een streep op de helft.



Boor het gat met de 52mm boor uit de Burton borenset.

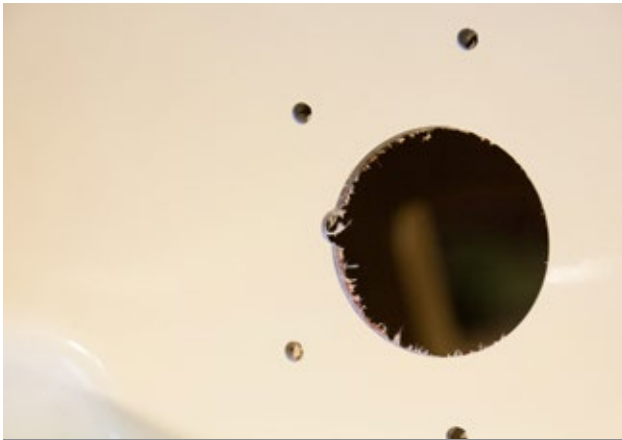
4.5 Ontwaseming Blower



Boor de montagegaten met een 5.0mm boortje.



Verwijder de tape en vijl een klein hapje uit het gat zodat de slang makkelijker kan draaien.



Monteer de doorvoerslang. Dit gaat het makkelijkst door de slang te draaien.



Monteer de voorruitontwaseming.



Draai de moeren aan, aan de binnenkant van de body.

4.5 Ontwaseming Blower



Boor een gat van 3.0mm naast de voorruit ontwaseming voor de kabels.



Voer de kabels door het schutbord.

4.6 Motorkapsteunbeugel



Monteer daarnaast de motorkapsteunhouder.

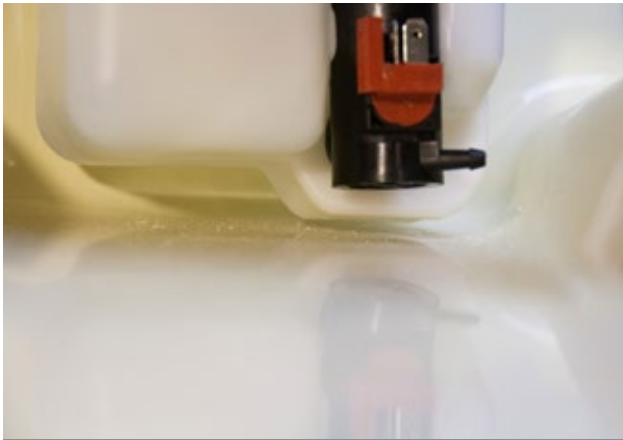


Boor met 6.0mm.



Positioneer ruitensproeierreservoir.

4.7 Ruitenwischerreservoir



Zorg dat het reservoir los staat van de onderkant.



Hou de reservoirhouder op zijn plek en teken hem bovenaan af. Zodat het beugeltje nog omhoog gesteld kan worden als dat nodig is.



Boor met een 5.0mm boor het gat voor de reservoir houder.



Monteer de reservoirhouder. Vergeet het ringetje niet. Zet als de beugel netjes recht staat en op de juiste hoogte ook het onderste gat vast.



Schuif vervolgens het reservoir op zijn plek.



Monteer de stekkers.



Boor twee 5.0mm gaten. Een voor de kabels en een voor de waterslang.



Monteer de waterslang aan de onderste nippel. Voer zowel de slang als de kabels door het schutbord.

4.8 Aftekenen bovenkant dashboard

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

- [A.2.5750](#) Ontwasemingspakket (resterende onderdelen)
- [A.2.2370](#) Tonneau-cover zonder stuurvlak (meerderen varianten beschikbaar)

Optioneel:

- [A.5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm
- [A.5.8015](#) Spiraalboor 8.0mm
- [A.5.8016](#) Spiraalboor 9.0mm

Aftekenen bovenkant dashboard; **BELANGRIJK**; beginnen met afplakken bovenkant dashboard; meten vanuit hart rechtergat scharnier (Bijrijderszijde).

Zie bijlage 1 afteken overzicht.



Plak een liniaal vanuit hart RECHTERGAT (bijrijderskant) scharnier; let op 20mm vanaf voorkant aftekenen voor ruitensproeier. Boor 8.0mm.



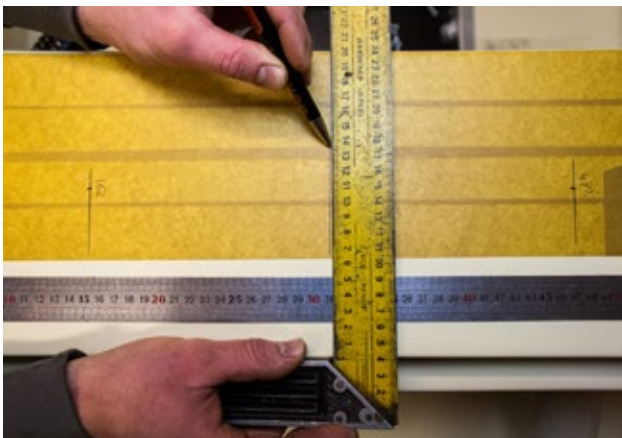
152mm afgelezen van liniaal (tbv ruitensproeier) 110 mm omhoog



311mm afgelezen van liniaal (tbv voorruit // ontwasemingsplaatje) 136mm omhoog.



Ruitenwisseras R op 110mm aftekenen.



Voorruit en ontwasemingsplaatje op 136mm aftekenen.

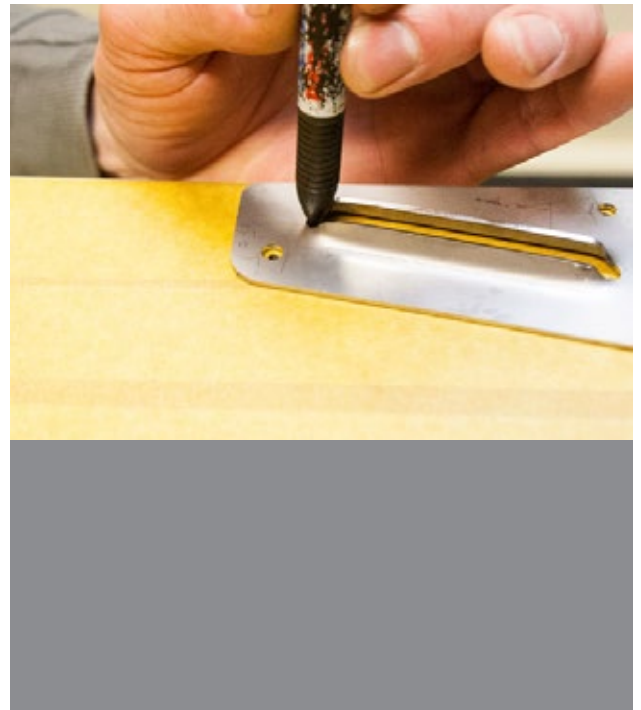
4.8 Aftekenen bovenkant dashboard



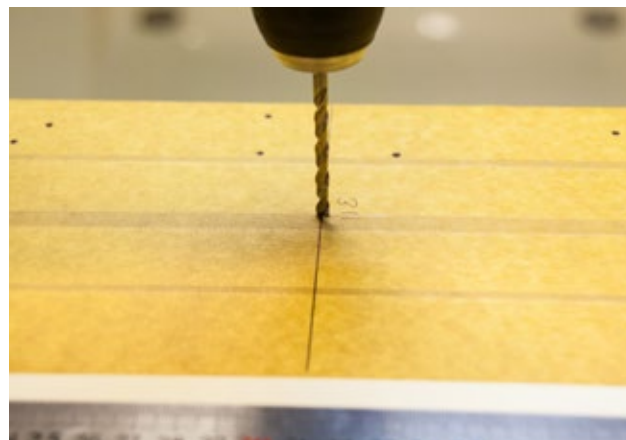
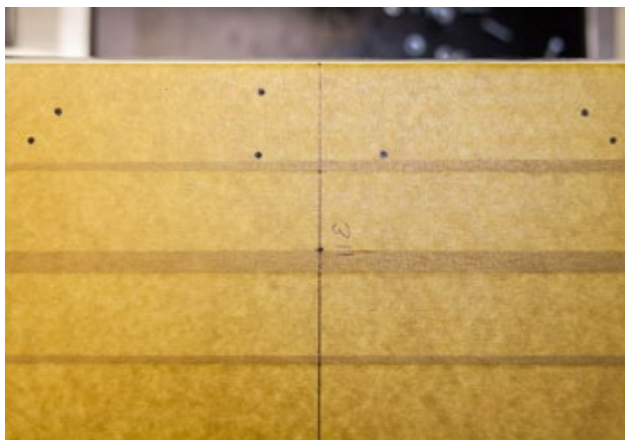
Ruitenwisseras L 472mm aftekenen.



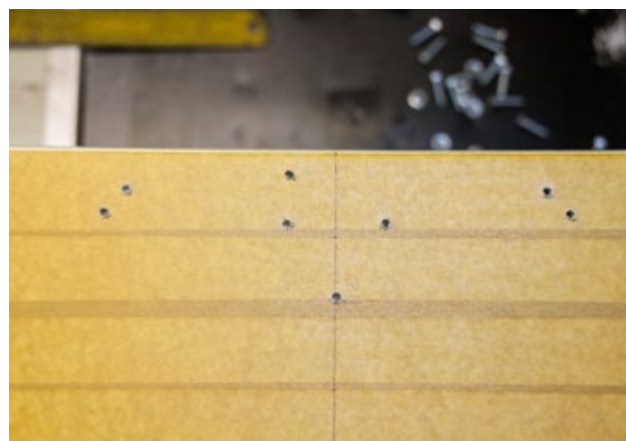
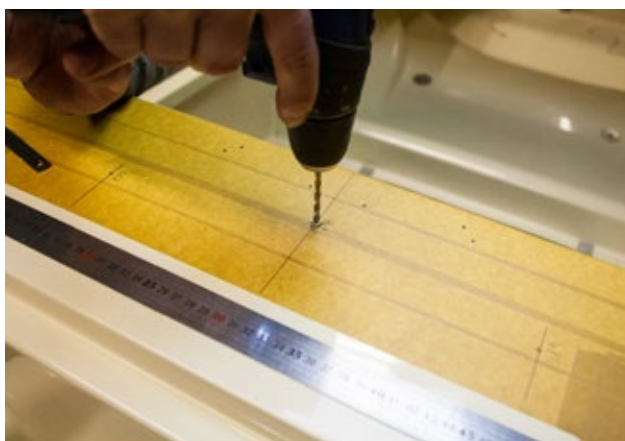
Ruitenwisseras L 110mm aftekenen.

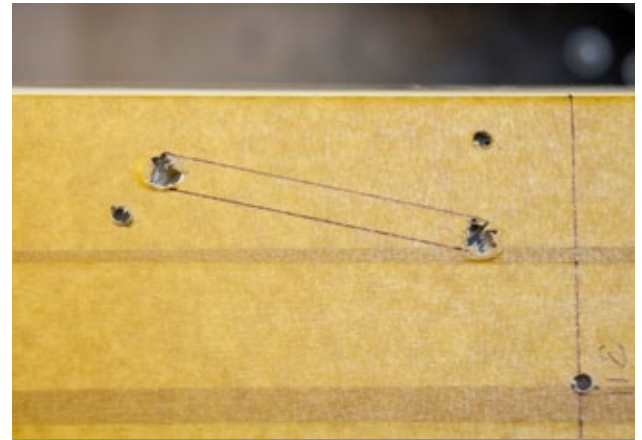


4.8 Aftekenen bovenkant dashboard

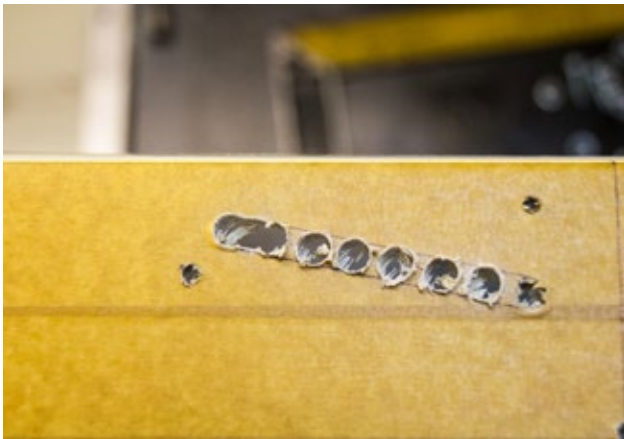


Alle gaten voorboren met 4.0mm.





Gaten voor ontwaseming gaten boren met 9.0mm.

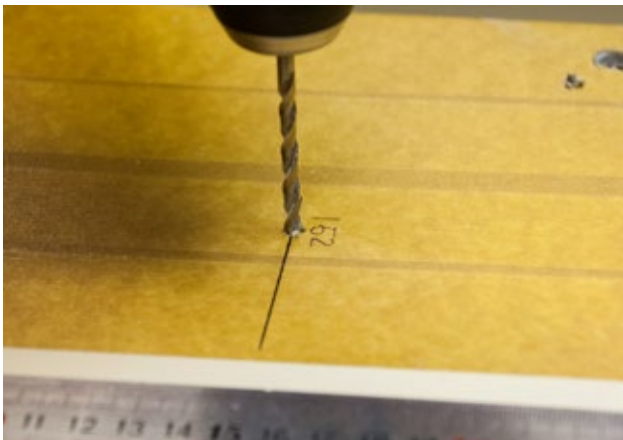


Boor tussen de lijnen de gaten krap op elkaar.

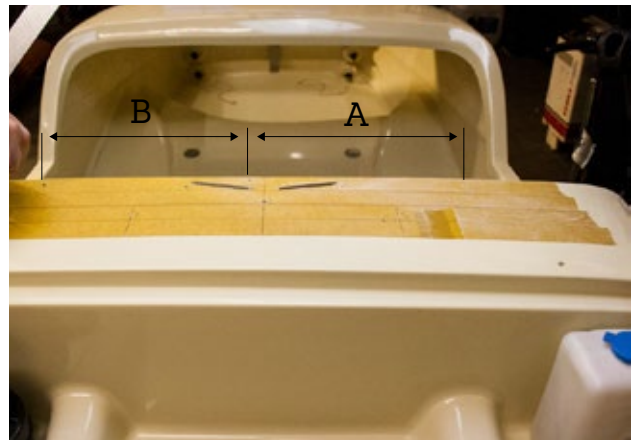


Maak van de gaten sleuven door middel van de gaten uit te vijlen.

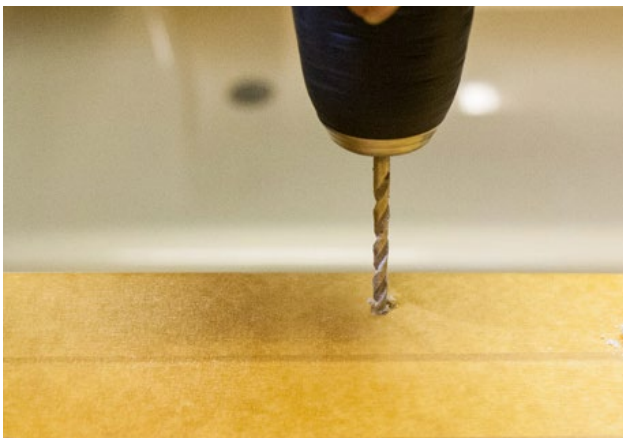
4.8 Aftekenen bovenkant dashboard



Ruitenwischerasgaten boren met 3.0mm.



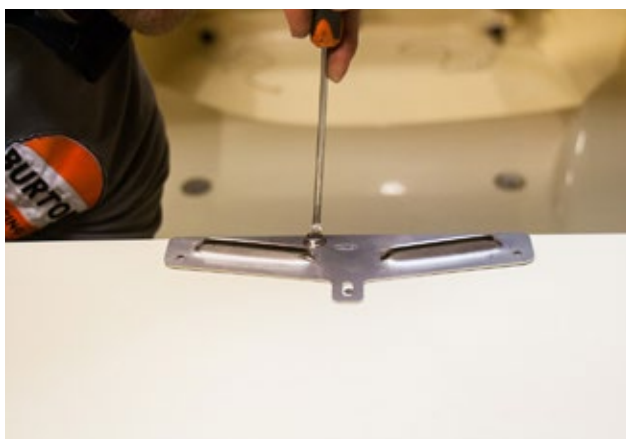
Meet de tonneaucover gaten uit vanaf het hart van het ontwasingsplaatje L 320mm & R 270mm (rijrichting).



Boren de tonneaucover gaten met 4.0mm.



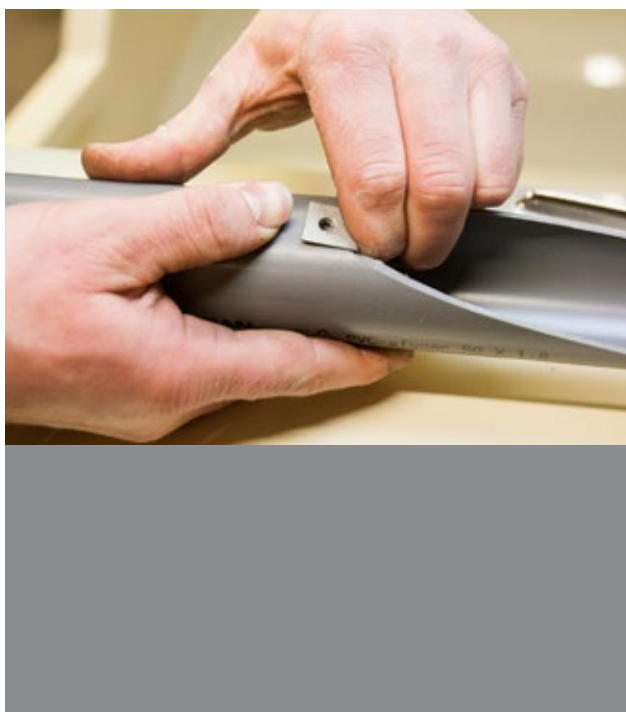
Verwijder tape.



Monteer de 3 drukknopen van de tonneaucover.



Schuif de schuifmoer over de PVC buis.



Boor een gat van 4.0mm in de PVC buis.

4.8 Aftekenen bovenkant dashboard



Zet de PVC buis vast met de meegeleverde parkers.



Sluit de flexibele slang aan.

4.9 Ruitenwissermechaniek

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

-[A2.5700](#) Ruitenwisserpakket Burton

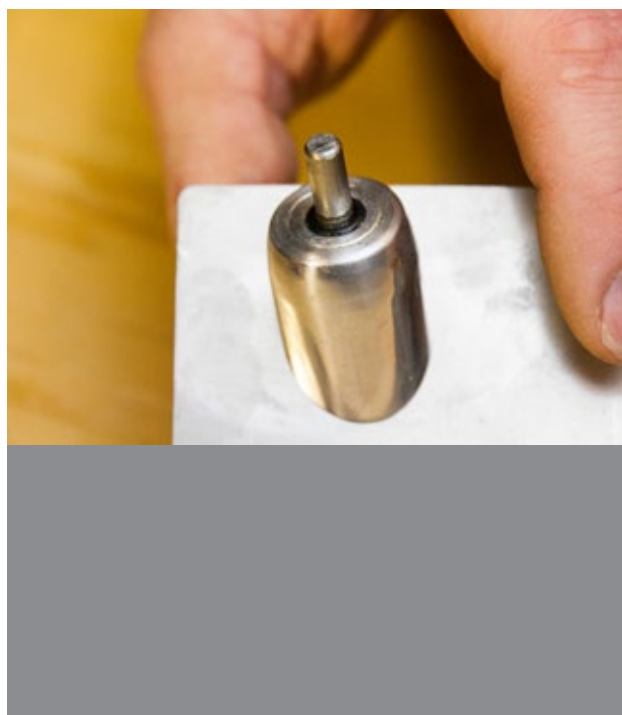
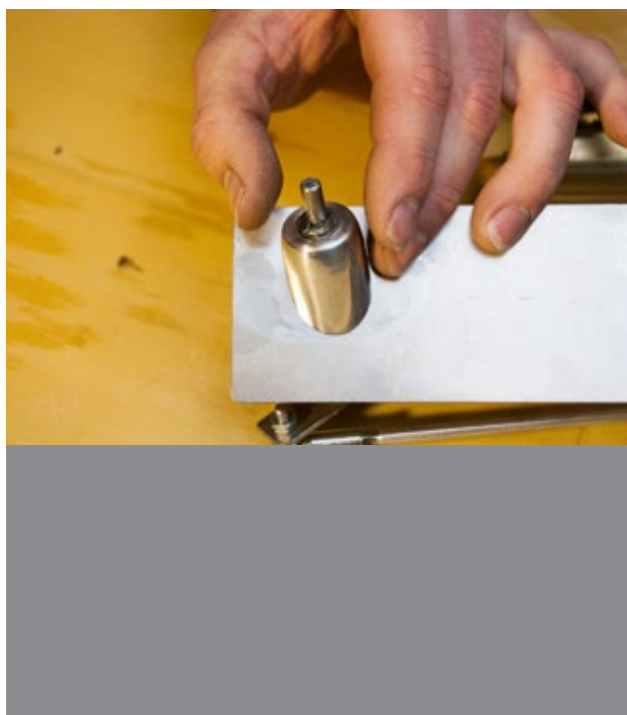
Optioneel:

-[A5.8003](#) Spiraalboor 2.5mm

-[A5.8010](#) Spiraalboor 6.0mm



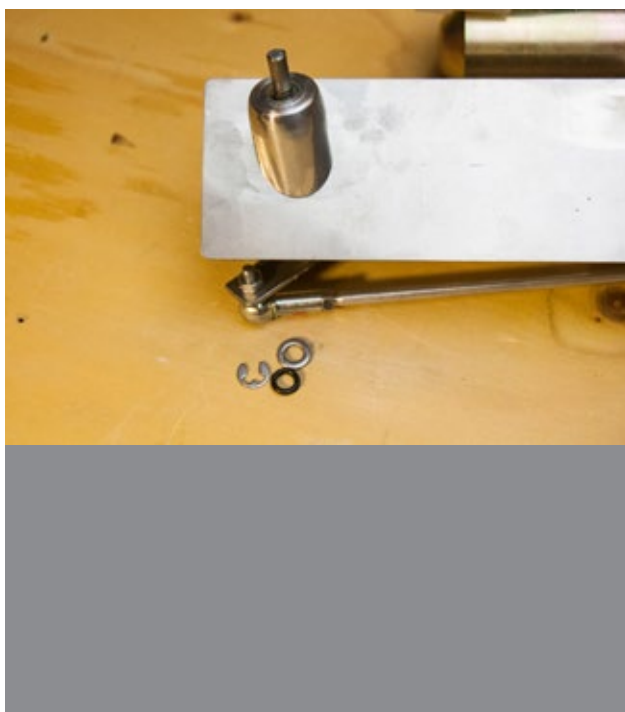
Demonteer het mechaniek volgens de volgende stappen.

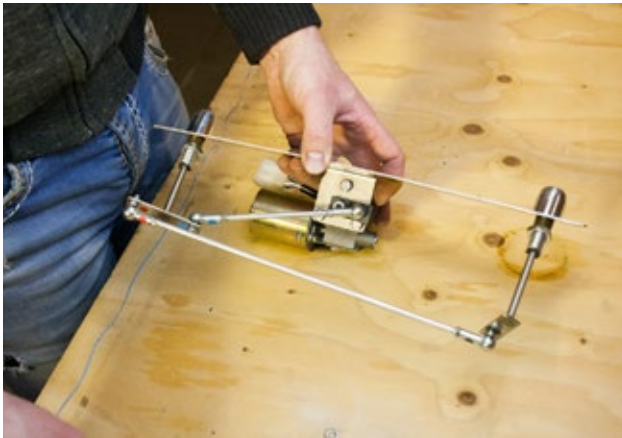


4.9 Ruitenwissermechaniek



Verwijder de ruitwisserassen.





Verwijder de veering met een kleine schroevendraaier.

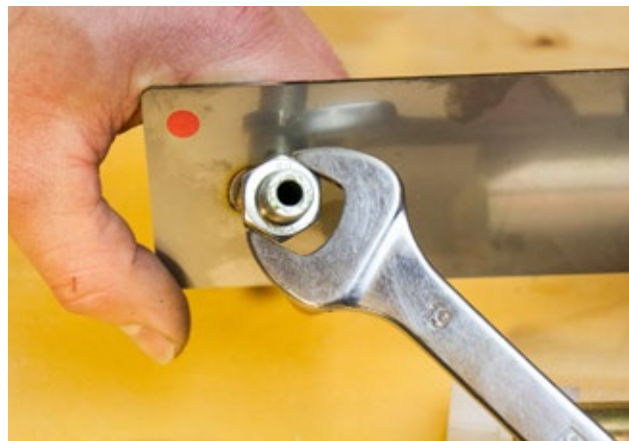
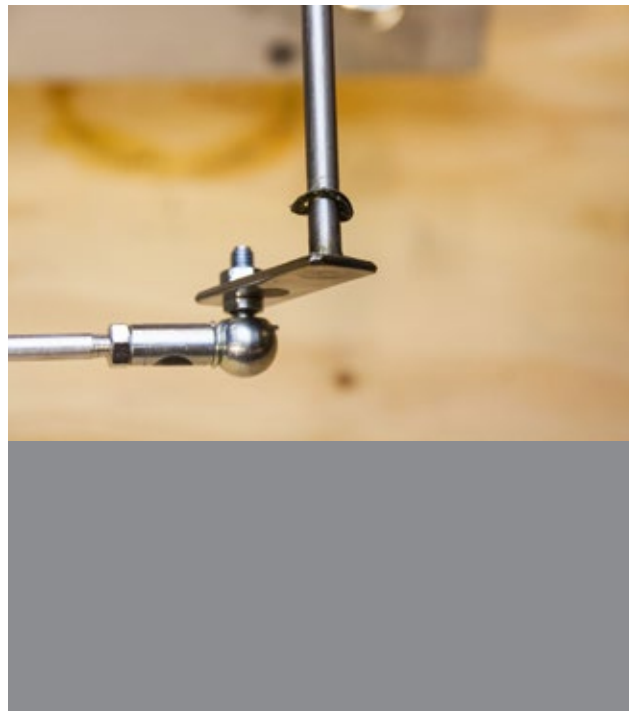


Pas op dat hij niet wegspringt, bewaar het ringetje goed.



Maak nu het stangen mechanisme los van de ruitenwischer motor.

4.9 Ruitenwissermechaniek



Demonteer de moer waarmee de asdoorvoeren vast zitten.



Demonteer de asdoorvoeren.

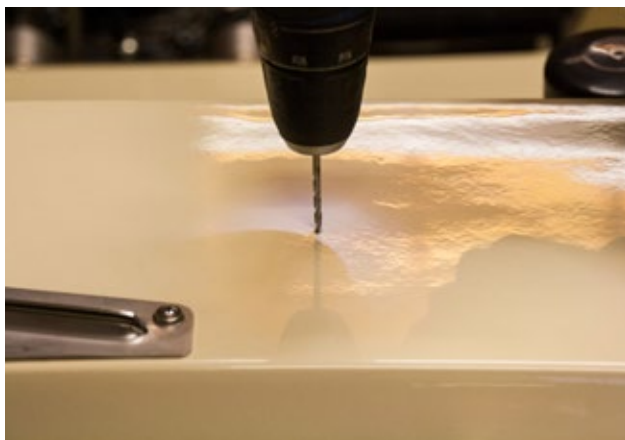


Pas het gedemonteerde ruitenwischermechaniek in de body.



Zet het ruitenwischermechaniek vast met de bout in het midden.

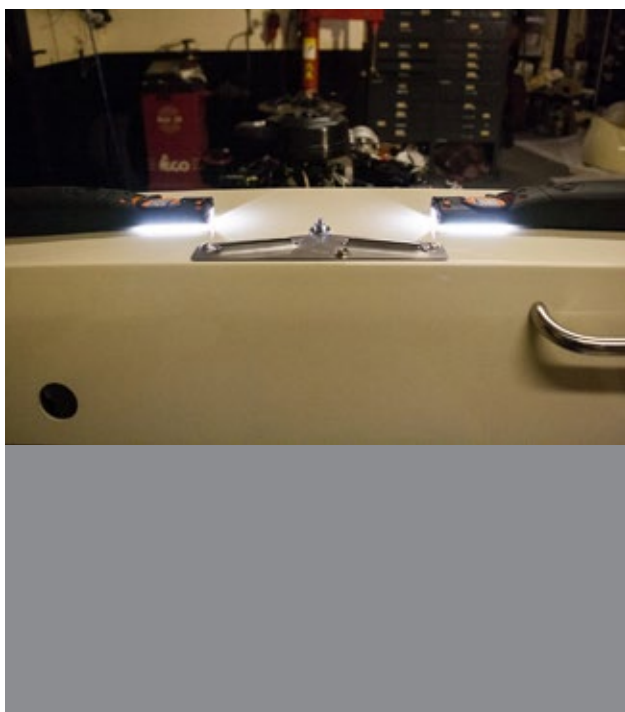
4.9 Ruitenwissermechaniek



Plaat passen en de gaten voor de ruitenwisserassen bepalen (sleufgat maximaal benutten, maximaal naar voren schuiven). Gaten voorboren met 2.5mm.



Vanuit de onderkant bepalen of het mechaniek rechtzit en de gaten in het midden van de asgaten uitkomen.



Gaten doorboren met 6mm en vervolgens schuin uitvijlen.



Vijl de gaten schuit uit zodat de asdoorvoeren er strak inpassen.



Controleer of de asdoorvoeren goed passen.

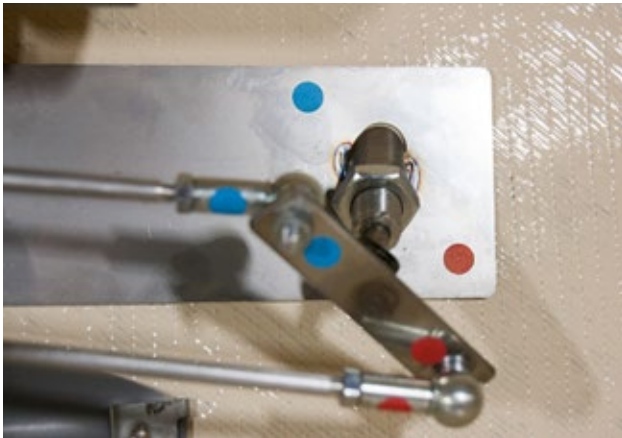
4.9 Ruitenwissermechaniek



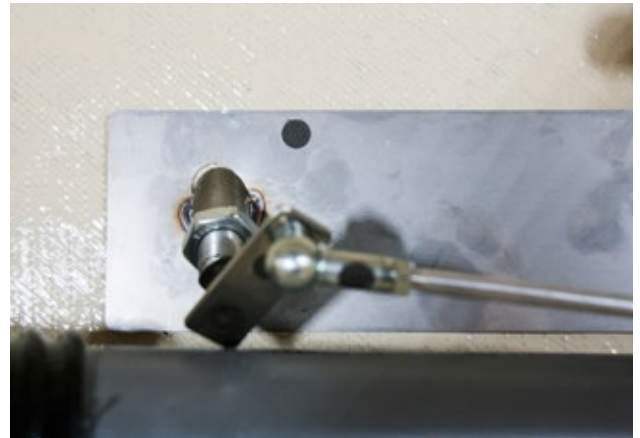
Zorg dat de assen minimaal 8.5cm vanuit de body zitten.



Monteer de asdoorvoeren weer aan het mechaniek.



Let op de stippen bij terugmonteren mechaniek.



Monteer de ruitenwischerassen weer terug.



Monteer het stangen mechanisme weer terug.

4.9 Ruitenwissermechaniek



Zorg dat het borgclipje weer correct geplaatst is.



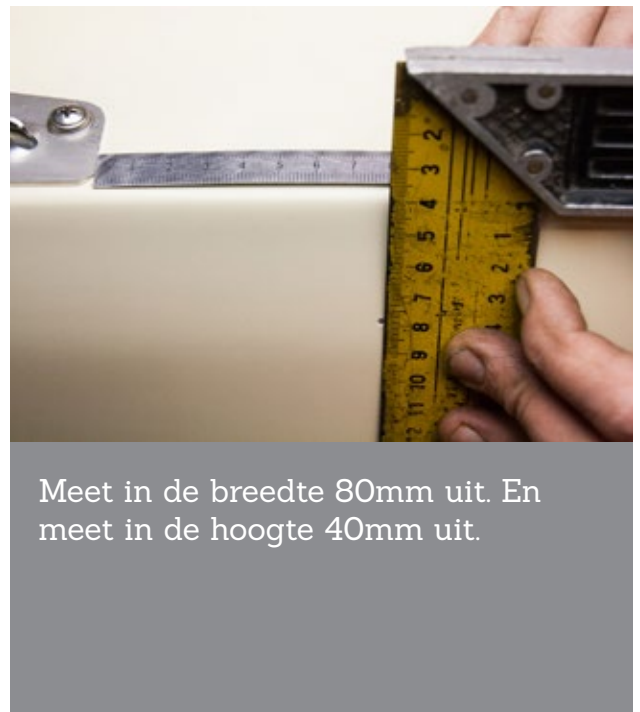
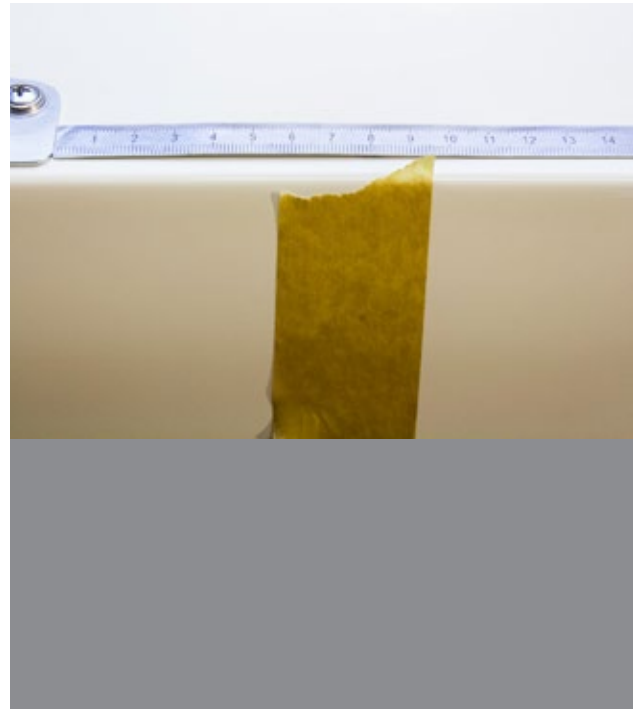
4.10 Optioneel: Bijrijdershandvat

Benodigde onderdelen voor dit hoofdstuk:

-[A2.1560](#) Handgreep dashboard

Optioneel:

-[A5.8011](#) Spiraalboor 6.5mm

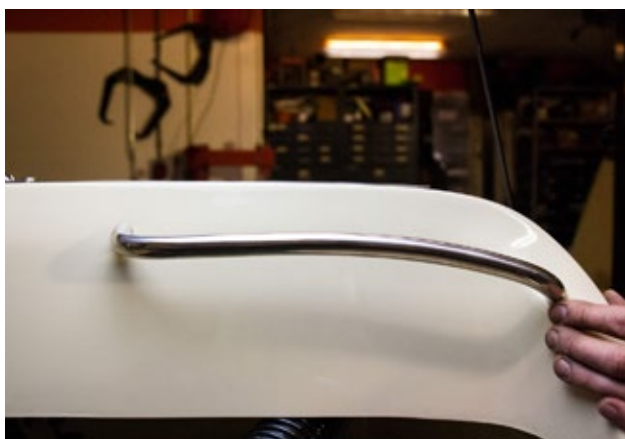


Meet in de breedte 80mm uit. En meet in de hoogte 40mm uit.

4.10 Optioneel: Bijrijdershandvat



Boor met 6.5mm.



Boor met 6.5mm. En monteer het handvat.

5. KABELBOOM

In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om de kabelboom aan te sluiten. De volgende onderdelen zijn benodigd:

- [A2.5345](#) Kabelboom Burton
- [A1.2757](#) Isolatie tape
- [A1.2758](#) PVC-tape

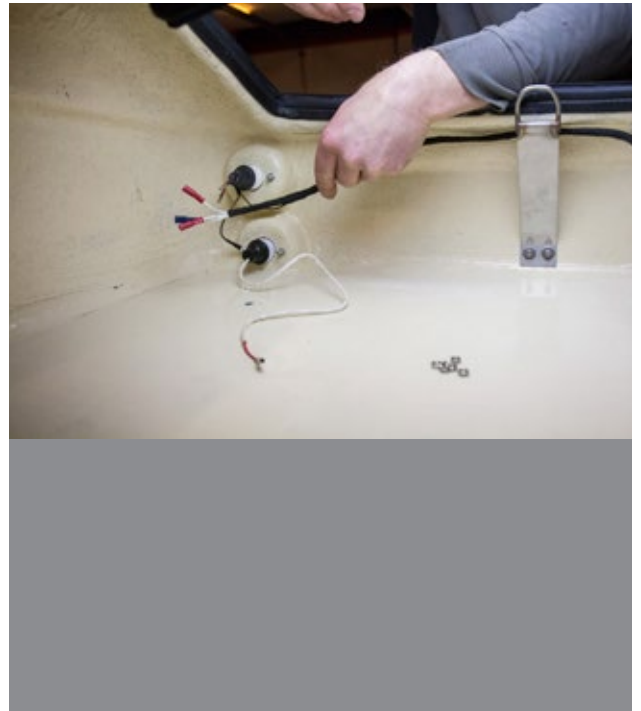
Optioneel:

- [A2.5385](#) Massaslot
- [A1.5744](#) Doorvoorrubber
- [A5.5506](#) Trekbandjes 100stuks

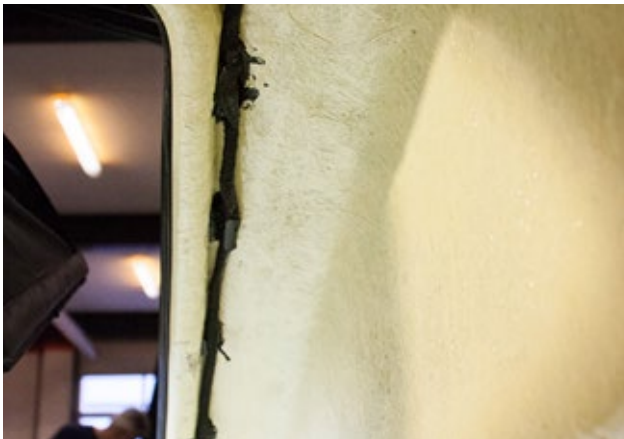
Volg het aansluitschema dat omschreven staat in de handleiding.



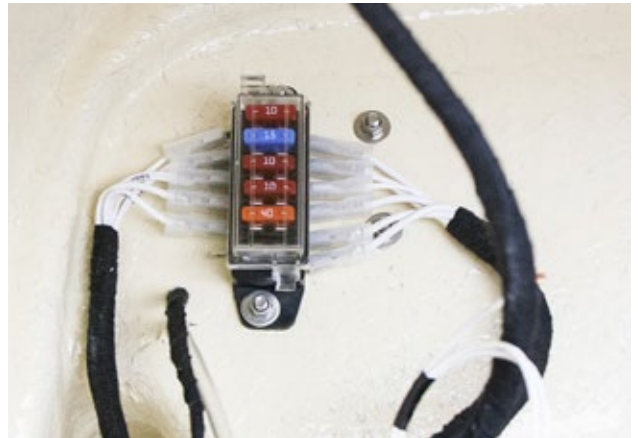
5. Kabelboom



Boor het gaatje voor de kentekenplaat verlichting met 3.0mm. Monteer vervolgens de kabel.



5. Kabelboom



5.1 Kabelboom aansluit overzicht

Achterzijde:

- >582 Achterlicht en kentekenplaatverlichting
- >490 Richtingaanwijzer links
- >54 Remlicht
- >312 Massa (bruin)
- >491 Richtingaanwijzer rechts
- >57 Mistlamp (optie, dit is een losse draad)

Aansluiting tankmeter:

- >25 Aansluiting tankvlotter
- >312 Massa

De aansluitingen ter hoogte van de scheidingswand:

- >54 Derde remlicht
- >301 +12V gezekeerd
- >312 Massa

Onder het dashboard:

- >57 Mistlamp (optie)

Zekeringenkast:

- >30, >301 Zekering 1, 10 Ampère
- >15, >151 Zekering 2, 15 Ampère
- >58, >581 Zekering 3, 10 Ampère
- >16, >161 Zekering 4, 10 Ampère
- >32, >32 Zekering 5, 40 Ampère
- >20, Zekering 6, naar eigen inzicht.

Lichtschakelaar:

- >30 Accu aansluiting -> Contact '+' van schakelaar
- >56a Grootlicht -> Contact '4' van schakelaar
- >56b Dimlicht -> Contact '3' van schakelaar
- >58 Instrumentenverlichting, stadslicht, achterlichten -> Contact '1' van schakelaar

Knipperlichtschakelaar:

- >490 R.A.W. Links -> Contact 1 van de schakelaar
- >3 Clignoteur -> Contact 54 van de schakelaar (midden-contact)
- >491 R.A.W. Rechts -> Contact 2 van de schakelaar
- >161 -> contact A (+12V)
- >49 -> contact B (naar claxon)

Clignoteur :

- >151 X,+ 12 Volt van contact
- >2 P,R Controlelampje
- >3 L,C Schakelaar

Instrumentenverlichting (7x):

- >310 Massa
 - >580 verlichting
- Voor elk instrument kan de verlichting worden aangeslo-

ten via de kabeltjes >580 en >310 (massa). Deze massa aansluiting is gelijk de massa aansluiting voor het instrument.

Contactslot:

- >30 Accu
- >50 Startmotor
- >15 Contact

Wilt u een contactslot met losse startknop monteren, sluit dan >30 en >15 aan op het contactslot. Trek een extra kabel vanaf >15 naar de startknop en sluit >50 aan op de andere aansluiting van de startknop.

Ontwasemingsschakelaar:

- >92 naar aansluiting (2)
- >93 naar aansluiting (3)
- >163 (+12V via contact)

Ruitenwisserschakelaar:

- >23 naar aansluiting (A)
- >24 naar aansluiting (B)
- >164 naar aansluiting (C) (+12V via contact)

Ruitensproeierschakelaar / Knop:

- >91 Ruitensproeiermotor
- >162 +12V via contact

Controlelamp oliedruk (rood):

- >87 Oliedruk
- >151 12V van contact

Controlelamp remvloeistof (rood):

- >540 Remvloeistofniveau
- >301 Constante spanning

Richtingaanwijzerindicatie (groen):

- >310 Massa
- >2 Richtingaanwijzercontrole

Grootlichtcontrole (blauw of oranje):

- >310 Massa
- >56a Grootlicht

De remlichtschakelaar:

- >301 Accuspanning gezekeerd
- >54 Remlicht

De claxon, wordt onder de accubak gemonteerd:

- >49 Claxon

5.1 Kabelboom aansluit overzicht

Massa-aansluiting versnellingsbak:

>312 Massa
Plaats deze aansluiting onder een van de achterste bouten van het versnellingsbakdeksel waar ook de massa-kabel van de accu gemonteerd is.

Aansluiting spanningsregelaar:

>311 Massa D-
>152 12 Volt van contact D+
>4 EXC aansluiting dynamo DF

Remvloeistofniveau, dit zijn de 2 aansluitingen aan het deksel van het rempotje.

>540 Controlelampje
>311 Massa

Startmotor:

>32 Accuspanning, dit is het M8 schroefdraad, monteer hieraan ook de "+" kabel van de accu.
>50 Startknop/contactslot, dit kan zowel een 6,3mm vlakstekker zijn als een schroefoog aansluiting "

Bobine:

>1 Stuursignaal bobine (- aansluiting)
>15 12V van Contact (bij gebruik van contactpunten)
>123 12V via 123-ontsteking (+ aansluiting) (bij gebruik van 123 onsteking)

Dynamo:

>30 Ringconnector 6mm
>4 vlakstekker EXC

Multi-stekker motorkabelboom (x6)

>86 Olietemperatuur
>87 Oliedruklampje
>123 123-ontsteking
>187 Oliedrukmeter
>1 Stuursignaal bobine
>15 12 Volt van Contact

Richtingaanwijzer Links (multistekker x4):

>311 Massa
>490 Richtingaanwijzer
>581 Stadslicht

Koplamp Links (multistekker x5):

>311 Massa
>56A Grootlicht
>56B Dimlicht
>evt 581 Stadslicht

Richtingaanwijzer rechts (multistekker x7):

>311 Massa
>491 Richtingaanwijzer rechts
>581 Stadslicht

Koplamp rechts (multistekker x8):

>311 Massa
>56a Grootlicht
>56b Dimlicht
>evt 581 Stadslicht

Onwaseming en ruitensproeier (Losse Kabelboompjes):

>311 (2x) massa
>93 ontwasemingsmotor
>91 ruitensproeiermotor

Aansluiting voor de oliedruksensor:

Deze bestaat uit 2 draden >187 en >87, deze worden aan de sensor geschroefd. De sensor heeft een aansluiting voor het lampje, >87 WK (Warnlicht Kontakt) en een voor het instrument, >187 G (Geber)

Aansluiting voor de temperatuursensor in het carter:

Draad nummer >86

Van 123: Multistekker: Omschrijving:

Rode draad >15 +12V van contact
Zwarte draad >1 "-" aansluiting van bobine
Gele draad >123 "+" aansluiting van bobine

Triangel stekker:

>1/L Knipperlicht links
>2/54G Mistlamp
>3/31 Massa
>4/R Knipperlicht rechts
>5/58R Achterlicht/kentekenplaat verlichting R
>6/54 Remlicht
>7/58L Achterlicht/kentekenplaat verlichting L

Toerenteller:

>310 - Massa
>151 + 12V van Contact
>1 S ontstekings signaal

Alarmlichtschakelaar(Optie):

Extra clignoteur monteren;
R(>2) doorlussen;
X (>30) nieuwe draad vanaf zekeringkast trekken;
C (draad naar alarmlichtschakelaar A2.1546)
>1+4 doorlussen vanaf clignoteur C
>3 naar >490 >6 naar >491

6. BODY OP ONDERSTEL

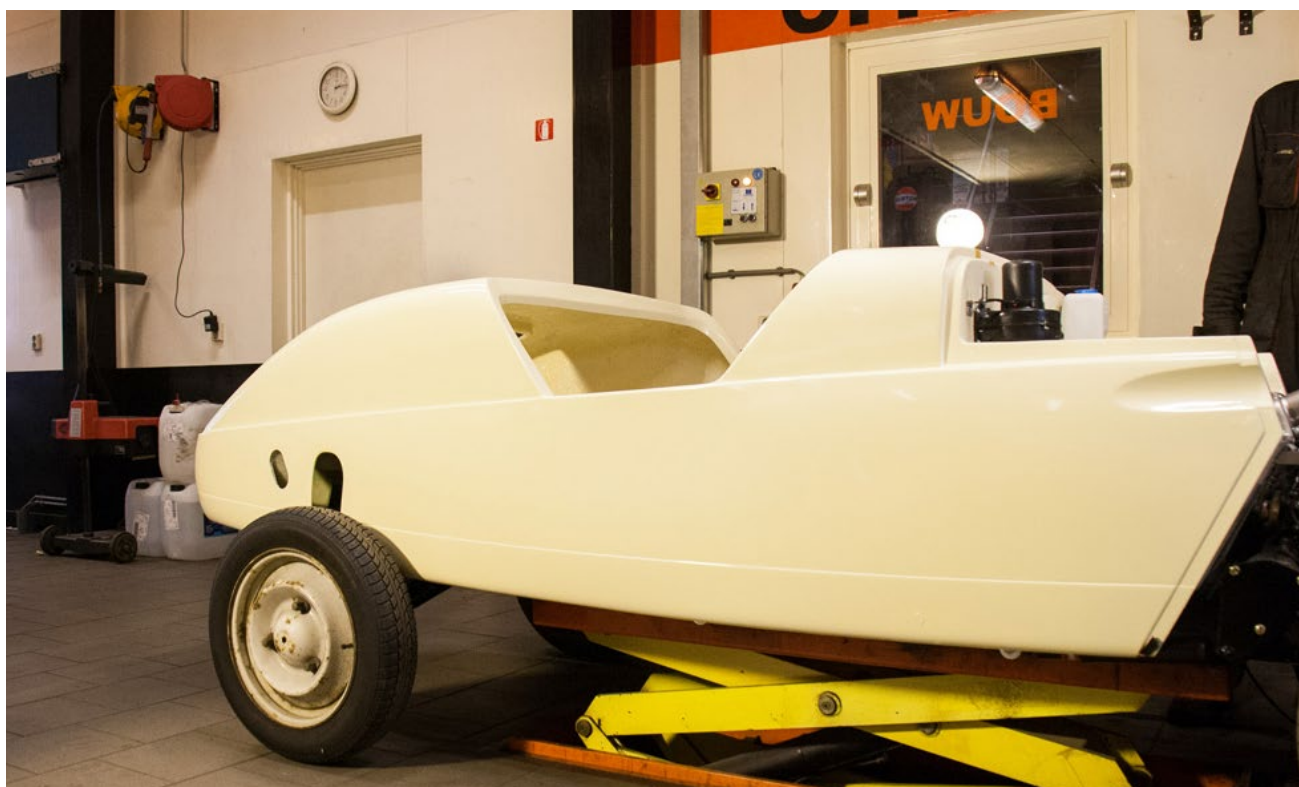
In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om de body op het onderstel te zetten en alles aan te sluiten. De volgende onderdelen zijn benodigd:

- [A2.0131](#) Bevestigingsset carrosserie Burton
- [A5.0001](#) Bouten- en moerenpakket Burton body

Optioneel:

- [A5.8012](#) Spiraalboor 7.0mm.

De overige onderdelen worden aangegeven per sub-hoofdstuk.



6.1 Body op onderstel plaatsen

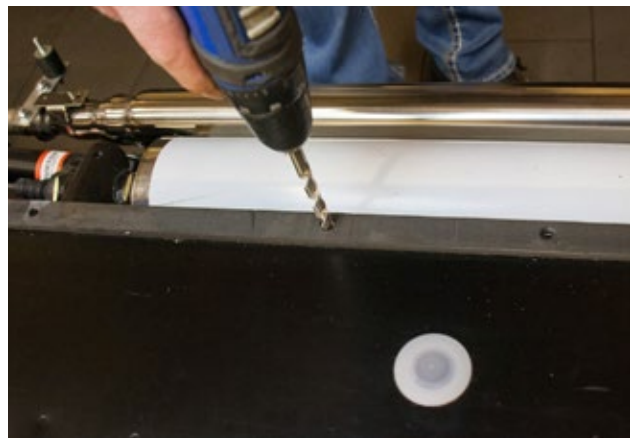
In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de body op het chassis geplaatst moet worden.

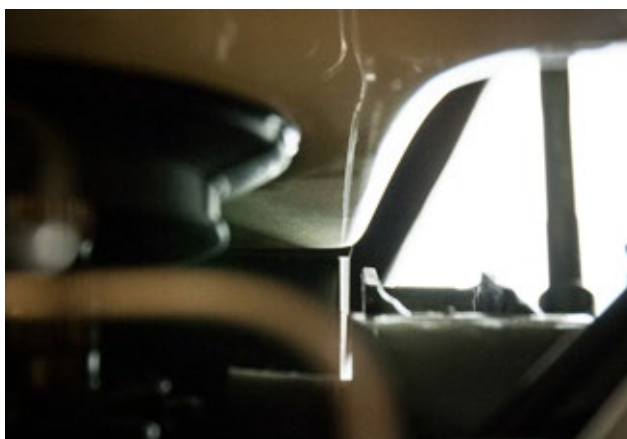
Alvorens de body op het chassis wordt gezet zorg ervoor dat het chassis band is geplaatst en alle montage materialen geplaatst zijn.

TIP: Zorg ervoor dat voordat de body erop staat alle onderdelen in goede en werkende staat verkeren.

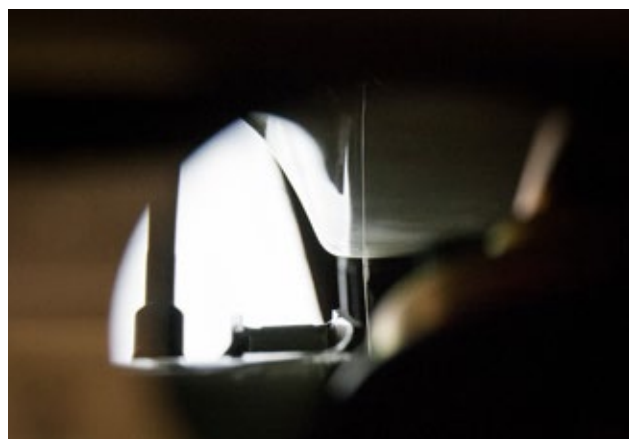


Haal het schuim weg door middel van de boor linksom te laten draaien.





Achterkant eerst laten zakken.



Achterpoten chassis 15 mm schuin afzagen (omdat de body een handgemaakt product is kan er soms iets meer of minder nodig zijn).



Zet alle bouten vast die verbonden zijn met het chassis.

6.2 Aansluiten kabels en leidingen

In dit hoofdstuk wordt er uitgelegd hoe de kabels en leidingen moeten worden aangesloten. De volgende onderdelen zijn benodigd:

- [A2.3700](#) Schutbordpakket Burton (resterende onderdelen)

Optioneel:

- [A1.2737](#) Remleidingsleutel



Plaats de steun onder de accubak die in de accubak set zat.



Zet de accu vast.
Tip: Zet de M6x35 eerst in de accubak met een moer. Daarna is de klem eenvoudig te plaatsen.



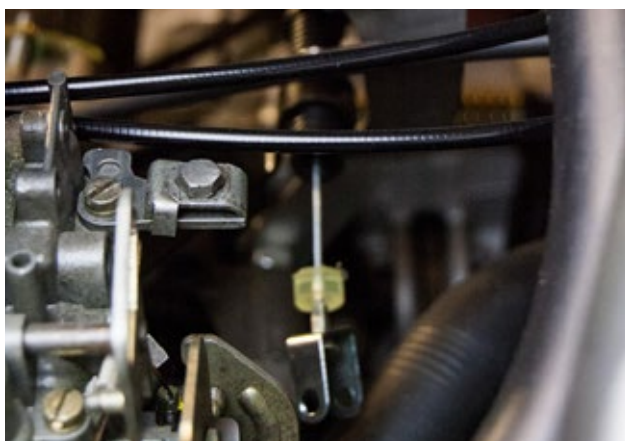
Let op dat de aardingskabel op de foto gemonteerd zit.



Sluit de gaskabel aan de carbura-
teur.



Controleer of de kabel bij het gaspe-
daal goed zit.



Verbind de gaskabel aan de carbura-
teur.

6.2 Aansluiten kabels en leidingen



Let op plaats de afdichtrubbers in de remklauwen.



Let op, draai de leidingen niet te hard aan.



Zorg ervoor dat de leidingen door middel van klemmen vast gezet worden.

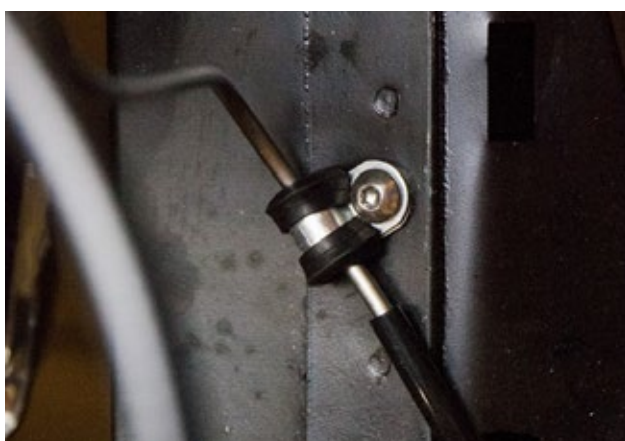




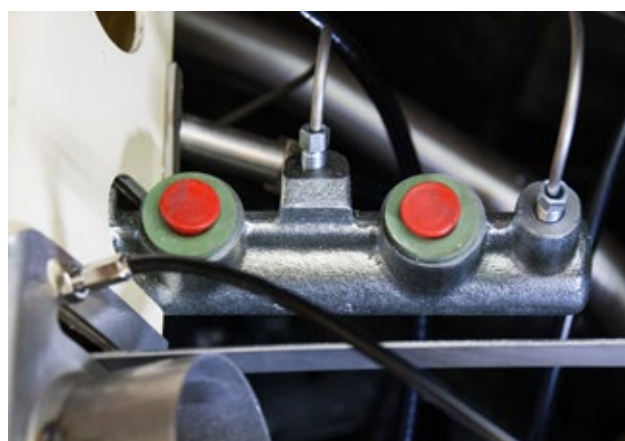
Sluit de hoofdremcilinder aan.



Let op, draai de leidingen niet te hard aan.



Zorg dat de leidingen die langs en op het chassis lopen vastgeklemd zijn.



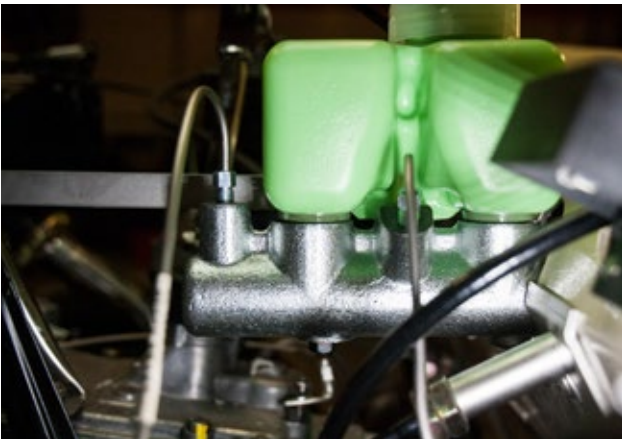
6.2 Aansluiten kabels en leidingen



Inspuiten met siliconespray t.b.v. een makkelijkere montage.



Monteer het reservoir op de hoofdremcilinder.



Controleer of het reservoir er goed op zit.



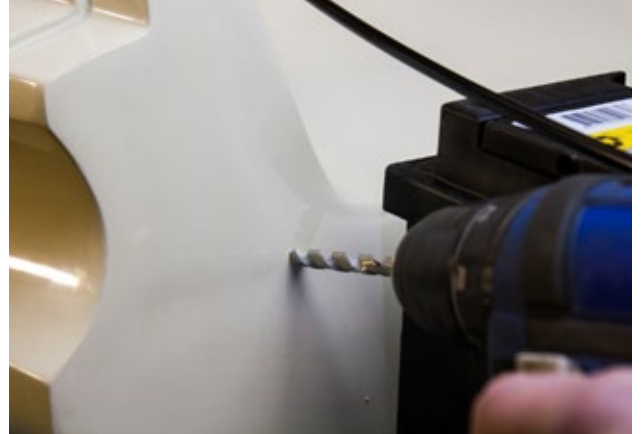
6.3 Aansluiten kachelbediening

In dit hoofdstuk wordt er uitgelegd hoe de kabels en leidingen moeten worden aangesloten. De volgende onderdelen zijn benodigd:

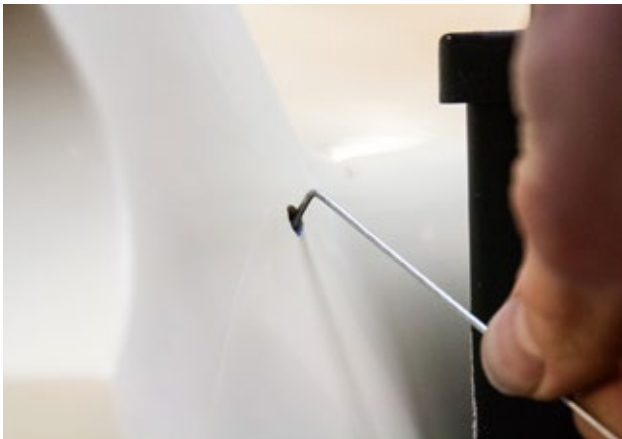
-[A1.8100](#) Kachelbediening set

Optioneel:

-[A5.8012](#) Spiraalboor 7.0mm.



Gat boren 7.0mm t.b.v. kabel.



Voor de verwarmingsbedieningskabel door het schutbord.



6.3 Aansluiten kachelbediening



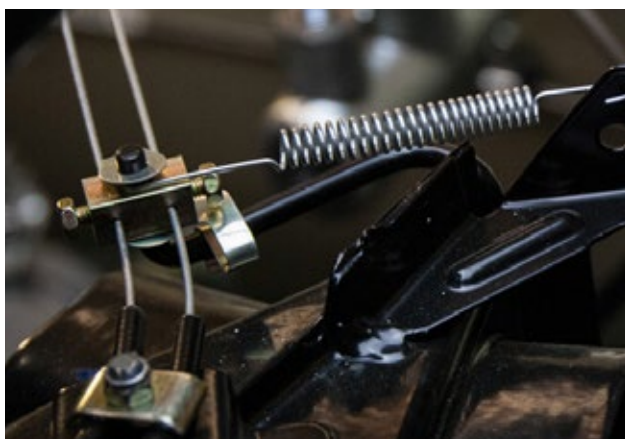
Pak het bedieningspaneel van de kachel en zet deze op koud.



Monteer de kabel op het bedieningspaneel.



Sluit de kabels aan op de kachelpotten.



Monteer de dubbele kabel op de linker kachelpot.



Boor gat van 5.0mm om het bedieningspaneel te monteren.



Zet het bedieningspaneel aan 1 kant vast.



Gat boren aan de andere kant 5.0mm. Zet vervolgens het bedieningspaneel vast.

6.4 Aansluiten handrem

In dit hoofdstuk wordt er uitgelegd hoe de handrem moet worden aangesloten. De volgende onderdelen zijn benodigd:

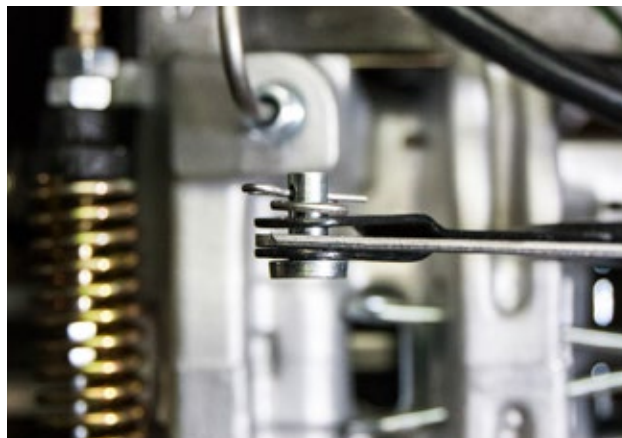
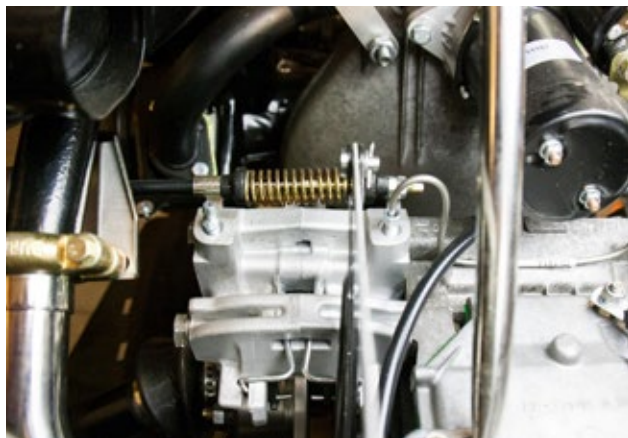
- [A1.3700](#) Schutbord pakket (resterende onderdelen voor de handrem)
- [A5.0001](#) Bouten- en moerenpakket Burton body (handrem bouten).
- [A1.3330](#) Hefboom handrem
- [A1.3338](#) Handremgreep zwart
- [A1.3335](#) Borgpen handrem
- [A5.0105](#) Borgclip

Optioneel:

- [A1.2735](#) Afstelsleutel handremexcentrieken
- [A5.8012](#) Spiraalboor 7.0mm



Begin met het handremhandvat door de handremgeleiding heen te steken. Vervolgens monteer je de handremstrip en voer je deze door het schutbord.





Mik hierna uit in de body waar de geleiding gemonteerd wordt (de geleiding moet iets scheef zijn zodat de bestuurder er geen last van heeft met z'n knie, let ook op bij de rem-schijf.



Monteer de handremgeleiding.

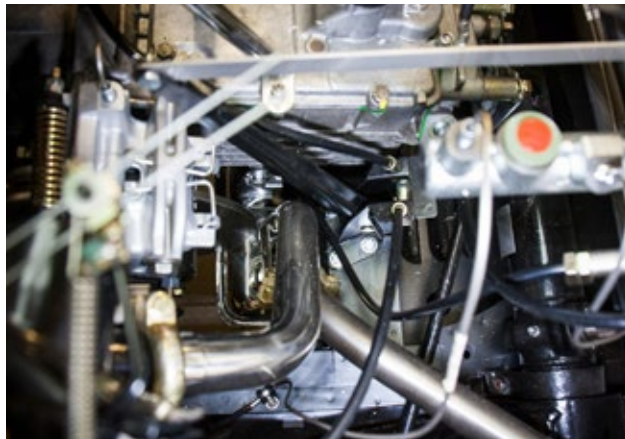


6.5 Koppelingskabel

Koppelingskabelafstelmoeren maximaal uitdraaien; monteren onderin de versnellingsbak; uittrekken en doorvoeren in de body naar het koppelingspedaal; zie foto's hoe de kabel moet lopen; vervolgens koppeling afstellen.

Benodigde onderdelen:

- [A1.3700](#) Schutbord pakket (resterende onderdelen voor de koppeling)



6.6 Achterspatborden

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de achterspatborden gemonteerd moeten worden.

De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A5.0001](#) Bouten- en moerenpakket Burton body (spatbord bouten).

-[A2.0133](#) Kraalrubber spatborden

Optioneel:

-[A5.8011](#) Spiraalboor 6.5mm



Achterspatbord 10 gaten uitmeten en vervolgens boren met 6.5mm.

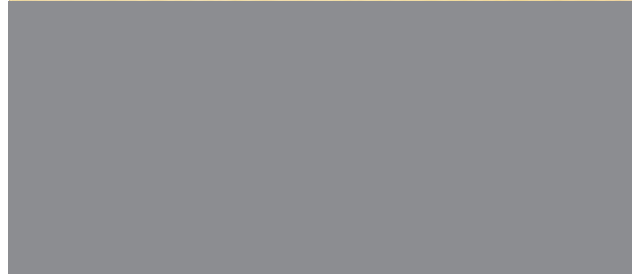
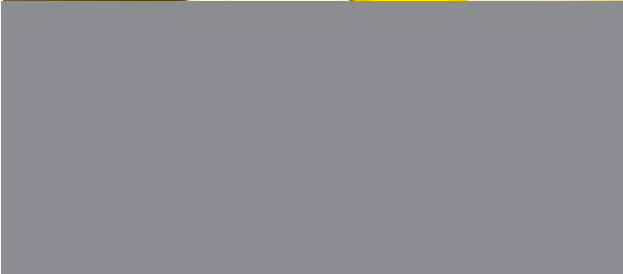


6.6 Achterspatborden



Markeer de gaten eerst en controleer de posities alvorens er geboord wordt.





6.6 Achterspatborden



Boren met 6.5mm.



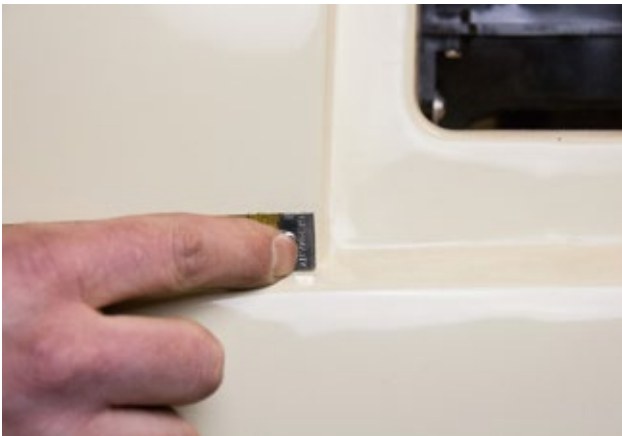
Knip het kraalrubber in zodat het mooi om de rand van de spatborden heen vormt.



Lijm het kraalrubber vast aan de achterschermen.



Knip overbodige stukken weg.



Meet de positie van het spatbord nu af op de body vanaf de referentierand waarvan de bovenkant van het dashboard ook is uitgemeten.



Controleer na het uitmeten of het wiel mooi in het midden van het spatbord valt.

6.6 Achterspatborden



Spatbord proefpassen op de body.



Markeer de te boren gaten. Boor vervolgens de gaten.



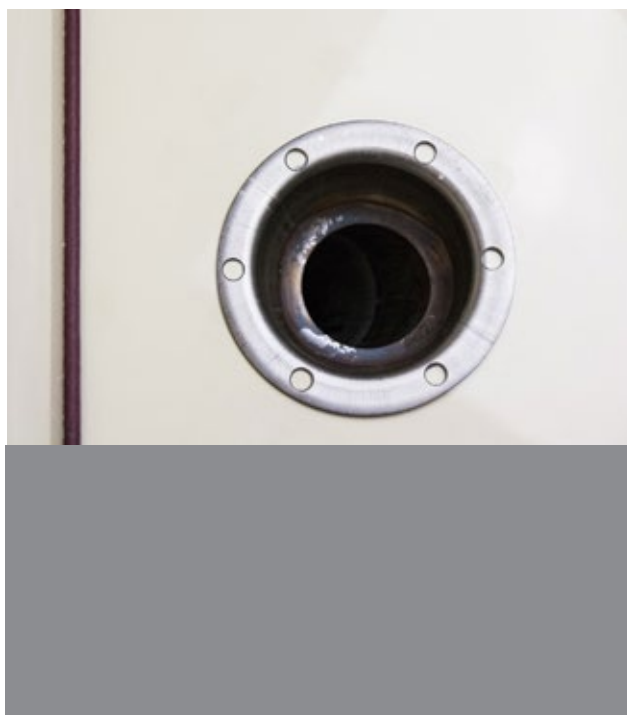
6.7 Vulpijp

Vulpijp monteren, hiervoor is het volgende benodigd:

- [A1.1128](#) Vulpijprubber
- [A5.0201](#) Slangklem 50/70mm RVS
- [A5.0200](#) Slangklem 60/80mm RVS
- [A2.0700](#) Benzinesluitingsset Burton



Vulpijp-opening in achterspatbord rondom schuin uitvijlen zodat de vulhals erin past.



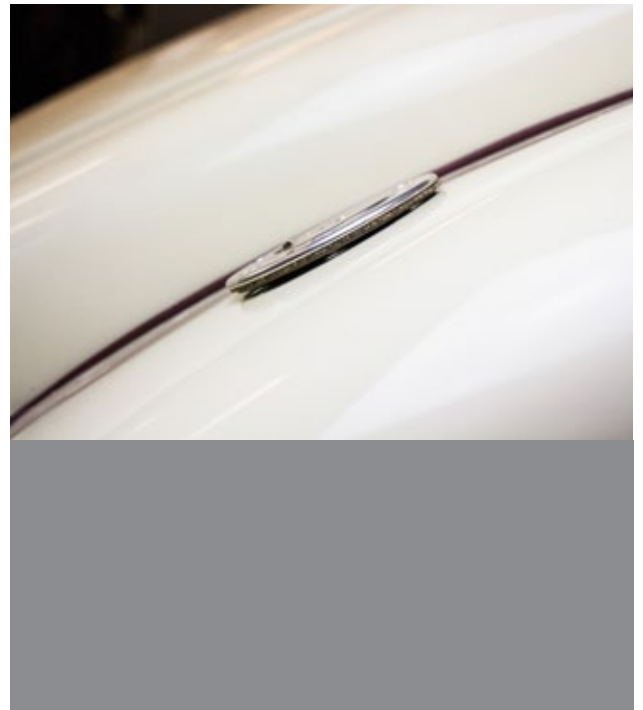
6.7 Vulpijp



Monteer de vulbuis.

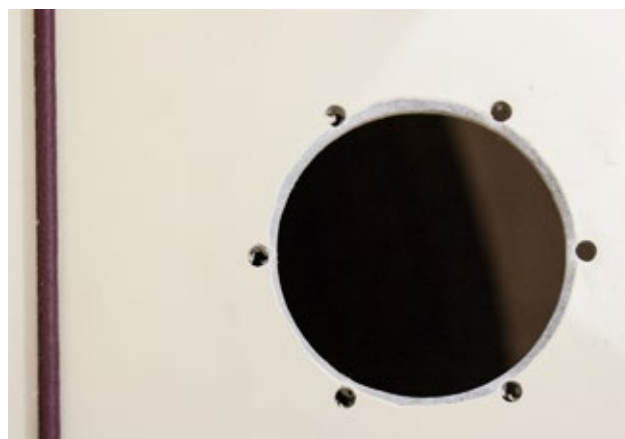


Zet de vulbuis vast aan de tank.





Teken de gaten af.



Gaten boren met 5.0mm.



Zet tot slot de tankdop erop.

6.8 Reflectoren

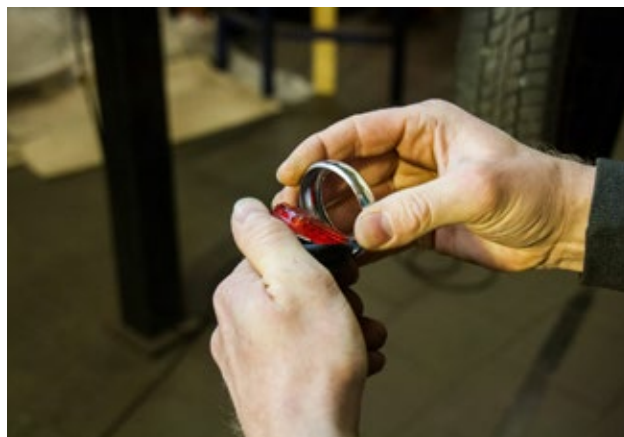
Reflectoren monteren, hiervoor is het volgende benodigd:

-[A2.5300](#) Verlichting set (reflectoren).

Optioneel:

-[A5.8009](#) Spiraalboor 5.5mm.

Lucas reflectoren; parkers vervangen voor M5x16mm RVS inbus bolkop. Incl. M5 borgmoer.



Demonteer de reflector.



Teken het gat af.



Boor een gat met 5.5mm.



Let op, zorg ervoor dat de reflector juist wordt gemonteerd (top, boven).



Monteer de chromen rand op de reflector.



6.9 Stuurkolom monteren

Stuurkolom monteren, hiervoor zijn de volgende onderdelen nodig:

- [A2.4508](#) Stuurkolom set
- [A5.0794](#) Stuurpijpklem bout
- [A1.7729](#) Stuurkolomklem
- [A1.3700](#) Schutbord pakket (resterende onderdelen)

Optioneel:

- [A2.4509](#) Stuurkolom set met snelkoppeling.
- [A2.3750](#) Driehoek voor schakelpook
- [A5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm.



Steek de stuurpijp door het schutbord heen.



Zet de stuurpijp vast aan het stuurhuis.



Monteer de kruiskoppeling op de stuurpijp.



Op het bovenste deel van de stuurkolom moet een kunststof ring geplaatst worden zodat de speling op wordt geheven tussen de kruiskoppeling en het bovenste deel.



Steek de ring achter het dashboard.

6.9 Stuurkolom monteren



Verbind de stuurkolom met de kruis-koppeling.



Boor het gat met 5.0mm.



Zet de stuurkolom vast met de bovenste bouten.



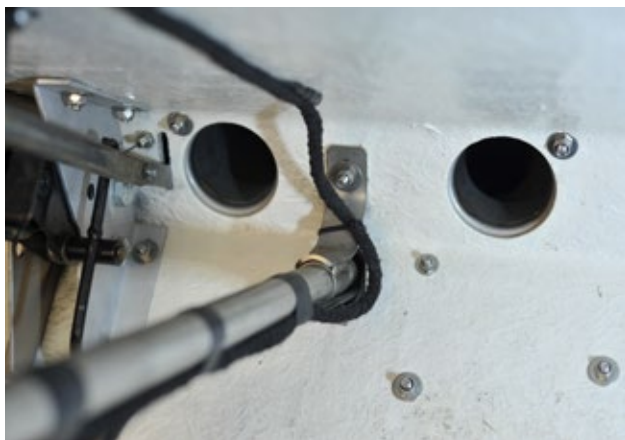
Zet de kruiskoppeling met de M8 bouten vast.

6.9 Stuurkolom monteren



Monteer eerst de klem 36 aan de stuurpijp en het gebogen plaatje. Boor de gaten in het schutbord en zorg ervoor dat de stuurpijp niet onder spanning staat.

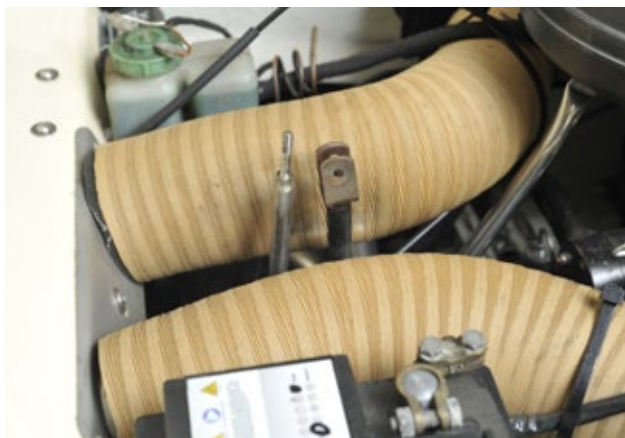
6.10 Schakelpook monteren



Monteer de versnellingspook aan het schutbord.



Zet de schakelpook op de bodem vast.



Verbind de pook met de bak door het verbindingsstuk.



6.10 Schakelpook monteren



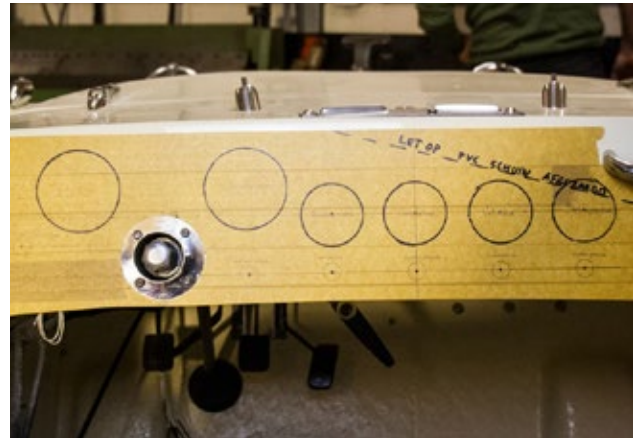
6.11 Dashboard inrichten

Dashboard inrichten:

- Meten vanuit het middenpunt ontwasemingsplaat.
- De foto's in dit hoofdstuk dienen als voorbeeld. Het dashboard kan naar eigen inzicht ingedeeld worden.
- Hou rekening met PVC-pijp ontwaseming
- Hou rekening met ruitenwissermechaniek.
- Minimaal 3cm gemeten vanuit bovenkant dashboard.

Optioneel:

- [A1.2795](#) Busborensset



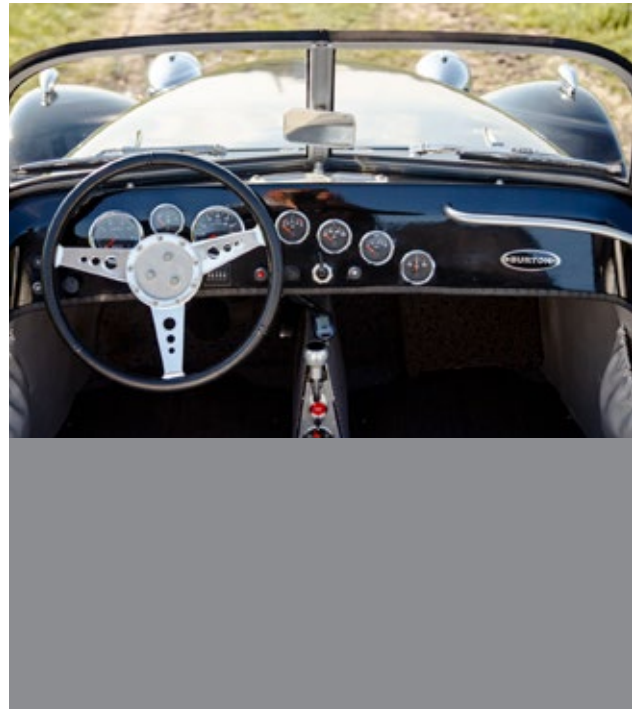
Let op de PVC pijp voor de ontwaseming bij het inrichten van het dashboard.



Controleer de posities van de gaten nadat ze zijn afgetekend. Zorg ervoor dat deze niet te hoog komen.

6.12 Dashboard voorbeelden

Een dashboard kan naar eigen smaak ingericht worden. Hieronder zijn een aantal voorbeelden ter inspiratie hoe het dashboard bij andere Burtons is gebouwd.





7. Front

In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om het front te monteren op de auto. De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A.2.2900](#) Motorkappakket Burton

plakmoeren te vinden in de webshop:

-[A.5.0690](#) Lijmmoer M6

-[A.5.0590](#) Lijmmoer M5

-[A.5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm

-[A.5.8010](#) Spiraalboor 6.0mm

-[A.2.5380](#) Verstraler Hella

-[A.2.5381](#) Beugels voor verstralers Hella



7.1 Front monteren



Controleer de dikte van de body.
Deze moet +/-5.0mm zijn.



Controleer de dikte van het front.
Deze moet +/- 5.0mm zijn.



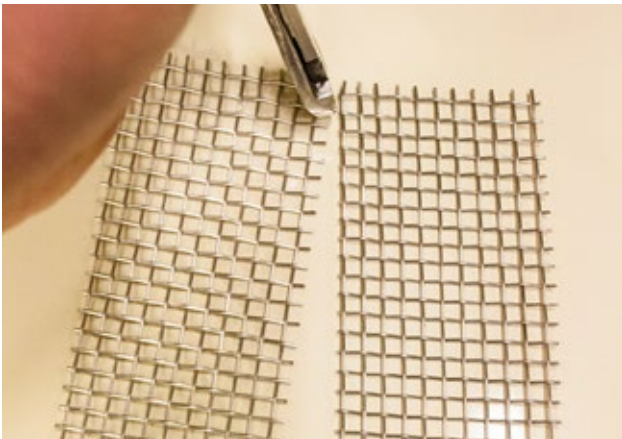
Schuur oneffenheden waar nodig bij.



7.1 Front monteren



Controleer of het front past.





Maak roosters achter de luchtinlaat gaten.



Plak ze vast met SikaFlex.

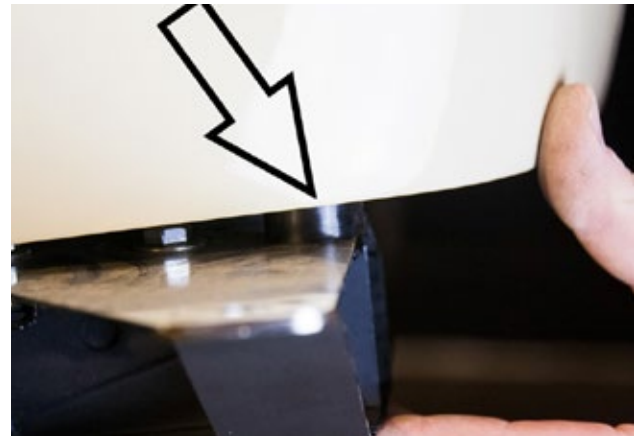
7.1 Front monteren



Plak eerst het front aan de body om te controleren of alles goed past.



Front passen met tank-vulbussen onder front; let op voldoende ruimte tussen front en dynamo.





Boor een gat van 5.0mm.



Aftekenen op 137mm.

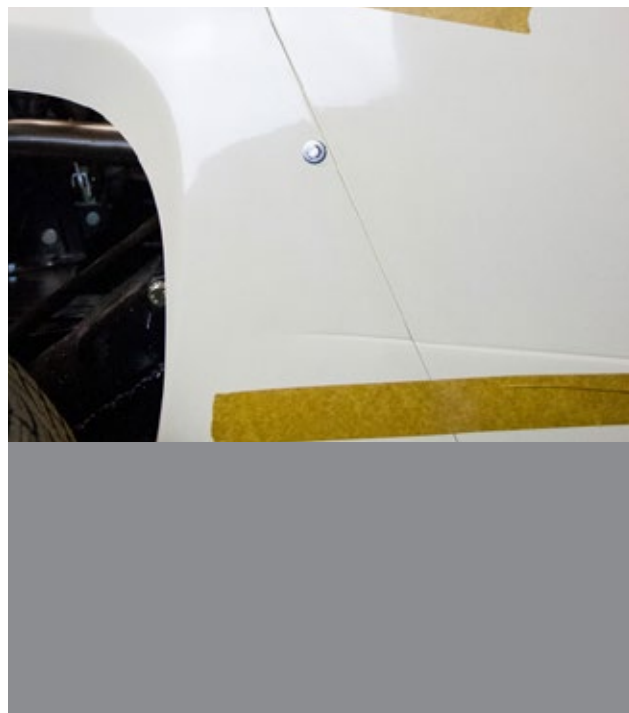
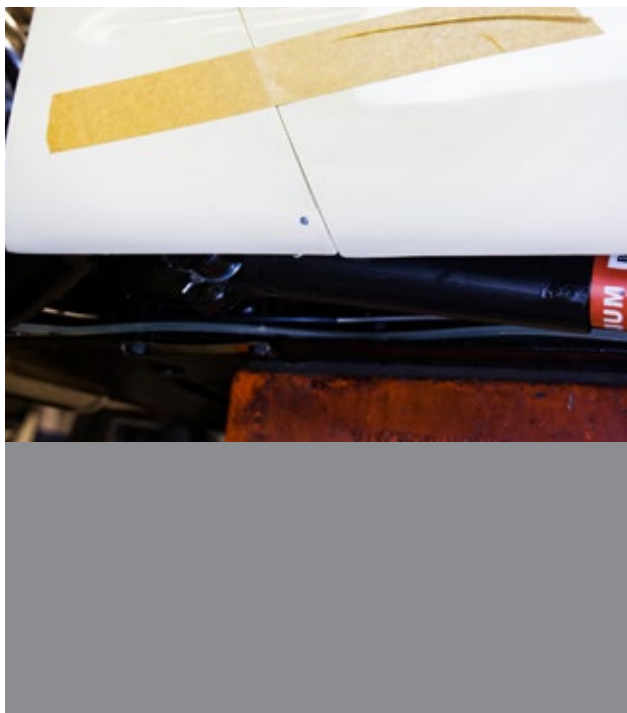


Aftekenen op 10mm.



Boor een gat van 5.0mm.

7.1 Front monteren



Let op zorg ervoor dat het front niet tegen de dynamo aankomt. Als dit gebeurt moet het front aan de voorkant hoger gesteld worden.



Gaten boren met 6.0mm.

7.2 Koplampbeugel

In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om de koplampbeugel te monteren.

De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A2.5300](#) Verlichtingset (resterende onderdelen)

Optioneel:

-[A5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm.

-[A5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm.

-[A5.8010](#) Spiraalboor 6.0mm.

-[A5.8014](#) Spiraalboor 8.0mm.



Koplampbeugel passen aan de hand van motorkapsteun; Links en rechts gelijk maken.



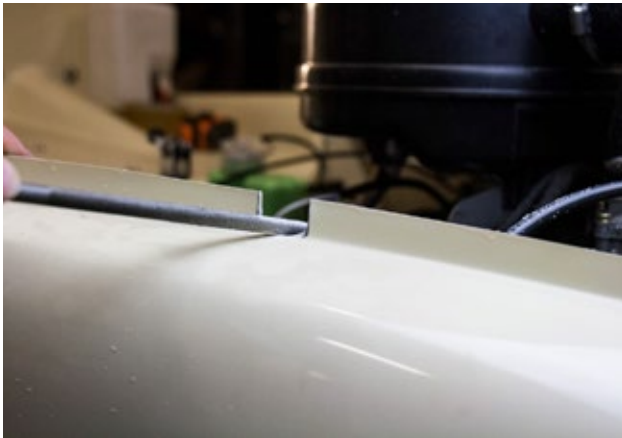
Meet de afstand tot de koplampbeugel. Zodat je dat aan de andere kant ook kan uitmeten.



7.2 Koplampbeugel



Markeer de sleuven die uit het front
gehaald moeten worden.



Plek waar de koplampbeugel in het front moet komen uitvlijen.



Markeer de gaten.



Gaten boren met 5.0mm.



7.2 Koplampbeugel



Boor een gat van 6.0mm t.b.v. de kables.



Koplampafstelschijf aan de onderkant van de beugel monteren.



Draai de koplampen vast.





Markeer de gaten die gemaakt moeten worden voor de montage van de bobine.



Bobinebeugel boren met 4.0mm; let op helemaal door koplampbeugel boren.

7.2 Koplampbeugel



Monteer de bobine in de gemaakte gaten.

7.3 Voorspatborden

De volgende onderdelen zijn benodigd voor het monteren van de voorspatborden:

- [A2.0145](#) Spatborden beugels
- [A2.0133](#) Kraalrubber (resterende stuk)

Optioneel:

- [A5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm.

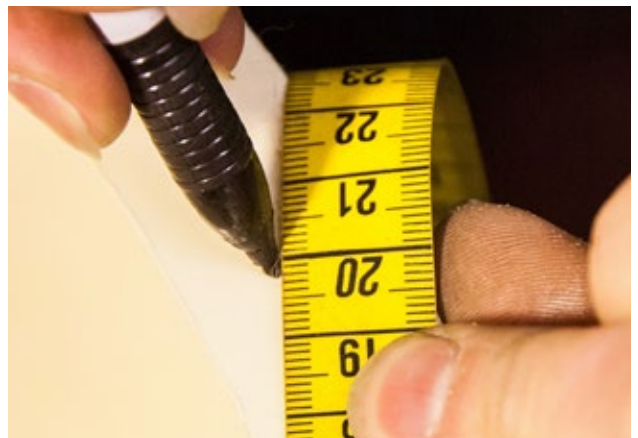
Let op lijmvoeren kunnen worden toegepast worden aan de binnenkant van de body te vinden in de webshop: A5.0690 & A5.0590



Meet de gaten nauwkeurig uit.



Gaten boren spatbord en body
6.5mm



7.3 Voorspatborden





Controleer of het voorscherm goed past.



Markeer de gaten.



7.3 Voorspatborden



Plaats het kraalrubber alvorens de spatborden gemonteerd worden.



Monteer het spatbord.



Zoek een plek voor de spatbord beugels.



Spatborduithouder boren met 5.0mm; let op uithouder zorgt voor vrije beweegruimte voorwiel.



Het spatbord mag het voorwiel niet raken als hij uitgeveerd is/wielen van de grond. Dit is APK afkeur.

7.4 Bullit lampen spatbord

Maten zijn indicatief: gaten boren met 7.0mm.
Benodigde onderdelen voor de bullit lampen en spatbord:

- [A2.5300](#) Verlichtings set (bullit lampen)
- [A1.8912](#) Warmte afvoerslang (2x)

Optioneel:

- [A5.8014](#) Spiraalboor 8.0mm.
- [A1.2795](#) Busborensset voor dashboard klokken.



Bepaal het bovenste punt.



Meet het ook in de lengte van de auto uit.



Monteer de montage plaat

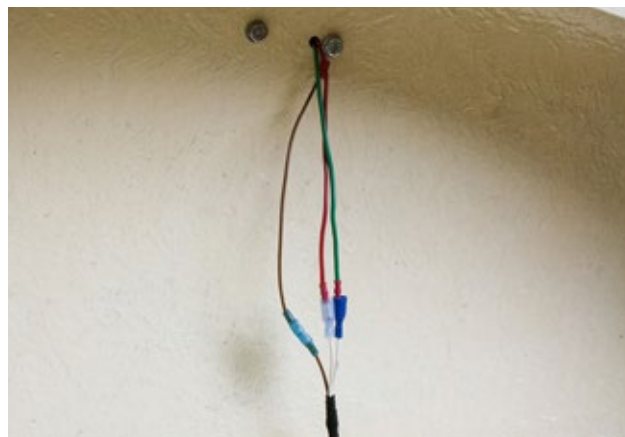


Monteer de bullit lampen.

7.4 Bullit lampen spatbord



Zorg ervoor dat de kabels aangesloten kunnen worden. Doorboren met 8.0mm.



Gat boren t.b.v. warmte afvoer met 80mm.



Monteer de warmte afvoerslang tussen de kachelpot en het geboorde gat.

7.5 Windhaak en motorkapslot

Motorkapslot en windvanger monteren. Hier-
voor zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.2900](#) Motorkappakket Burton

Optioneel:

-[A5.8004](#) Spiraalboor 3.0mm.

-[A5.8010](#) Spriaalboor 6.0mm.



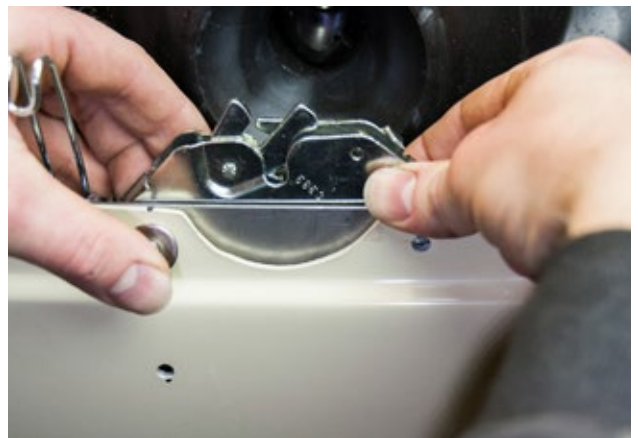
7.5 Windhaak en motorkapslot



Meet en markeer de te boren gaten.



Gaten boren met 6.0mm.



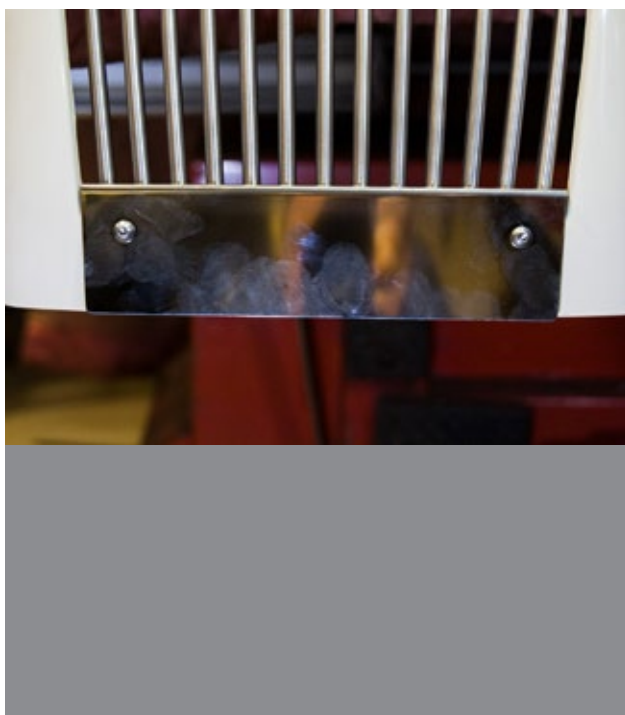
Zet het motorkapslot vast.



Grille uitmeten; let op midden, ivm uitkomen logo.



Bovenkant boren met 3.0mm.



7.5 Windhaak en motorkapslot



Onderkant boren met 6.0mm.



Schuur de oppervlaktes alvorens er gekit wordt.





Onderzijde beide kanten kitten. Zowel de binnen als de buitenkant.



7.6 Motorkap monteren

Motorkap monteren, hiervoor zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A.2.2900](#) Motorkappakket Burton (resterende onderdelen)

Optioneel:

-[A.5.8011](#) Spiraalboor 6.5mm.



Let op scharnieren op de juiste plek (bestuurderszijde is links).



Meet de scharnieren uit.





Gaten boren met 6.5mm.



Bepaal het gat voor de koplampbeugel.



7.6 Motorkap monteren



Vijl het gat uit de motorkap.



8. Voorruit en Tonneau-cover

In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om de voorruit en de tonneaucover op de Burton te monteren.



8.1 Voorruit monteren

Voorruit monteren moet als eerst gepast worden op de Burton met de driehoek rubbers. De volgende onderdelen zijn hiervoor benodigd:

-[A2.5527](#) Voorruitpakket hoog

Optioneel:

-[A2.5525](#) Voorruitpakket laag

-[A5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm

-[A5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm



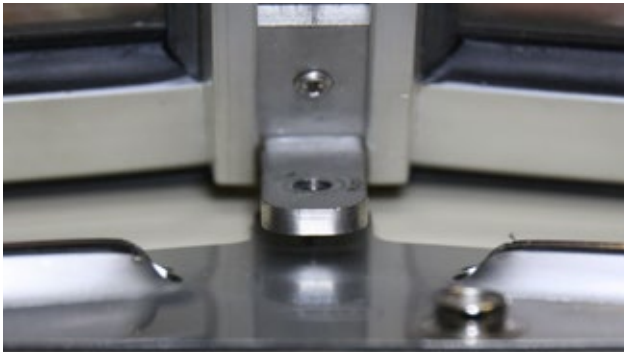
Plaats de rubberen driehoeken.



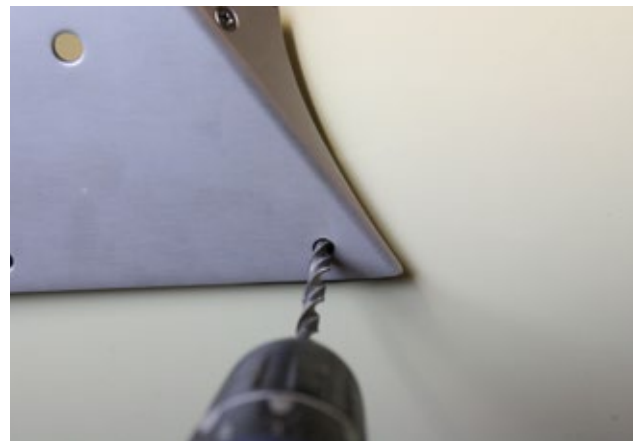
Monteer de montagebeugel.



Passen met driehoekrubbers.



Voorruit in het midden vastzetten.



Gaten boren voorzijde driehoek met 5.0mm. Bout erdoor en nog niet aandraaien.

8.1 Voorruit monteren



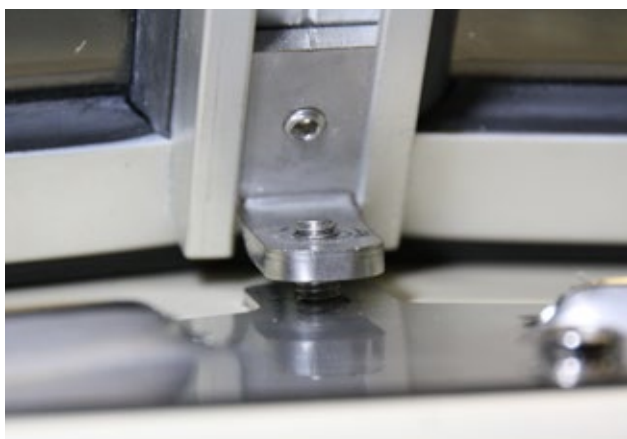
Passing tbv softtop / hardtop controleren (760mm).



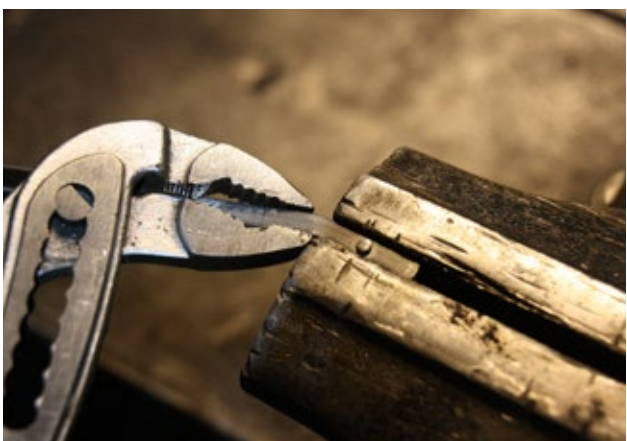
Vervolgens gat driehoek boren met 4.0mm.



Voorruit demonteren en onderzijde voorzien van rubberprofiel.



Monteer de drukknop van de tonneaucover.



Ruitenwischerarmen uiteindes buigen, daarna armen op de asjes monteren.



Tot slot ruitenwissers monteren.

8.2 Tonneau-cover monteren

Tonneaucover voorzijde vastzetten; vervolgens opspannen naar achteren; midden achter eerst aftekenen, boren en monteren; hiervanuit verder werken. Benodigde onderdelen om de tonneau-cover te monteren zijn:

-[A2.2370](#) Tonneau-cover zonder stuurwielvak

Optioneel:

-[A2.2371](#) Tonneau-cover met stuurwielvak

-[A2.2372](#) Tonneau-cover zonder drukkers

-[A2.2373](#) Tonneau-cover zonder drukkers met stuurwielvak

-[A1.1757](#) Drukknop RVS dak.

-[A5.8006](#) Spiraalboor 4,0mm.



Monteer de drukknopen op het liggende gedeelte van het dashboard.



Plaats de tonneaucover op de voorste drukknopen.



Ook aan het voorruitframe.



Meet de achterste drukknop uit.

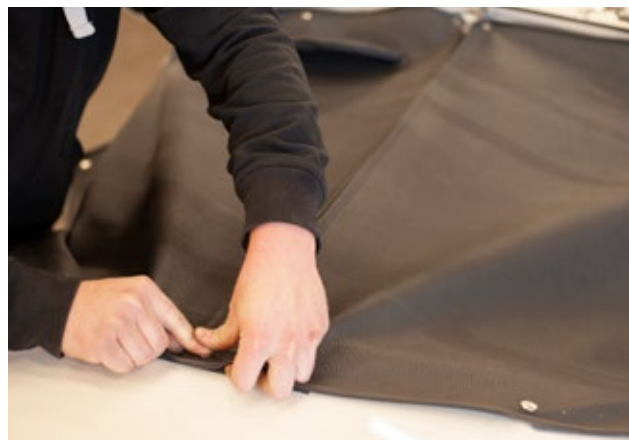
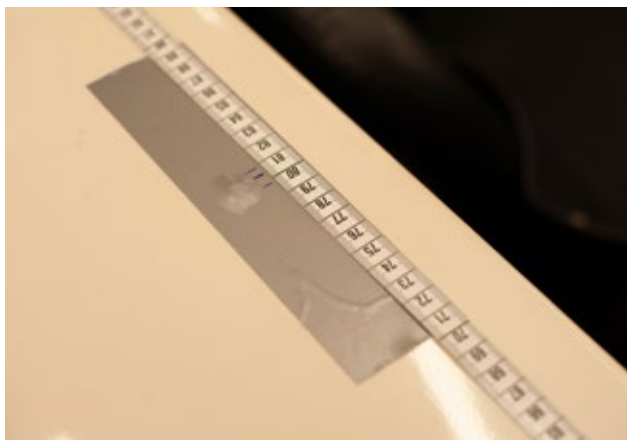


Doe dit ook aan de rechterkant.



Teken het te boren gat af op 805mm.

8.2 Tonneau-cover monteren



Trek de toneaucover strak en druk de drukker op de ducktape.



Boor een gat in het midden van de afdruk.



Gaten boren met 4.0mm.



Monteer de drukker.



Meet de andere punten van de to-
neaucover ook uit en hanteer dezelf-
de werkwijze.



9. Interieur

In dit hoofdstuk doorlopen we de stappen die nodig zijn om het interieur in de Burton te bouwen.

Er zijn verschillende mogelijkheden en het interieur kan gemaakt/ingericht worden naar eigen smaak.



9.1 Tapijset

Begin met tapijset monteren onder de schakelpook; vervolgens vloer body aftekenen aan de hand van drukkers tapijset. De volgende onderdelen zijn benodigd:

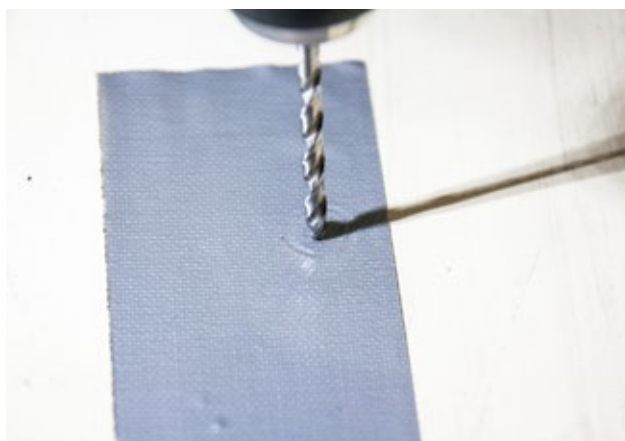
-[A2.2330](#) Tapijset

Optioneel:

-[A5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm



Monteer de mat als eerste onder de versnellingspook.



Meet de andere drukkers uit. Boor de gaten voor de drukknop met 4.0mm.



9.2 Interieur bank

Bij deze maatvoering is uitgegaan van een gemiddelde lengte bestuurder van 180cm; Let op bank verder naar voren moet je in de gaten houden dat de 1e en 3e versnelling bediend kunnen worden.

Let op verder naar achteren moet er gelet worden op aanpassen van de body zodat de bank onder de body kan.

De volgende onderdelen zijn benodigd:

- G1.3131 2cv Achterbank
- A2.2300 Bankbekledingset Burton

Optioneel:

- A5.8010 Spiraalboor 6.0mm.
- A5.8018 Spiraalboor 10.0mm.

Gat voor uitlaatophanging boren met 6.0mm aan de linkerkant.

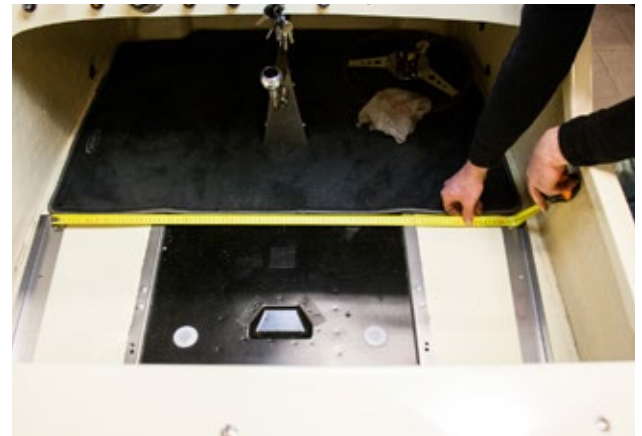


Meet de bank montagebeugels goed uit.





Gaten voor bankbevestiging boren met 6.0mm.
Gaten voor haakje bank boren met 10.0mm.

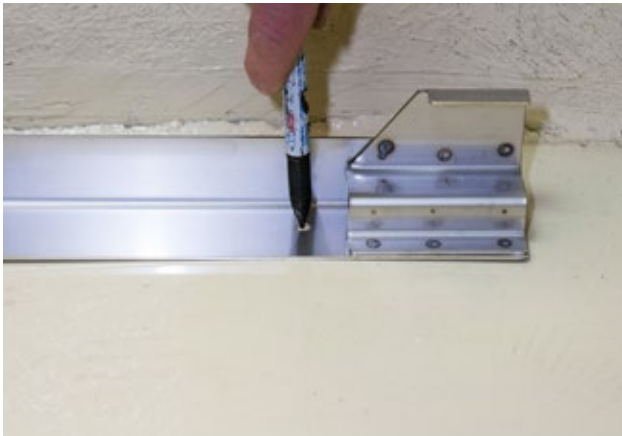


9.2 Interieur bank



Gebruik de maten van de bank die in de Burton komt.





Markeer de gaten die geboord moeten worden.



Boor de gaten en zet vast.



Haakje in het midden van de bank afslipen.

9.3 Scheidingswand

Voor het plaatsen van de scheidingswand moeten de volgende stappen doorlopen worden. De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A2.0545](#) Scheidingswand

Optioneel:

-[A1.7565](#) Sikaflex



Zet de scheidingswand in de body.



Leidt de kabels door de opening heen.



Kit de scheidingswand vast.

9.4 Gordel systeem - 2 punts

Voor het plaatsen van het 2 punts gordel systeem moeten de volgende stappen doorlopen worden. De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A2.2363](#) Gordel systeem 2 punts

Optioneel:

-[A5.8010](#) Spiraalboor 6.0mm.

-[A5.8018](#) Spiraalboor 10.0mm.

-[A5.8022](#) Spiraalboor 12.0mm.

Gat voor uitlaatophanging boren met 6.0mm.

Let op alle bouten moeten UNF zijn.



Monteer de strip van het 2 punts gordel systeem.

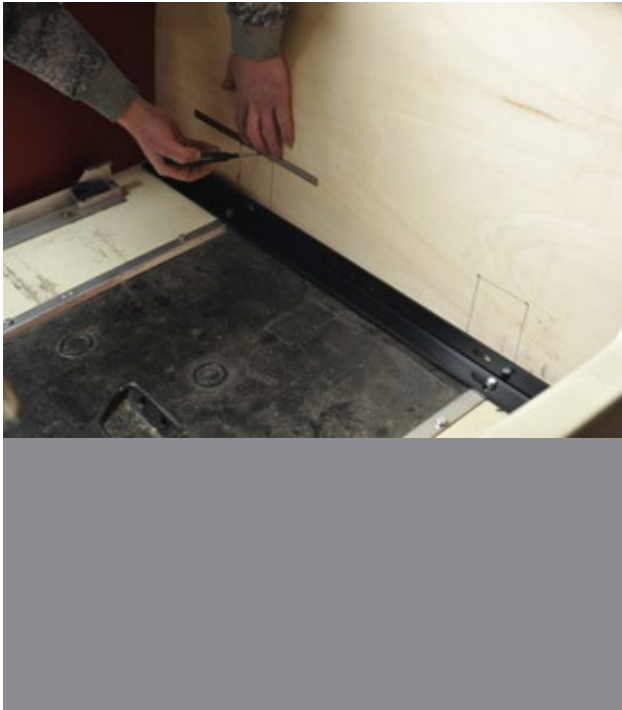


Teken af op 120mm.



Sleuf moet 80mm breed zijn. Controleer de gaten met de meegeleverde beugel.

9.4 Gordel systeem - 2 punts





Snijd de afgetekende gaten er met een Stanley mes uit. Als de plaat nog niet vastzit kunnen de gaten eruit gezaagd worden.

9.4 Gordel systeem - 2 punts



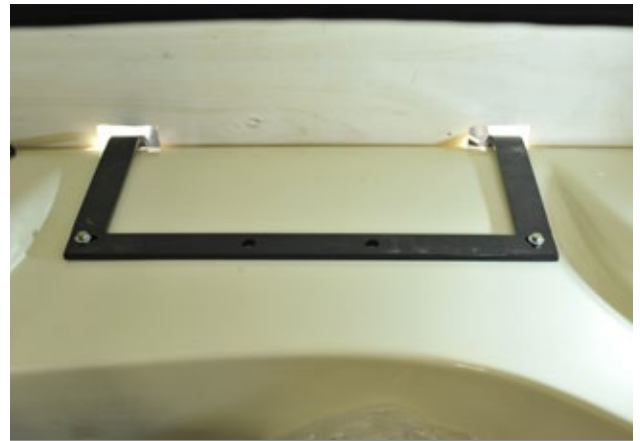
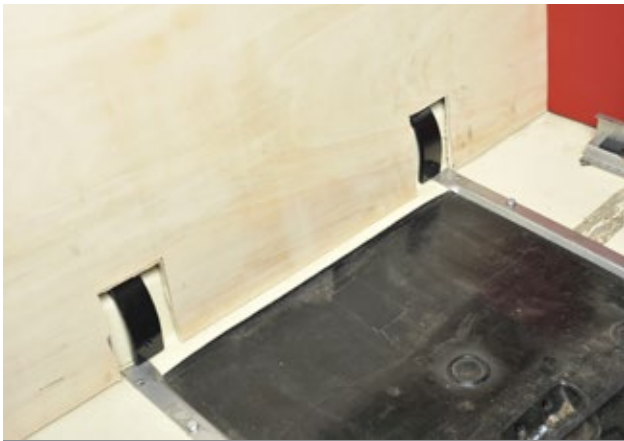
Verwijder eventuele scherpe randen aan het hout.



Draai de bouten los.



Plaats de beugel door de scheidingswand.



Zet de beugel vast.

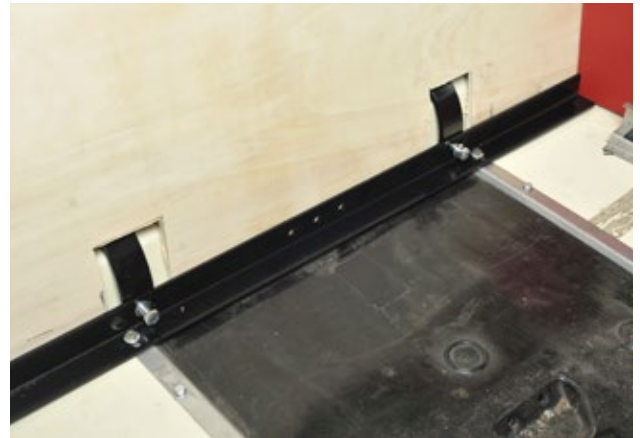
9.4 Gordel systeem - 2 punts



Zet het hoekprofiel niet helemaal vast maar wel aan. Zorg dat de beugel en het hoekprofiel netjes recht gecentreerd worden ten opzichte van elkaar.



Zet de beugels ook vast aan de andere kant van de scheidingswand.



Wanneer goed gecentreerd de beugel en hoeklijn vastzetten.



Boor een gat van 10.0mm om de gordels te kunnen bevestigen.

9.4 Gordel systeem - 2 punts



Monteer de gordels





9.4 Gordel systeem - 2 punts



Boor extra gaten met 12.0mm om de beugel extra te zekeren.





Zet de beugel vast.



9.5 Gordel systeem - 3 punts

Interieur gordelframe 3-puntsgordel.

De volgende onderdelen zijn benodigd:

-[A2.2359](#) Gordelframe 3 punts gordel

Optioneel:

-[A5.8014](#) Spiraalboor 8.0mm

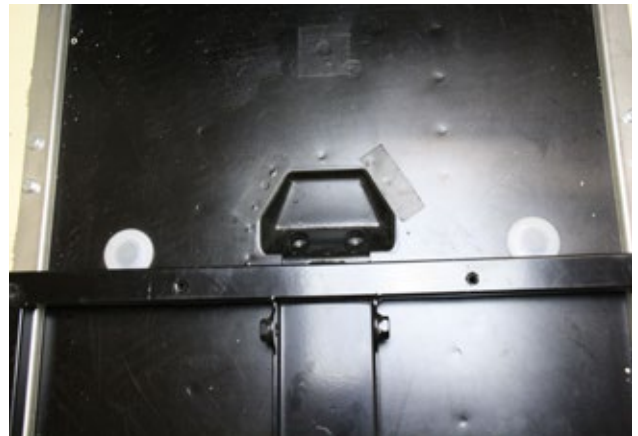
-[A5.8016](#) Spiraalboor 9.0mm

Let op; gordelbouten gebruiken (fijnere draad//UNF Bouten).

Monteren gordels; Let op alle bouten UNF.



Plaats het gordel systeem in de auto.



Positioneer het frame in het midden.



2x gat boren in onderframe met 8.0mm.



Grote beugel monteren.

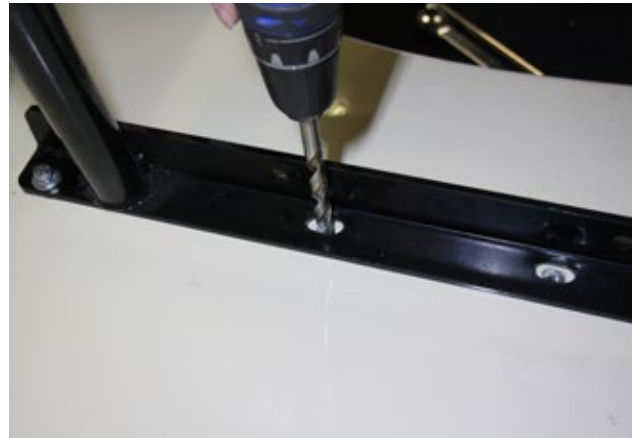


Gat boren met 9.0mm in de bovenkant van de body.

9.5 Gordel systeem - 3 punts



Ruim uitvijlen van het gat omdat de body beweegt ten opzichte van de beugel.



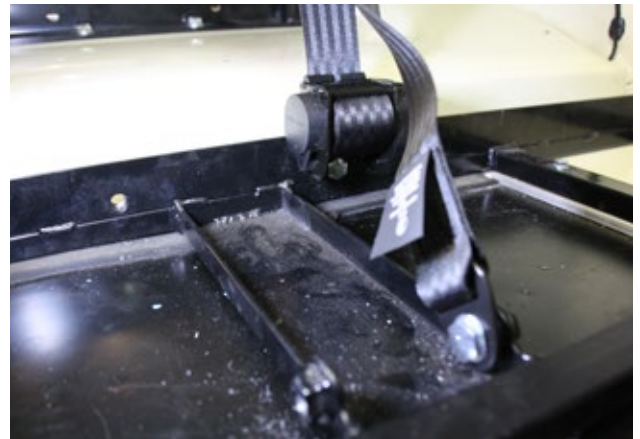
Boor gaten zodat het frame aan de body vast gezet kan worden.



Bovenkant beugel aan de body mag met normale M10 bouten vast gezet worden.



Monteer de gordels met UNF bouten.



Controleer of de gordels goed werken.

9.6 Zijwandbekleding

Voor het monteren van de zijwandbekleding zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A.2.2320](#) Zijwandbekleding

Optioneel:

-[A.1.0545](#) Bekleding lijm 3M 1L



De zijwandbekleding moet door middel van lijm erin geplakt worden. Volg de instructies op die op de verpakking van de lijm staan.

9.7 Stoelen

Voor het monteren van de stoelen zijn de volgende onderdelen nodig.

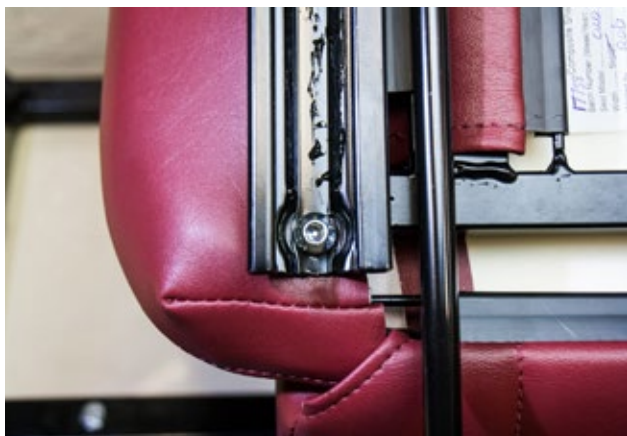
- [A2.2352](#) Stoelframe cobra stoelen
- [A2.2340](#) Cobra stoelen
- [A2.2349](#) Geleidingsrails cobra stoelen

Monteer allereerst het speciale stoelframe voor de cobra stoelen.

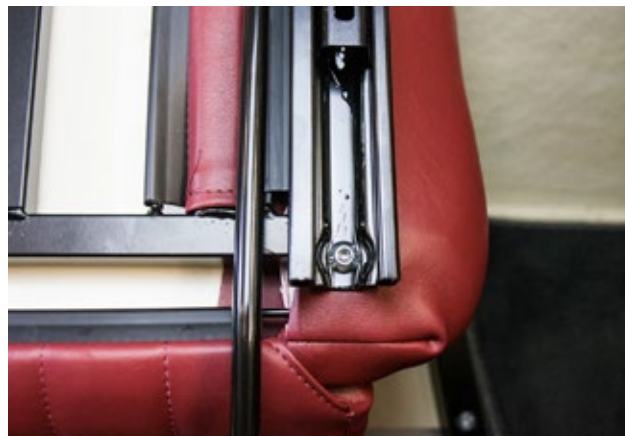
Het onderste deel van het 3-puntsgordel-systeem moet gemonteerd worden alvorens de cobrastoelel gemonteerd kunnen worden zoals in hoofdstuk 10.5 is beschreven.



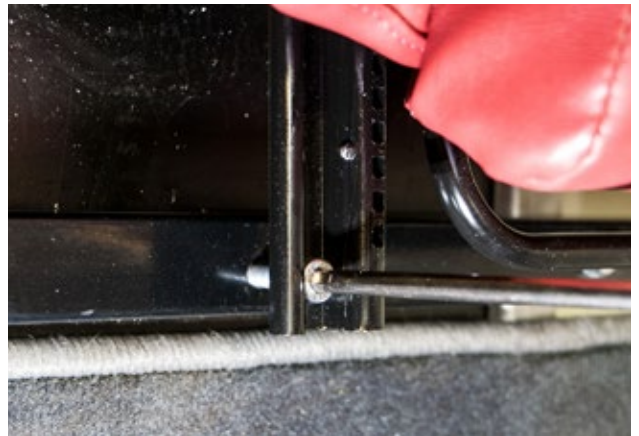
Monteer de geleiders onder de stoelen.



Zet alle bouten vast.



9.7 Stoelen



Monteer de geleiders aan het stoel-
frame.

10. Rijklaarmaken

Nu de Burton voor het grootste deel in elkaar zit moet hij rijklaar gemaakt worden. De volgende dingen moeten allemaal gebeuren om de Burton rijklaar te maken:

- Remmen ontluchten
- Handrem stellen
- Koppeling stellen
- Gaspedaal afstellen
- Hoofdremcilinder drukstift afstellen
- Vloeistoffen op pijl brengen
- Typeplaatje plaatsen (incl. bodynummer en ombouwjaar)

De volgende punten moeten via onderstaande volgorde gebeuren.

1. Bandenspanning
2. Uitwegen van de auto
3. Hoogte van de auto stellen
4. Sporing van de auto afstellen
5. Koplampbeeld afstellen

Tot slot laatste controle of alles correct gemonteerd is en vast zit.

Voor alle bovenstaande punten kun je een werkplaatshandboek van de 2cv raadplegen om te weten hoe alles afgesteld en gecontroleerd moet worden. Je kan natuurlijk ook terecht bij de Burton Car Company om de puntjes op de i te laten zetten. Je kan een afspraak maken via garage@burtoncar.com.



11.0 Accessoires

In dit hoofdstuk wordt er stap voor stap uitgelegd hoe de accessoires gemonteerd moeten worden op de Burton. Deze accessoires zijn natuurlijk optioneel en naar eigen smaak uit te kiezen.



11.1 Reservewielbeugel

Voor het monteren van de reservewielbeugel zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.5804](#) Reservewielhouder Burton, uitgesneden

Optioneel:

-[A2.5803](#) Reservewielhouder Burton

-[A5.8010](#) Spiraalboor 6.0mm.



Haal de bout tussen de kachelslangen los.



Verwijder de accu.



Positioneer de reservewielhouder en plaats de bout door het middelste gat in de reservewielbeugel.

11.1 Reservewielbeugel



Stel de reservewielbeugel mooi recht af.



Teken de gaten af in de reservewielplaat als de plaat mooi recht staat.



Boor de gaten met een boor van 6.0mm.



Plaats de beugel en zet hem vast met de drie bouten.



Tot slot kan het reservewiel geplaatst worden.

11.2 Korte benen kit

Voor het monteren van de korte benen kit zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A2.3745](#) Korte benen kit
- [A1.5701](#) Hoofdremcilinder LHM dubbel

Optioneel:

- [A1.3158](#) Pedaalrubber met chevrons
- [A2.3710](#) Pedalenbeugel

Let op! Bij deze accessoires worden er onderdelen uit eerdere hoofdstukken gebruikt. Het kan goed zijn dat onderdelen al op je auto zitten.



Bereid de pedalenbeugel voor om de hoofdremcilinder te gaan monteren.

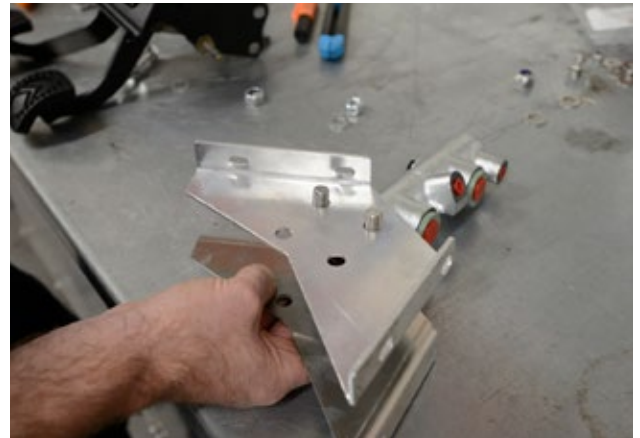


Monteer de bouten en plaats sluitringen alvorens de hoofdremcilinder gemonteerd wordt.

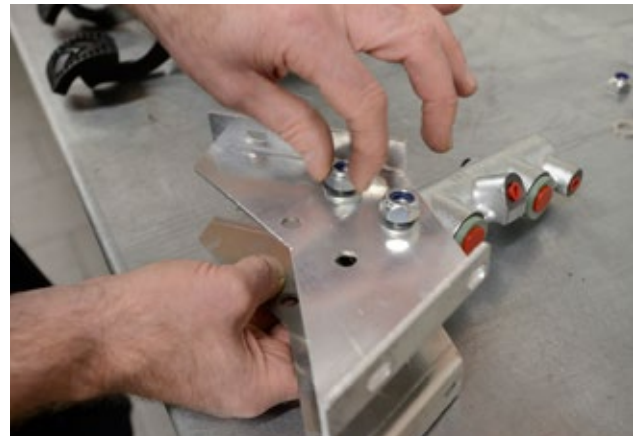
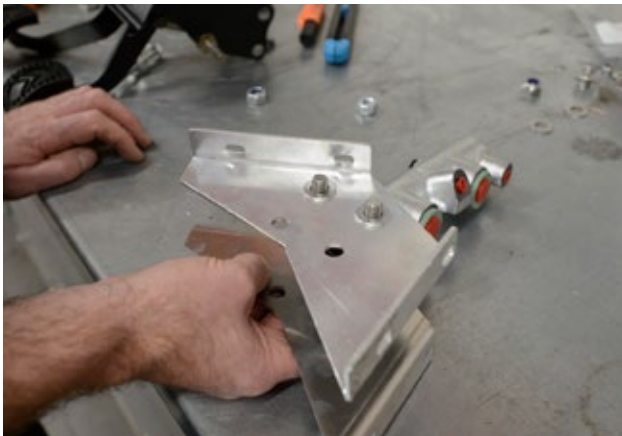




Na het monteren van de hoofdcilinder moeten er weer sluitringen geplaatst worden op beide bouten.



Monteer de andere pedalen beugel.



Monteer tot slot sluitringen en de zelfborgende moeren.

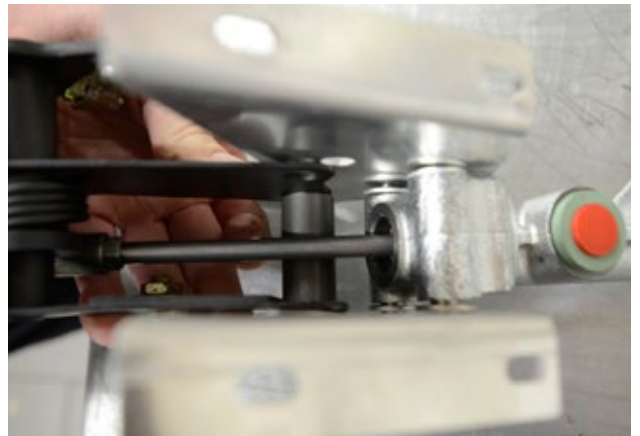
11.2 Korte benen kit



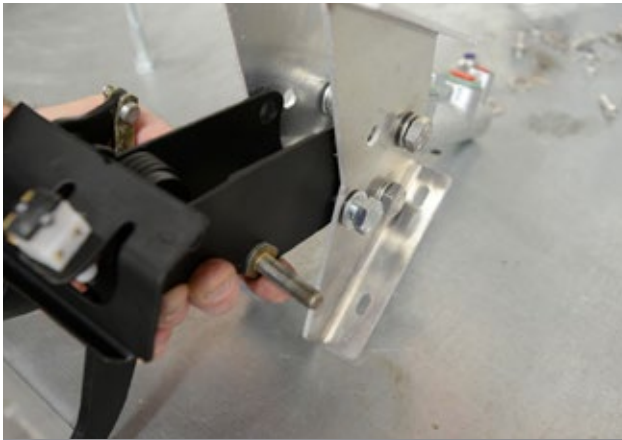
Monteer de verlengde stift die in de hoofdremcilinder komt.



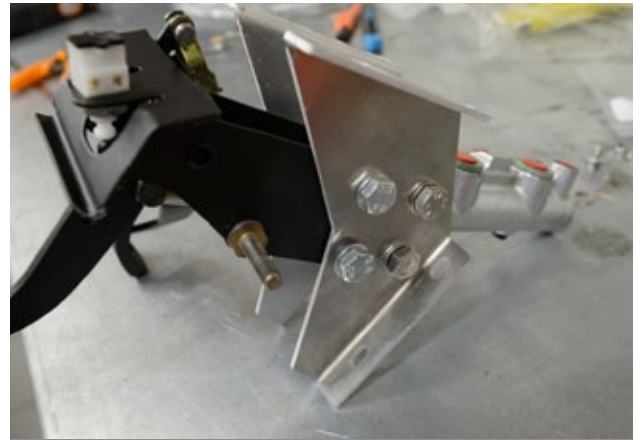
Plaats de afstandsbussen. Let op steek de stift tussen de bussen door.



Plaats de pedalenet aan de pedalenbeugel.



Monteer de bouten door de pedalen-
beugel en de bussen.



Zet alle bouten en moeren vast.

11.2 Korte benen kit



Meet de afstand die de pedalenet verder naar achteren komt en zaag deze afstand af van de bus waar de koppelingskabel in moet komen.



Monteer de pedalenet aan de body net zoals in H4.4 staat omschreven.

11.3 Verstralers

Voor het monteren van de verstralers zijn de volgende onderdelen benodigd:

- [A2.5381](#) Beugels voor verstralers Hella
- [A2.5380](#) Verstraler Hella Ø160mm
- [A1.4124](#) Gloeilamp 12V 55W, H3, halogeen, verstraler

Voor de elektrische aansluiting verwijzen wij u graag door naar het bijgeleverde document dat bij de Hella verstralers zit.



Draai de bouten los waarmee het front aan de voorkant van het chassis zit.



Plaats de verstraler beugels tussen de opvulbus en het chassis.

11.3 Verstralers



Monteer de bouten door de verstralerbeugel, vulbus en door het front.



Monteer de andere bouten.



Zet de bouten vast.



Monteer de verstralers.



Doe de andere verstraler op dezelfde manier als omschreven in de voorgaande stappen.

11.4 Logo

Voor het monteren van het logo zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.0555](#) Logo Burton voor achterklep

Optioneel:

-[A5.8004](#) Spiraalboor 3.0mm.



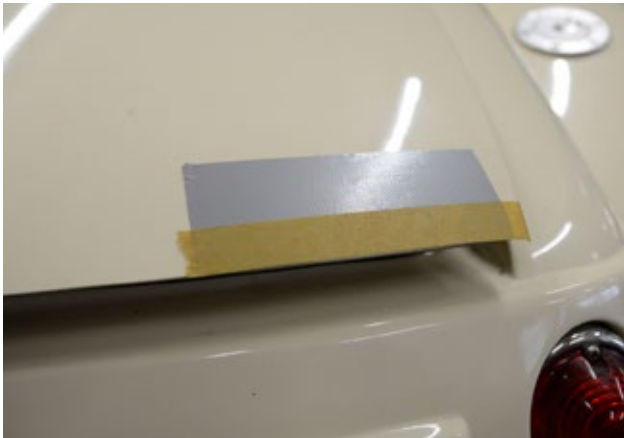
Zoek een positie voor het logo. LET OP: dat er aan de andere kant van de klep geen verdikking zit waardoor het logo niet vast gezet kan worden.



Plak de plek waar het logo moet komen af met ducktape.



Druk het logo op de positie waar hij moet komen zodat de afdruk van de pennen zichtbaar is op het ducktape.

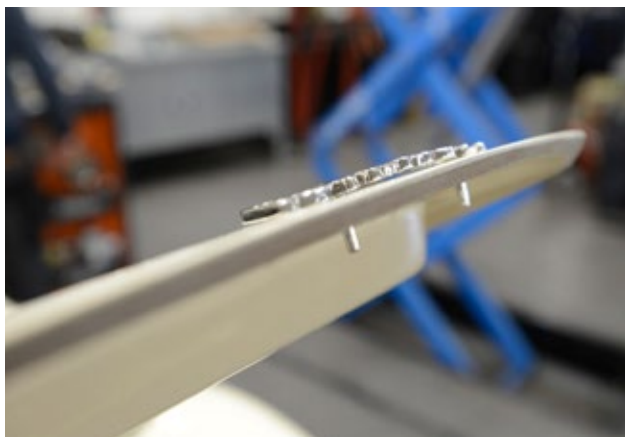


Boor de gaten met een boor van 3.0mm.



Druk het logo door de gaten.

11.4 Logo



Zet vast met de bijgeleverde klemmetjes.



11.5 Instaplijsten

Voor het monteren van de instaplijsten zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.1728](#) Burton instaplijsten

Optioneel:

-[A1.7565](#) Sikaflex 260N



Reinig het oppervlak.

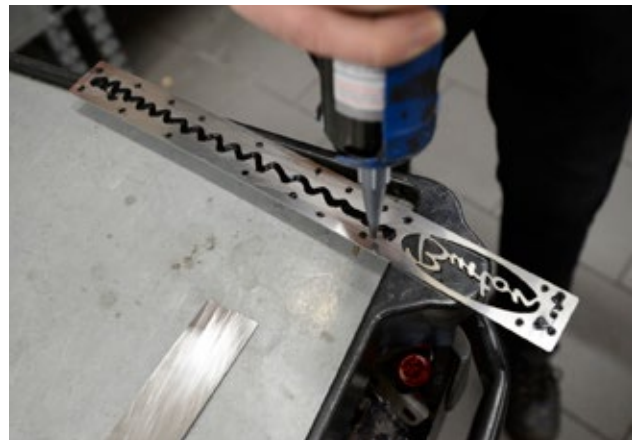


Zoek een mooie positie voor de instaplijst met het logo naar de voorkant van de auto.



Schuur het oppervlak van de sierlijst dat verlijmd moet worden aan de body.

11.5 Instaplijsten



Verdeel de sikaflex over de instaplijsten net zoals op bovenstaande foto.



Plaats de instaplijsten op de body.



Plak de instaplijst vast op de body en laat dit 24 uur drogen.

11.6 Bagagerek

Voor het monteren van het bagagerek zijn de volgende onderdelen benodigd:

-[A2.0550](#) Bagagerek Burton RVS

Optioneel:

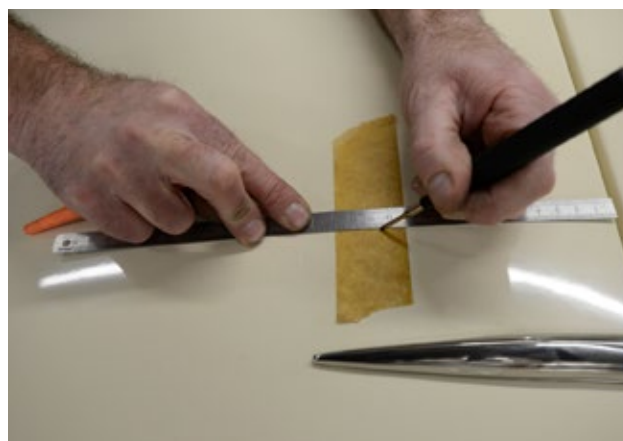
-[A5.8015](#) Spiraalboor 8,5mm



Zoek een positie voor het bagagerek op de achterklep.



Plak de montageplekken af.



Teken de gaten af.

11.6 Bagagerek



Meet de gaten goed af zodat de bouten niet in de verdikking komen.





Boor de gaten met een boor van 8,5mm.



Zorg dat bij het monteren van het bagagerek de juiste volgorde van ringen wordt aangehouden.

11.6 Bagagerek



Monteer alle bouten.



Zet het bagagerek geleidelijk vast.

11.7 Softtop

Voor het monteren van de stoftop zijn de volgende onderdelen nodig:

Maak een keuze uit de onderstaande soft-tops:

- [A.2.1350](#) Softtop laag model
- [A.2.1355](#) Softtop hoog model

Optioneel:

- [A.5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm.

Let op! Gaten laten aftekenen bij BCC omdat er een speciale mal is voor het monteren van de softtop. Ook kun je de totale montage bij ons uitbesteden als je dat gewenst is.

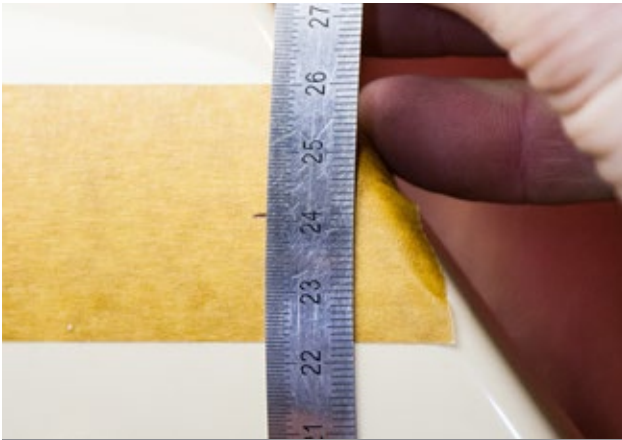


Boor een gat van 5.0mm.



Bijrijderskant afplakken en streep zetten ter hoogte van de rand op de body (241mm).

11.7 Softtop



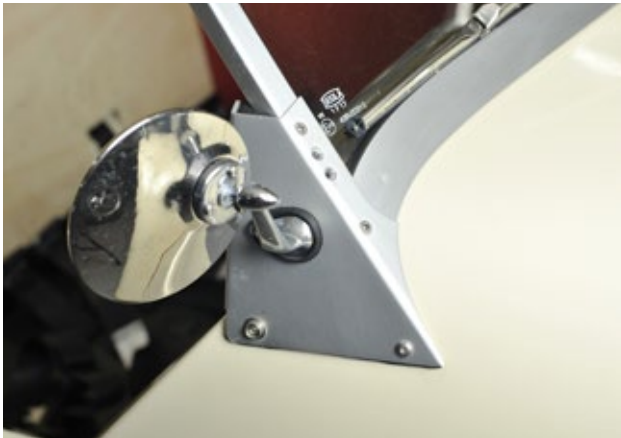
Plak de bestuurderskant ook af, ter hoogte van de rand op de body. (237mm) aftekenen.



Monteer de montagepunten van de softtop op het liggende deel van de body.



Monteer de softtop op de montagepunten. Daarna de gaten van de zijkant aftekenen aan de hand van softtop beugel. Gaten boren met 5.0mm.



Draai de kruiskop boutjes uit het voorruitframe.



Monteer de beugel waaraan de softtop gemonteerd moet worden.



Het beugeltje moet omgewisseld worden in het midden van de voorruit, om de softtop te kunnen monteren.



Monteer de softtop achterop.

11.7 Softtop



Zet de softtop voor vast.



Span de softtop op dat hij netjes rondom het voorruitframe goed aansluit maar ook niet te strak zit. Dit kan afgesteld worden door de spanners af te stellen.



Hang de deuren in de softtop.



Plak op de deuren ducktape. Doe dit op alle plekken waar de drukkers op de body van de tonneaucover zitten.



Knip een gat met een revolverponstang midden op de plek waar de afdruk zit van 4.0mm.



11.7 Softtop



Sla de drukkers vast.



Rits de deuren weer aan de softtop.



Knip een gat van 10mm met een pons tang in het flapje (zie pijl). Zorg dat dit gat op een plek komt waar later een tenaxsluiting te maken is (zowel een gat in de deur als een ontvanger op het voorruitframe).



Steek een priem door het geknipte gat en markeer de plek op het voorruitframe.



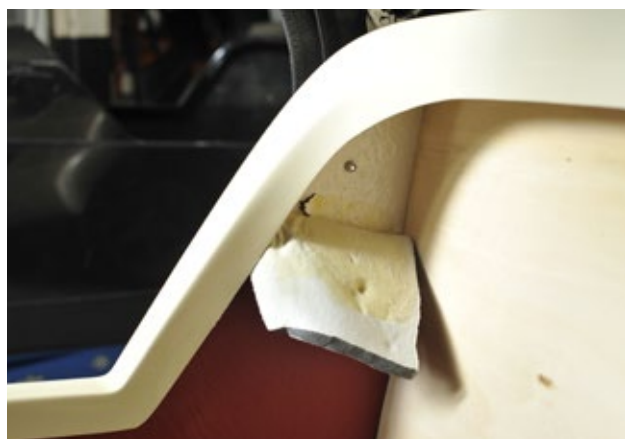
Boor een gat van 4.0mm en tap daarna M5 draad.



Zet de tenax knop vast aan het voorruit frame. Doe dit zowel links als rechts.



Positioneer ook dit te boren gat net zoals in de voorgaande stappen. Boor na het positioneren een gat met een boor van 5.0mm.



Zet de tenax knop vast met een zelfborgende moer aan de binnenkant van de body.

11.7 Softtop



Zet de tenax drukknopen in de softtop. Deze is vast te zetten met het bijgeleverde sleuteltje.



11.8 Hardtop

Voor het monteren van de hardtop zijn de volgende onderdelen nodig:

-[A2.1320](#) Hardtop pakket

Optioneel:

-[A5.8006](#) Spiraalboor 4.0mm

-[A5.8008](#) Spiraalboor 5.0mm

-[A5.8014](#) Spiraalboor 8.0mm

-[A1.7565](#) Sikaflex

-[A1.1943](#) Raamopener kort



11.8 Hardtop



Pas de ramen en stel de hoogte door middel van shims.



Markeer de te boren gaten.





Boor de gaten met 4.0mm.

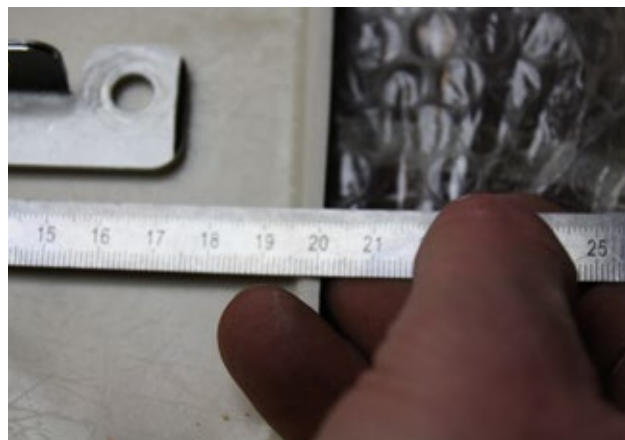


Zet de ramen vast en controleer of ze goed kunnen bewegen.

11.8 Hardtop

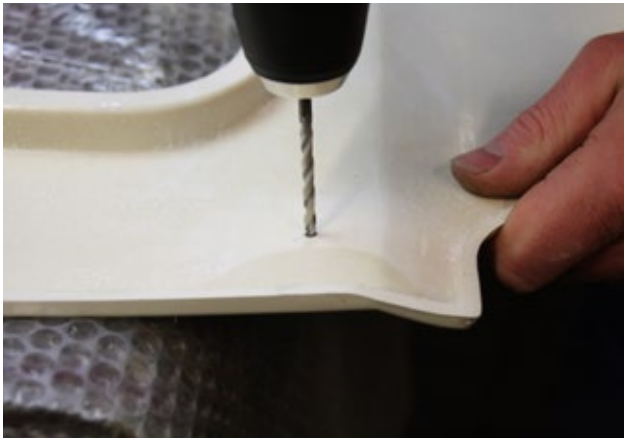


Pas de binnenbeugel en bepaal de positie.



Teken de gaten af op 200mm.

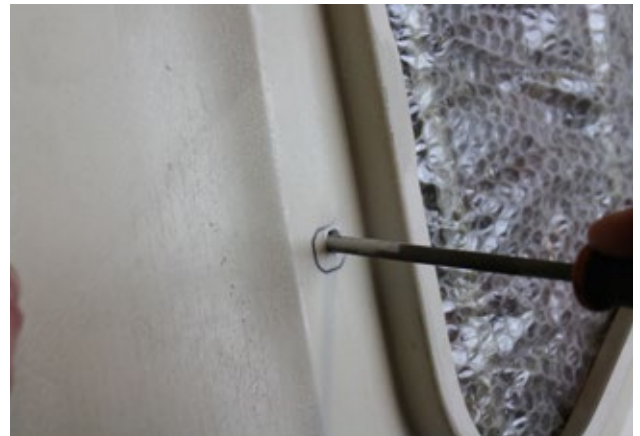




Boor met 4.0mm.

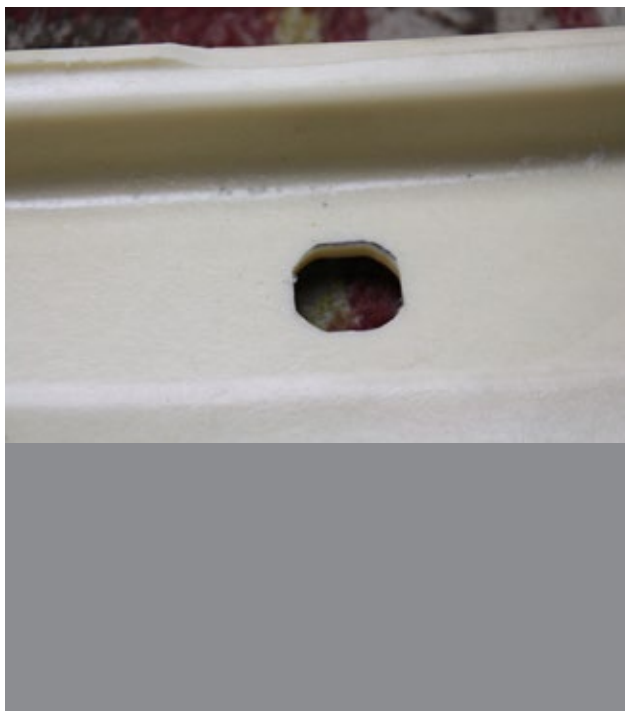


Boor gaten van 8.0mm in het grote afgetekende gat.



Vijl het grote gat exact op maat.

11.8 Hardtop

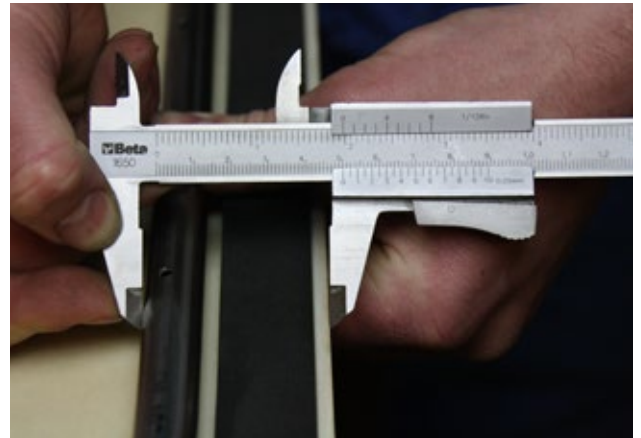


Pas het deurframe in de deur en beugel.





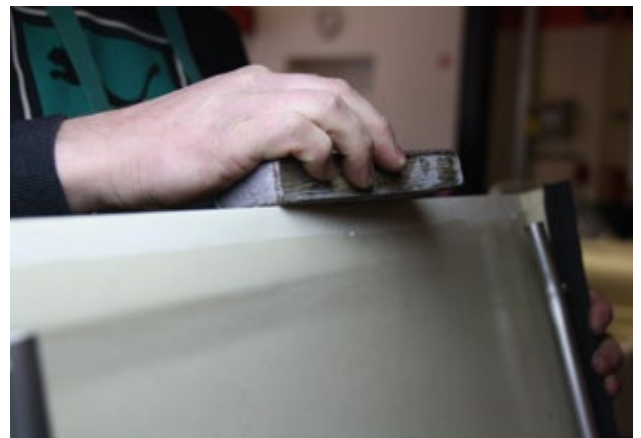
Monteer de beugels en het deurframe.



Het deurframe moet op 50mm van de onderkant van de deur zitten.



Boor de gaten met 4,0mm t.b.v. het handvat. Monteer daarna het handvat.

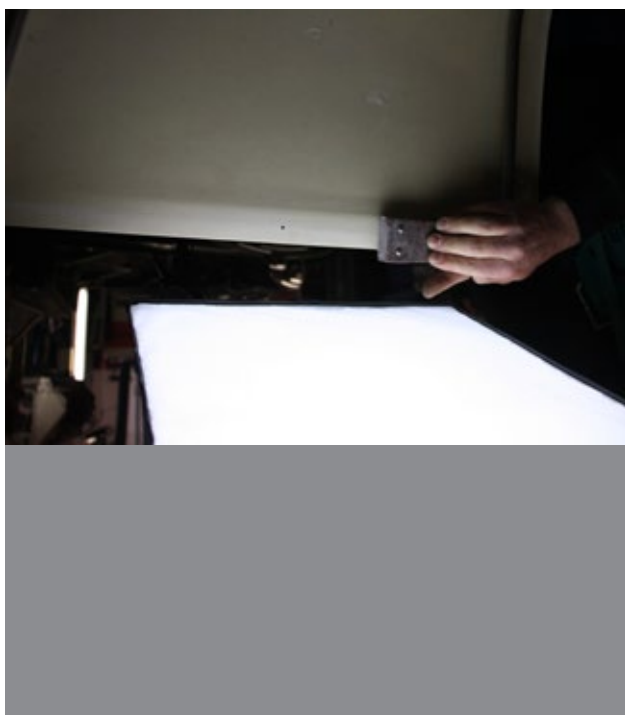


Schuur het oppervlak waar het scharnier gemonteerd gaat worden.

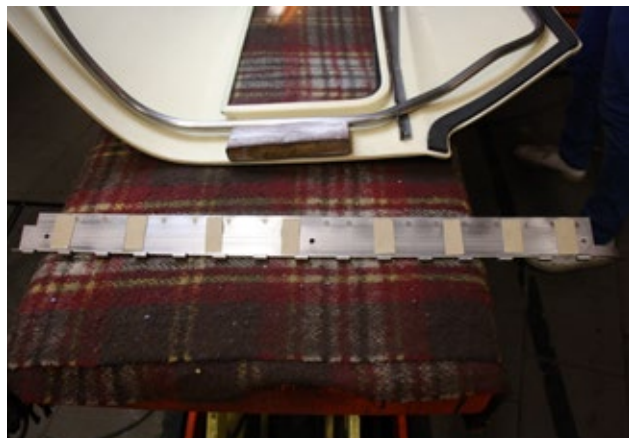
11.8 Hardtop



Schuur het oppervlakte van het scharnier dat gemonteerd gaat worden.



Ontvet de te verlijmen oppervlaktes grondig.



Karton van 1mm zorgt voor juiste hoogte en goede verdeling van de kit.

11.8 Hardtop



Voorzie het scharnier oppervlak van sikaflex.

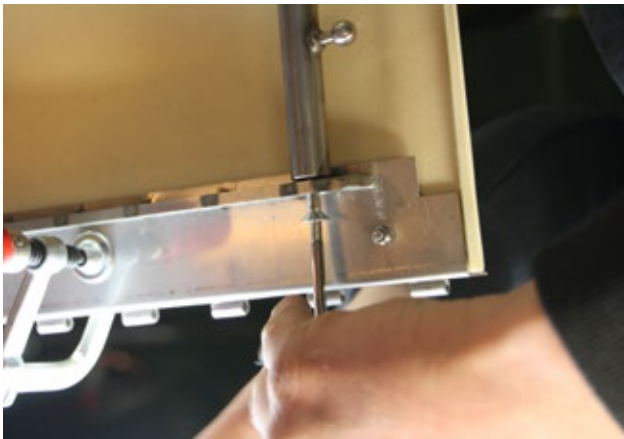
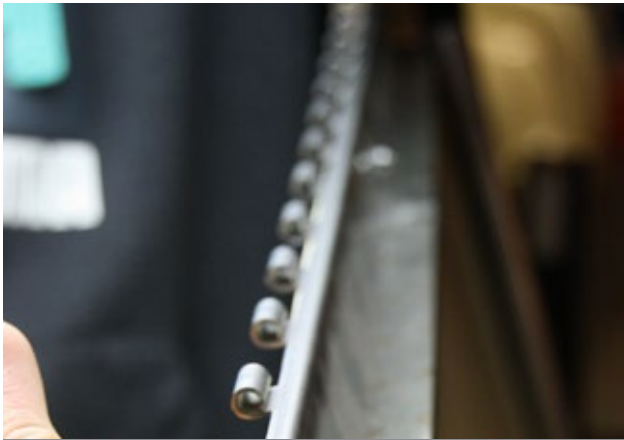


Plak het scharnier op de deur.



Zorg dat de positie van het scharnier goed is en zet vast.

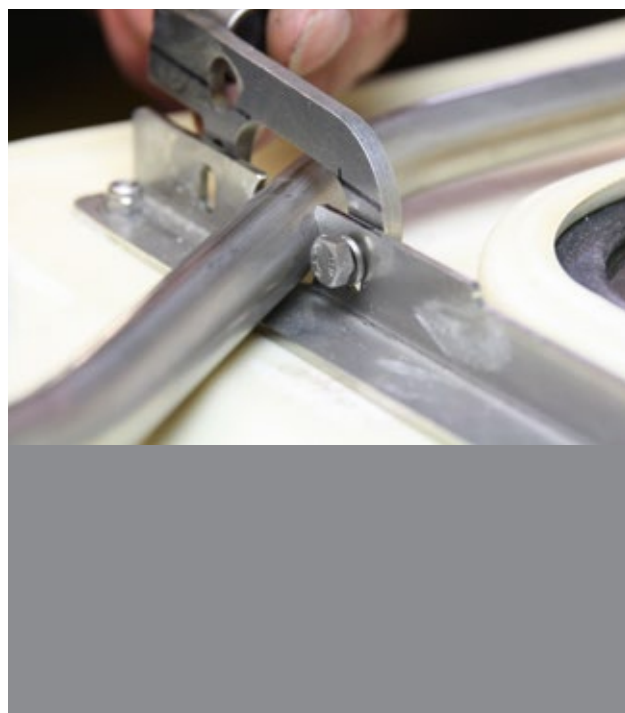
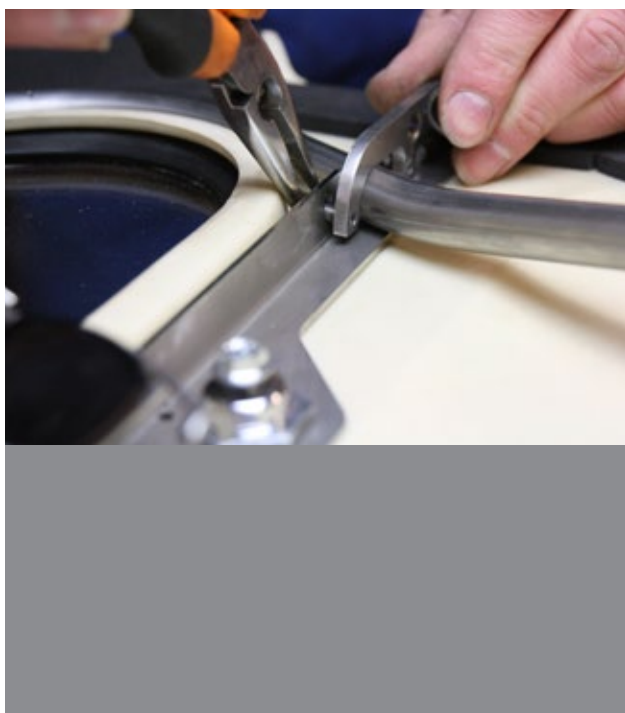




Sluit het scharnier aan op het deur-
frame.



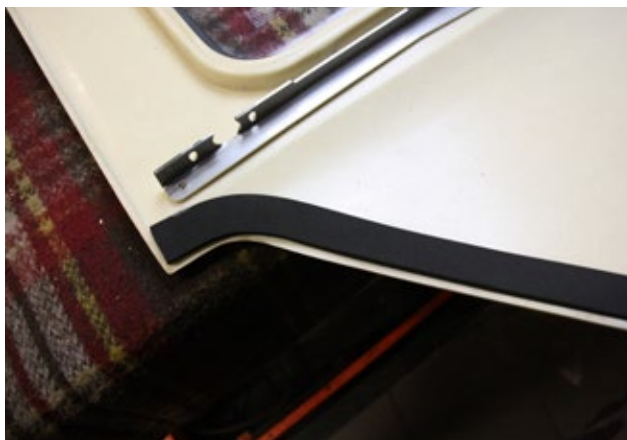
11.8 Hardtop



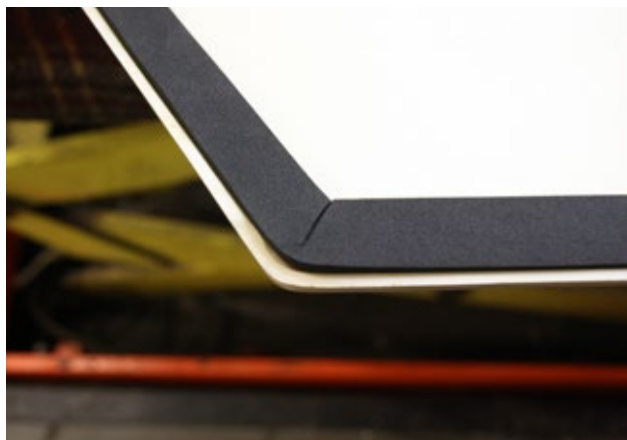
Monteer de raamclip en stel deze af.



11.8 Hardtop



Plak het chassisband in de deuren.





Plak chassisband in de schelp.



Monteer het afsluitrubber op de rand van de schelp.



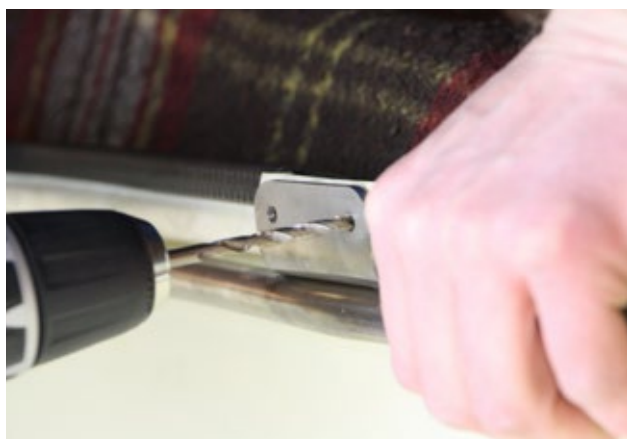
Laat het rubber doorsteken. Verwijder de ijzerdeeltjes die in het rubber zitten van het uitstekende deel.



11.8 Hardtop



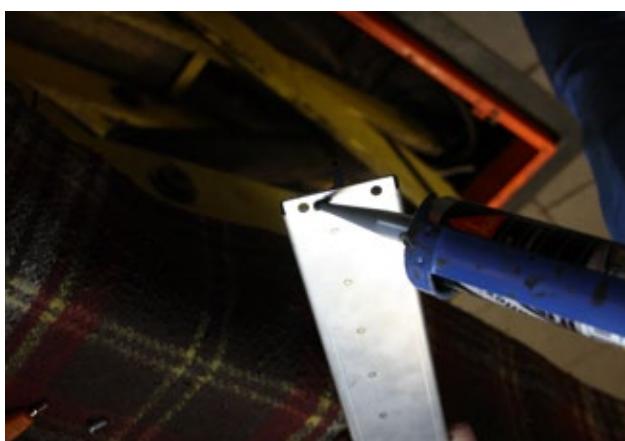
De beugel moet goed tegen de rand van de schelp aanzitten.



Vorboren met 5,0mm. Pas op dat het schroefdraad niet beschadigt. Vervolgens van de andere kant met 6,0mm boren door de schelp.



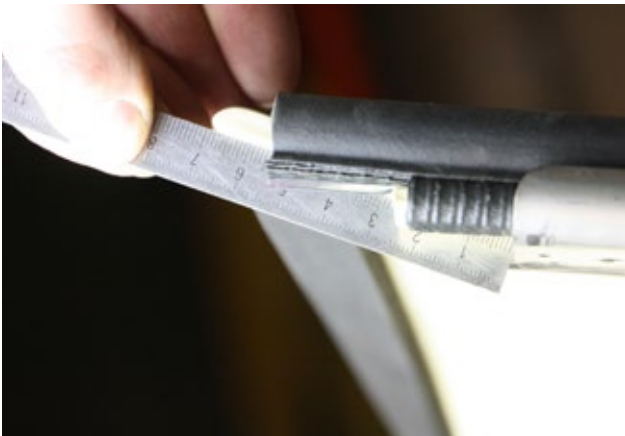
Licht opschuren.

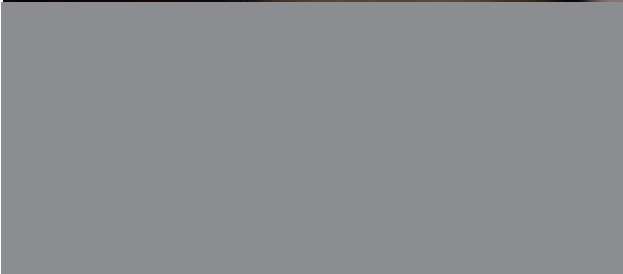
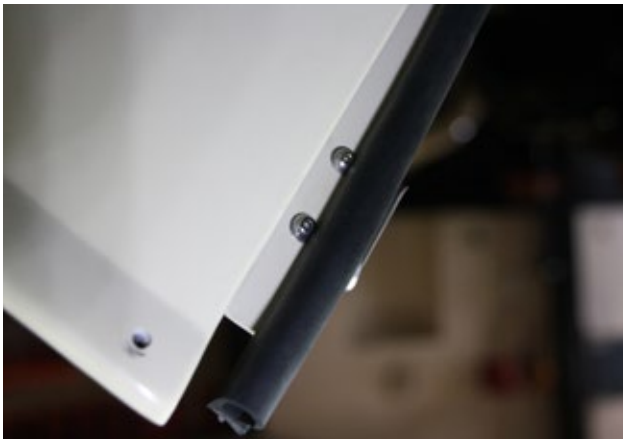


SikaFlex gebruiken t.b.v. afdichting.



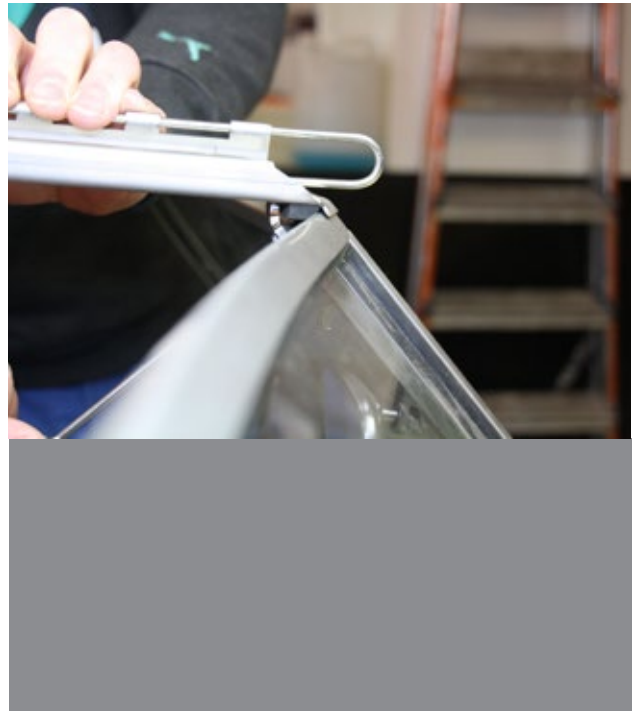
11.8 Hardtop





11.8 Hardtop

Nu de individuele delen in elkaar zitten kan de hardtop op de auto gemonteerd worden.



Boor via de onderkant door met 4,0mm. Bij alle 3 de gaten van de montage van de softtop. Let op! Zorg dat de schelp goed gepositioneerd is ten opzichte van de body.



Boor gat van de bovenkant door met 5,0mm. Monteer daarna alle 3 de bouten in de softtopmontage gaten.



Monteer de deuren. Zorg ervoor dat de naad van onder tot boven gelijk loopt.



Positie van het gat wordt bepaald aan de hand van de naad tussen de deur en de schelp. Boor met 5,0mm.

11.8 Hardtop



Zet de schelp vast aan de body. De schelp mag niet te vast gezet worden.



Positie beugel waar slot inkomt aftekenen.



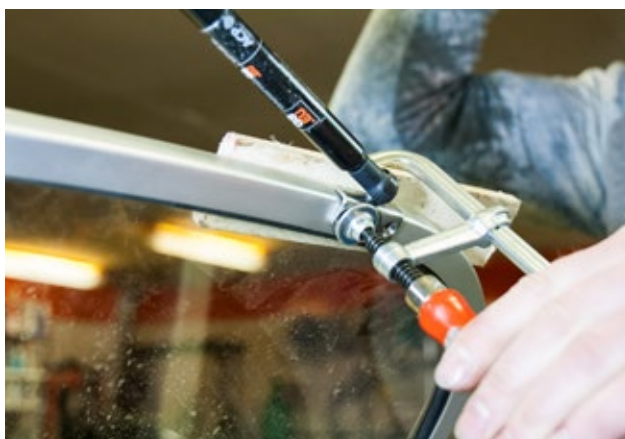
Boor met 3,3mm de gaten. Vervolgens M4 tappen.



Stel de hoogte van de deur juist af door middel van het excentriek.



Monteer eerst de achterste gasveer op de al reeds bestaande montagepunten. Monteer daarna de gasveer aan de voorzijde van de deur.



Zet de gasveer in uiterste stand vast aan het voorruitframe op de juiste positie.



De geopende deur staat horizontaal open en komt niet tegen de andere deur aan in geopende stand.

11.8 Hardtop



Teken de gaten af.

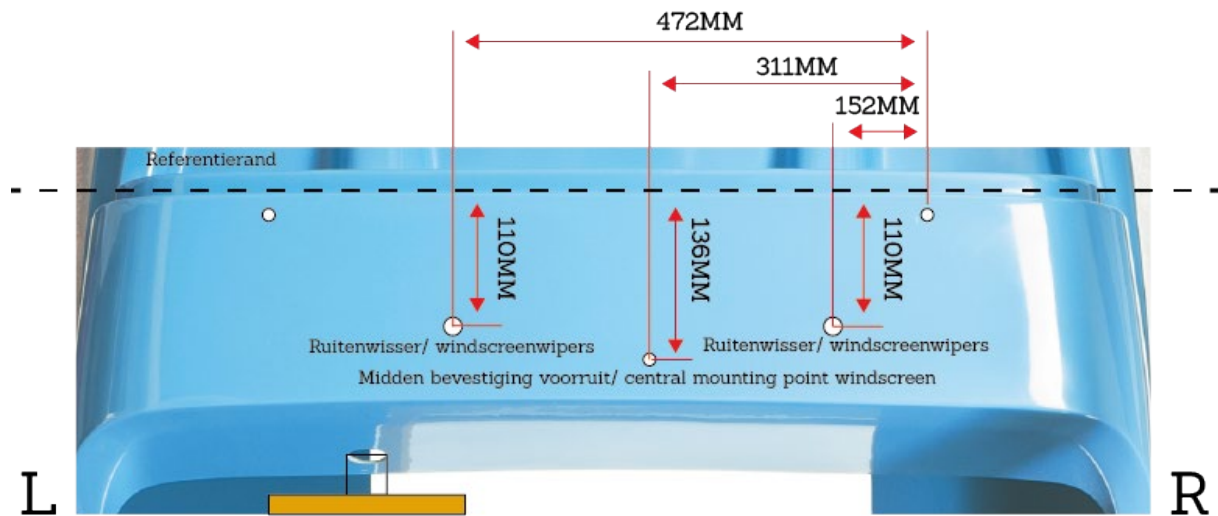


Boor de gaten met 3,3mm. Let op niet helemaal door. Tap vervolgens de gaten met M4.



Monteer de gasveer. Doe de bovenste stappen ook voor de andere deur.

12. Bijlage



Bijlage 1: Deze illustratie dient ter ondersteuning van het aftekenen en bepalen van de gaten voor de ruitenwisserassen en het middenpunt van de voorruit.

Aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten in Nm.

Motor

Cilinderkop	1° fase	5-10
	2° fase	20-23
Motorcarterhelften		15-20
Moeren van carter/ tapeinden		45
Tapeind motorhuishelft		3-5
Tapeind lager		6-8
Oliezeef		3-5
Kleppendecksels		5-7
Tapeind cilinderkop		4-6
Tapeind kleppendecksel		4-6
Banjobouten olieleiding		10-13
Wartels van oliekoeier		10-14
Oliepompdeksel		13-15
Olieaftapstop		35-45
Vliegwieltbouten		42-45
Oliedrukcontact		20-22
Ventilateurbevestigingsbout		41-51
Voorste motorsteun		60
Koppeling drukgroepbouten		10-13

Versnellingsbak

Ringmoer differentieelasslager buitenzijde		60-75
Kroonwieltbouten		70-80
Pignonmoer		70-85
Wormwielmoer prim. as		70-90
Differentieelashouder aan versnellingsbakhuis		38-42
Aandrijf-as aan uitgaande as		45- 50

Wielophanging en vering

Ringmoer draagarmlager	50
Naafmoer	350-400
Ringmoer wiellager	350-400
Asbuis aan chassis	50
Wielmoeren	90

Stuurinrichting

Opsluitmoer rondselas	100-140
Spoorstangen aan heugel	40
Remmen	
Remklauwhelften	40-45
Aandrijf-as aan schijf	45-50
Handremexcenters	40
Remleidingwartels	8-9

Bijlage 2: kan worden gebruikt om de aanhaalmomenten van verschillende onderdelen van de Burton